

Vorweg erstmal: Fehler in Rechtschreibung, Grammatik, Satzbau etc. bitte ich großzügig zu entschuldigen. Danke.

Im Frühsommer beschließen meine Frau und ich „ihren“ Panda, den wir allerdings überwiegend für den Arbeitsweg (Fahrleistung letztes Jahr 17000 km) benutzen, eine Gasanlage einbauen zu lassen. Schleswig-Holstein ist auch was das angeht allerdings offenbar Entwicklungs(bundes)land.

Nach einiger Recherche und E-Mailkontakten stoße (bzw. werde gestoßen) ich auf eine Zeitungsanzeige einer, ich nenne sie mal, kleinen (und ich glaube ich belasse es dabei, weil ich keine schmutzige Wäsche waschen und niemanden beleidigen möchte) Werkstatt. Die Anzeige verspricht Gasanlageneinbau ab 1899,- Euro, da bin ich mal gespannt....

Der Laden liegt keine 2 Gehminuten von meiner Arbeitsstelle, bessere Lage für eine KFZ-Werkstatt ist imho kaum möglich.

30.06.08

Wir fahren auf den Hof besagter Werkstatt und ich will gleich wieder weg hier (die Sache mit dem ersten Eindruck, viele werden das kennen) aber meine Frau überredet mich „doch mal reinzugehen und wenigstens zu fragen“.

Nachdem Sie verspricht auf ihr Auto aufzupassen (~~in Ermangelung einer Schusswaffe empfehle ich ihr ein Messer~~ ich wollte das doch nicht tun).

Ich gehe also rein, trage mein Anliegen vor, und ein äußerst engagierter Mechaniker begleitet mich flugs zum Fahrzeug. Kofferraum auf, die max. mögliche Tankgröße wird ermittelt, Ø 580 mmpasst, die max. Höhe wird anhand einer Liste mit 250 mm ermittelt, ich bin einverstanden. Der Preis ist übrigens lt. Anzeige für 4 Zylinder Fahrzeuge fix 1899,- € verbaut wird KME-Diego, Mini-Tankanschluß hinter Tankklappe, Flash-Lube obligatorisch bei „Ausländern“. Achja, bis das Abgasgutachten (wieso dauert das 2-3 Wochen) da ist müsse er mir die Sicherung rausnehmen (könne mich ja aber nicht daran hindern diese wieder einzusetzen).

Termin für den Einbau wird vereinbart, es soll der

07.07.08 (Montag) sein.

Wir geben das Auto ab, zwei Tage soll der Einbau dauern.

08.07.08

Ich erhalte am frühen Nachmittag einen Anruf: „Die haben mir den falschen Tank geschickt, der Richtige kommt morgen früh“. OK, kein Drama.

09.07.08

Anruf: Der Tank kam erst am Nachmittag, morgen noch schnell die GAP (wie ich raushörte wohl jemand externes) und dann kann ich den Panda abholen (mein Gefühl na ich sag mal positiv-skeptisch, gibt's so was?)

10.07.08

Nach der Arbeit zur Werkstatt, der Panda auf der Bühne, und ich stutzig.

„Sorry, aber ´er` (wer auch immer) hatte heute keine Zeit für die GAP und ohne die lass ich keinen vom Hof“. Die Prüfung solle gleich morgen früh stattfinden, da ich/wir (Frau krank zuhause) das Auto z.Zt. nicht brauchen, amüsiert mich folgendes: Der Schrauber (nicht abschätzig gemeint, wirklich) zeigt mir schon mal stolz die bisher geleistete Arbeit.

Er ist, als ich die Werkstatt (nach Aufforderung) betrete, gerade dabei eine Gasleitung abzuschneiden um sie an den Verdampfer anzuschließen und Kabelbäume einzuschumpfen.

Als Laie sieht das für mich alles ganznormal?!?... aus, ich kann mir aber schon denken das eine Gasanlagenprüfung so wohl nicht möglich wäre. Wir besichtigen weiter, und ich möchte wissen wo er den das Flash-Lube verbaut hat. Achso ja.....(schnell eins aus dem Lager geholt) das bau ich hier so hin, na ja dann. Ich muß lachen, noch kann ich's auch.

.

.

11.07.08

Der Panda ist fertig, ehrlich.

Da ich jetzt aber 2 Autos vor Ort habe bietet man mir mehrere Möglichkeiten zur Lösung aber das nur nebenbei zum eigentlich guten Service.

Mit dem Panda komme ich aber nur ca. 2,5 km (Gasannahme zwischen 2000 und 3000 UPM sehr schlecht), dann geht die Motorkontrollleuchte (nachfolgend nenne ich sie mal MKL) an.

Also zurück Fehlerspeicher auslesen, Fehler löschen, vom Hof fahren, MKL wieder an.

Ich lasse das Auto also da.

Aus Gründen angestrebter Objektivität lasse ich meine Gemütszustände besser komplett außen vor.

14.07.08 (wieder Montag)

Würde gerne das Auto abholen, glaube aber nicht wirklich daran.

Richtig, „...ich hab mal telefoniert... und andere Düsen bestellt, müssten morgen da sein...“

Ich vermutete (Klugscheißer der ich bin, und einiges gelesen hatte) 'kleinere?' (weil man mir auf meine Frage am Donnerstag 2 mm Düsen als eingebaut nannte). Neinnein Größere: 2,2 mm, ok er ist der Fachmann. Und als Entschädigung für den Ärger würde er uns das Auto voll tanken, na gut.

Um sicher zu gehen vereinbaren wir Mittwoch als Abholtermin.

16.07.08

Die neuen Düsen sind verbaut und die Einspritzzeiten wurden verkürzt, ah ja jetzt weiß ich ja Bescheid. Ob das Alles so richtig ist?

Ich fahre also mit dem Schrauber einmal um den Block, die Karre läuft soweit eigentlich ganz gut und die MKL bleibt aus.

Und der Benzintank ist voll, das teure Zeug.

Nun wollen wir zum ersten Mal Gas tanken, nach 4 km die MKL leuchtet, toll...

Aber erst mal tanken, der Adapter den wir mitbekommen haben hilft mir allerdings nur in Polen und Italien wie ich jetzt weiß. **Siehe 11.07.08 Abschlusssatz.**

Adapter geliehen, jetzt ist auch der Gastank voll, aber das Auto steht wieder in der Werft.

17.07.08

Wir holen unseren Wagen ab, juhu er fährt und die MKL ist aus. Erste Vermutungen meiner Frau über den Ausbau der Glühlampe bestätigen sich **nicht**.

Es sei neue Software aufgespielt worden und die Überschneidungszeit bei der Umschaltung verlängert worden, was immer mir als Laie das sagen soll.

18.07.08

Es klappert im Gepäckabteil, das will untersucht werden. Beim Einbau des Tanks haben die Experten leider die Fahrzeugentlüftung zerstört, die sich auf diese Weise bemerkbar machte.

19.07.08

Ich lese die Gebrauchs-/Einbauanleitung für das Flash-Lube und stelle fest, dass der Einbauort oberhalb (entgegen der Empfehlung?) des Ansaugpunktes liegt. Weiterhin schlägt die empfohlene Mengenjustierung (12 Tropfen/Minute im Leerlauf) fehl weil selbst bei voll geöffneten Ventil nichts null nada niente tropft. **Siehe 11.07.08 Abschlusssatz.**

20.07.08

21.07.08 (schon wieder ein Montag)

Wieder in der Werkstatt, die festgestellten Mängel reklamiert.

Für den Schaden an der Entlüftung wird sich brav entschuldigt und versprochen ein neues Teil zu bestellen. Flash-Lube Sets sind bestellt, treffen morgen ein.

22.07.08

23.07.08

24.07.08

Werkstatt, teile einbauen lassen wollen. Pustekuchen.

Der Mann ist ganz alleine alle wären im Urlaub, Fiat hätte das falsche Ersatzteil geschickt, aber die Flash-Lube-Kits sind da. Weil der Mann aber nun keine Zeit hat entschieße ich mich die Flasche selbst tauschen zu können, bekomme die Buddel und rausche von Hof.

25.07.08

26.07.08

Die erste Tankfüllung ist verbrannt. 453 km mit ca.37 Liter Gas und ca. 7 Liter Superbenzin, ich finde den Verbrauch eindeutig zu hoch. Muß man wohl aber weiter beobachten.

Ach und btw die MKL leuchtet wieder, irgendwie hatte ich sie die letzte Woche aber gar nicht vermisst.

27.07.08

28.07.08

29.07.08

Fahre nachher mal in die Werkstatt.....