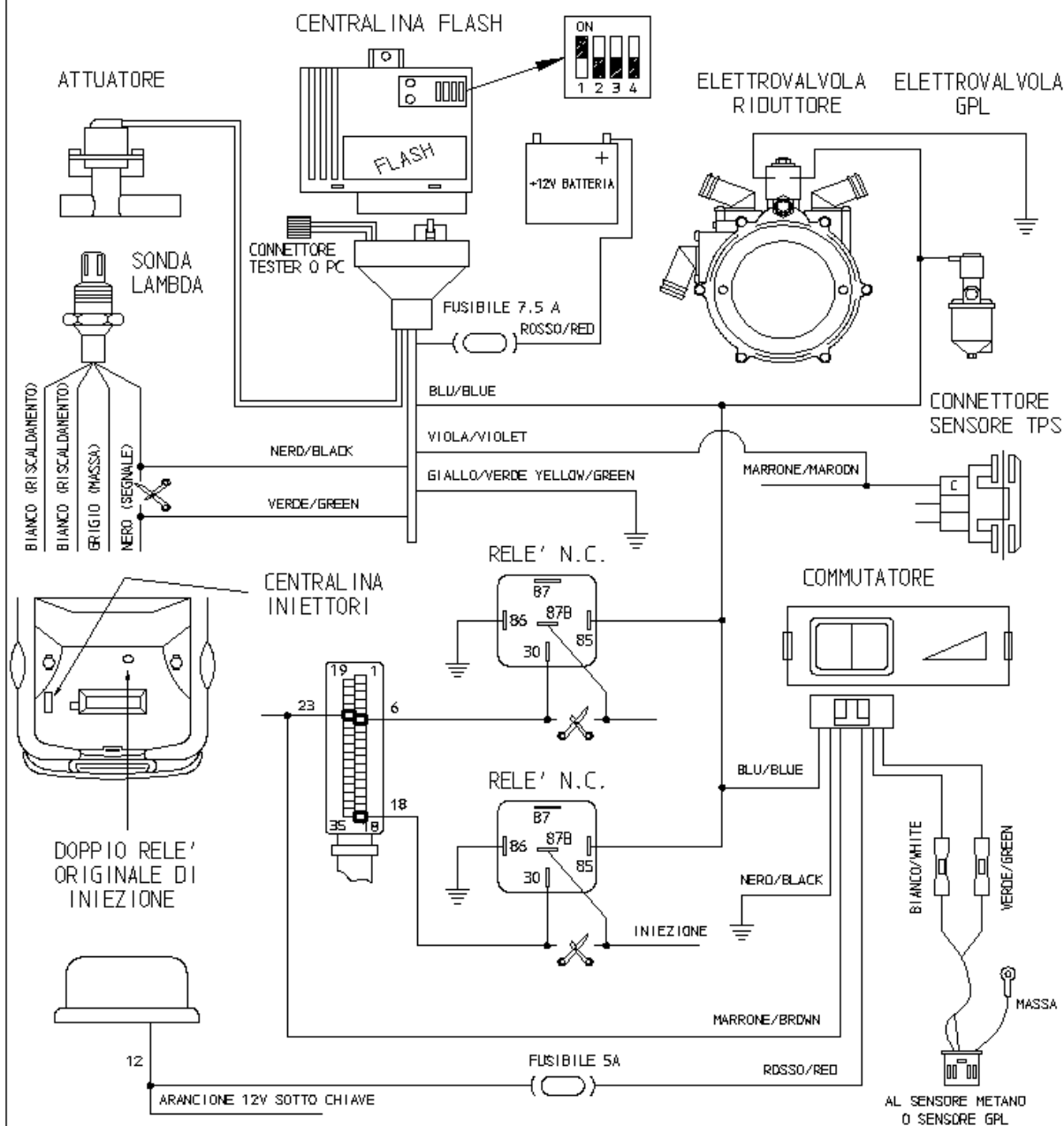


NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

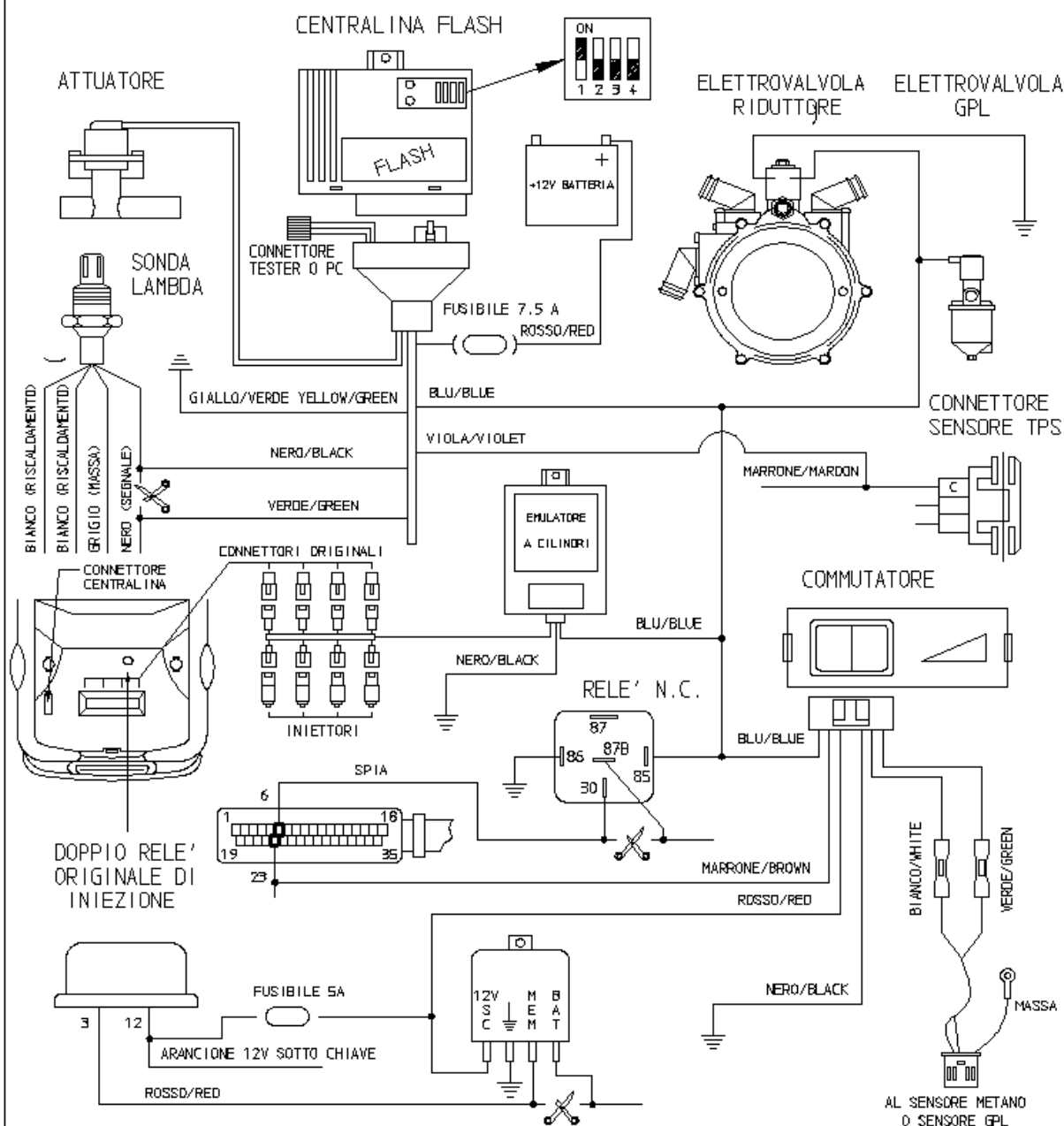
LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

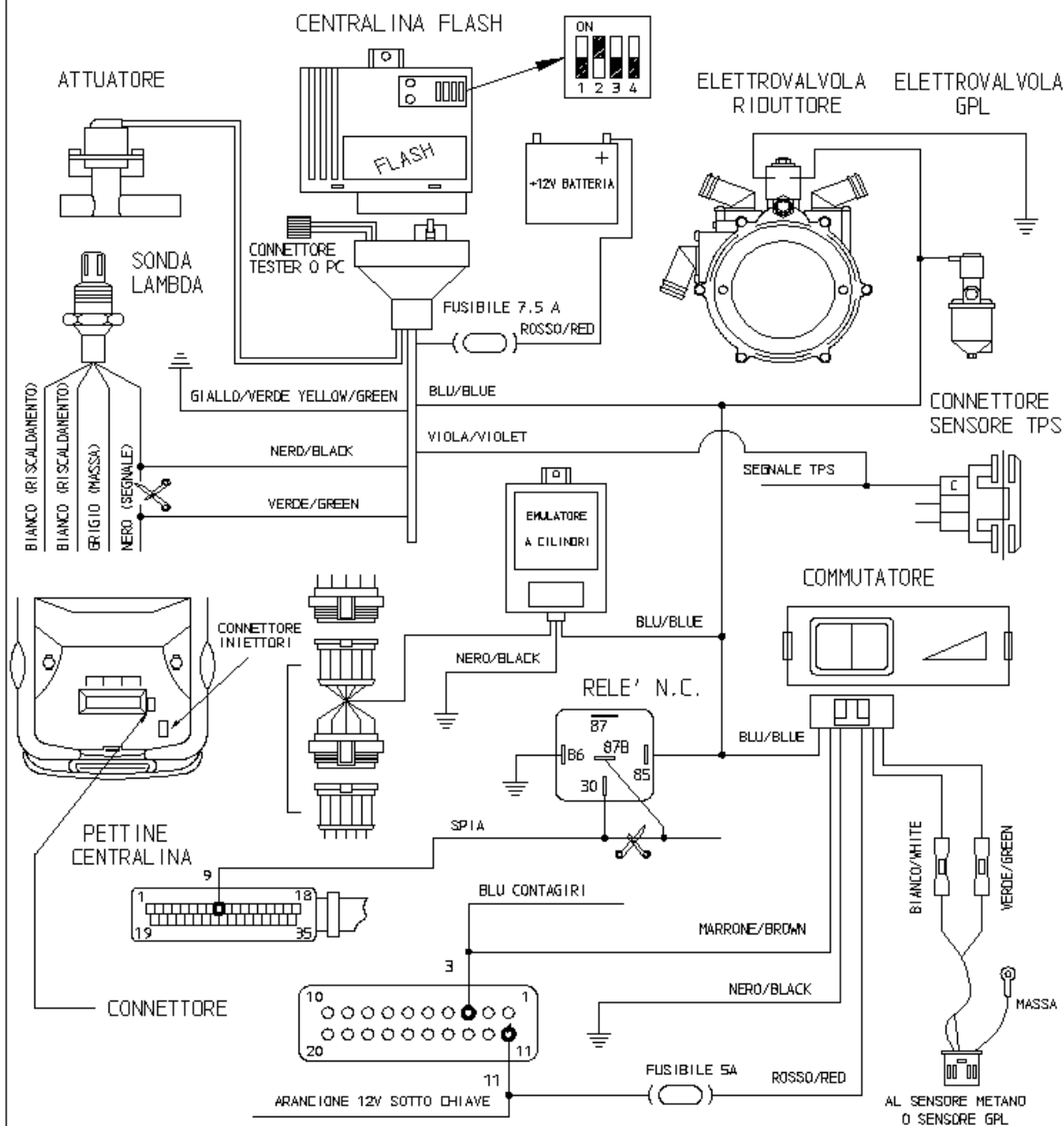
MARCA = FIAT
 MODELLO = Punto
 TIPO = 75
 INIEZIONE = Multipoint Marelli IAW 8F
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

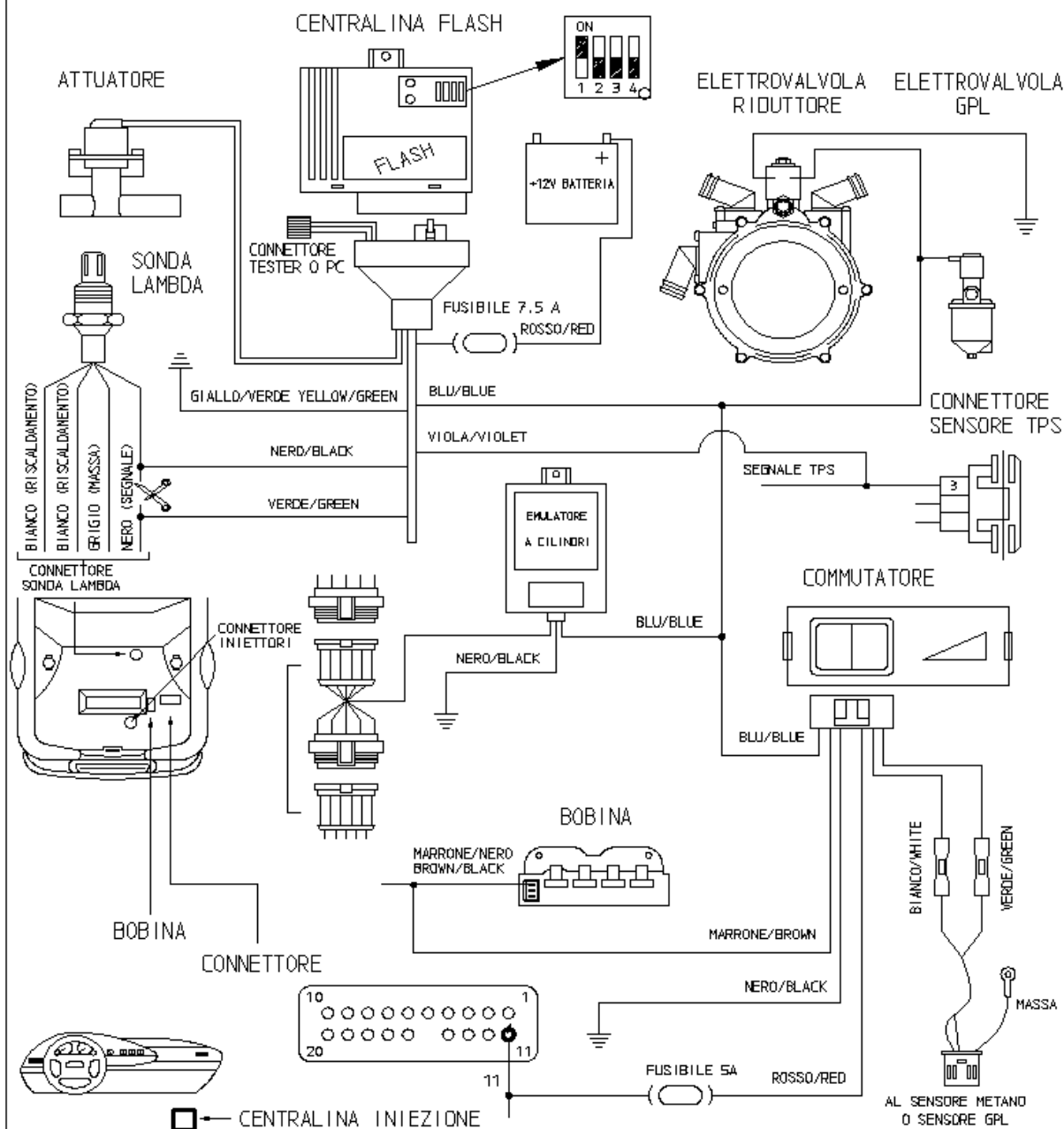
MARCA = FIAT
 MODELLO = Brava/Brava
 TIPO = 1.6 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multip. Marelli IAW 1AF.13.F
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL CONNETTORE E' SITUATO SOTTO IL MANICOTTO DELL'ARIA

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

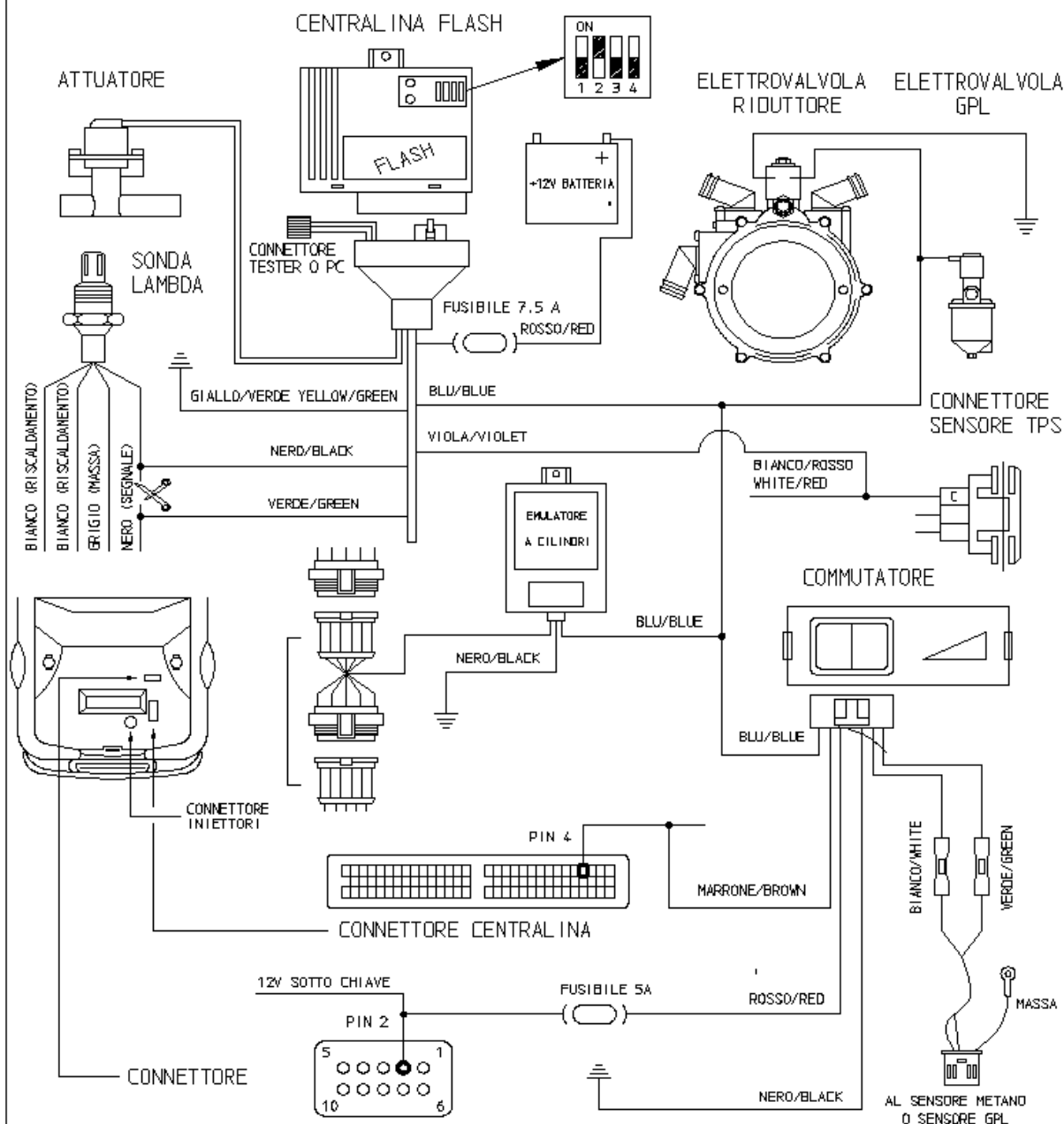
MARCA = FIAT
 MODELLO = Palio
 TIPO = 100 1.6 16V
 INIEZIONE = Multip. Marelli IAW 1ABB92
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

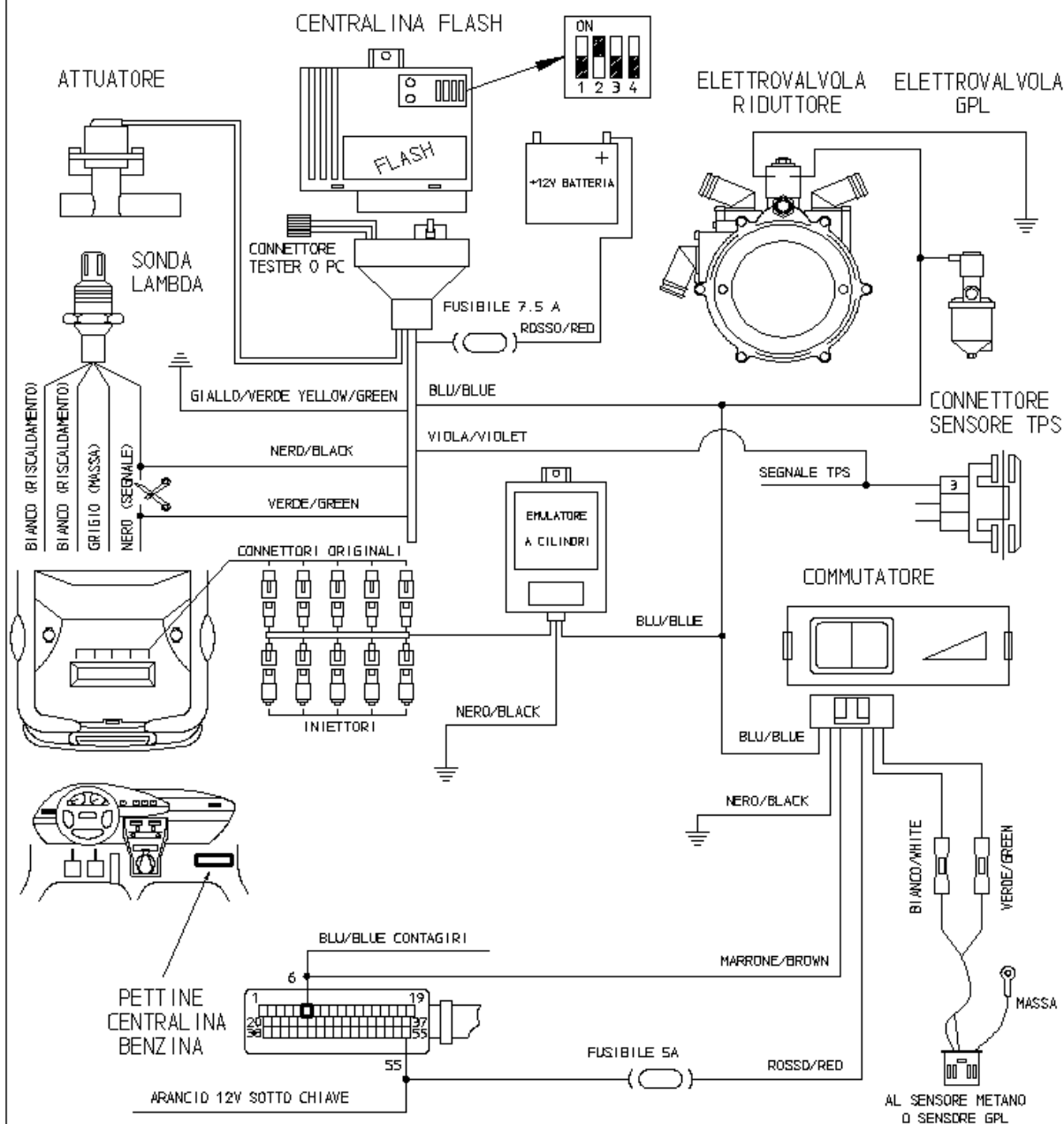
MARCA = FIAT
 MODELLO = Brava/Brava
 TIPO = 1.6 16V CAT '98
 INIEZIONE = Multipoint IAW 49F
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

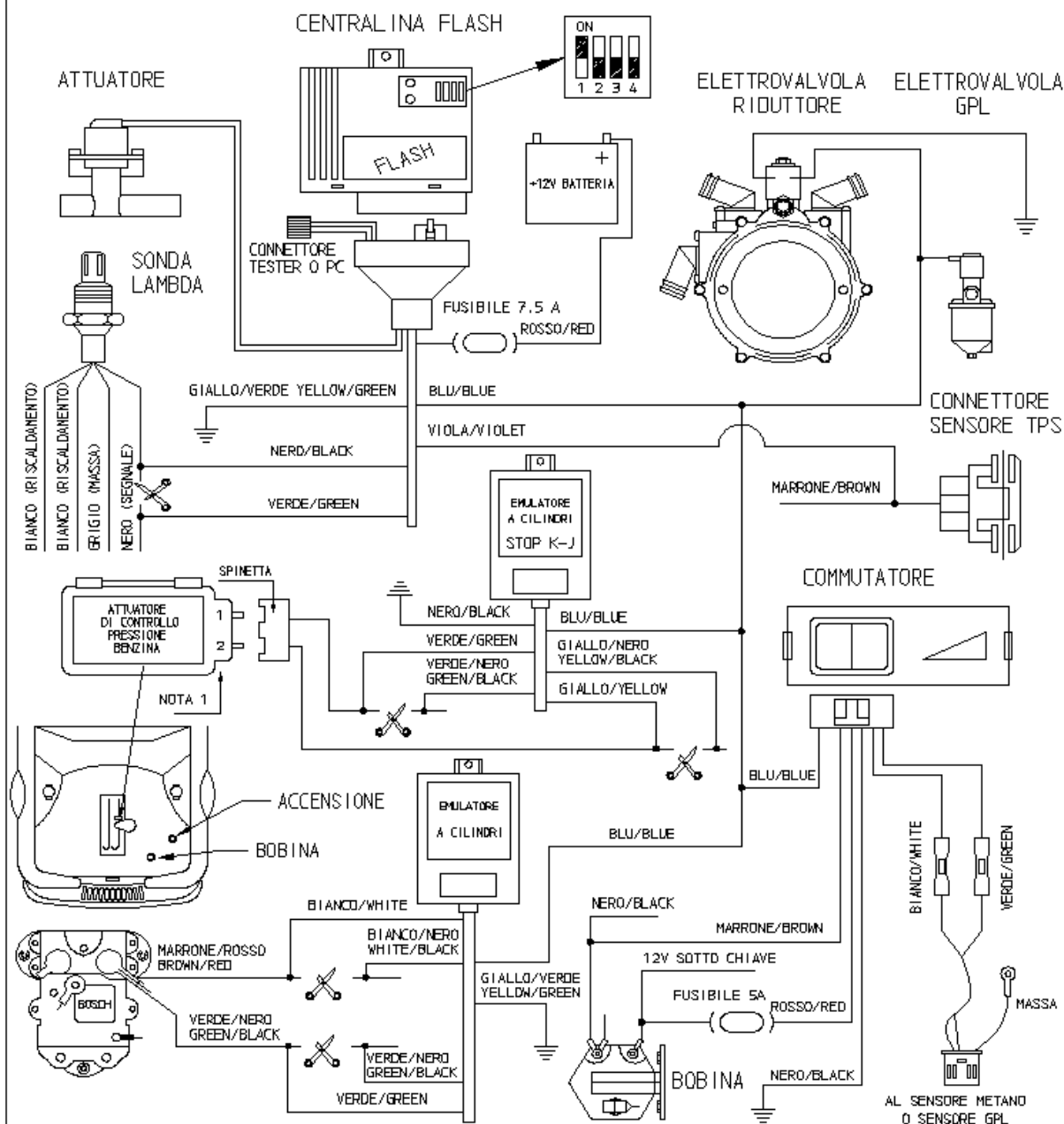
LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

MARCA = FIAT
 MODELLO = Brava/Brava
 TIPO = 2.0 ie 20V CAT
 INIEZIONE = Mlp Bosch Motronic M2.10.4
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

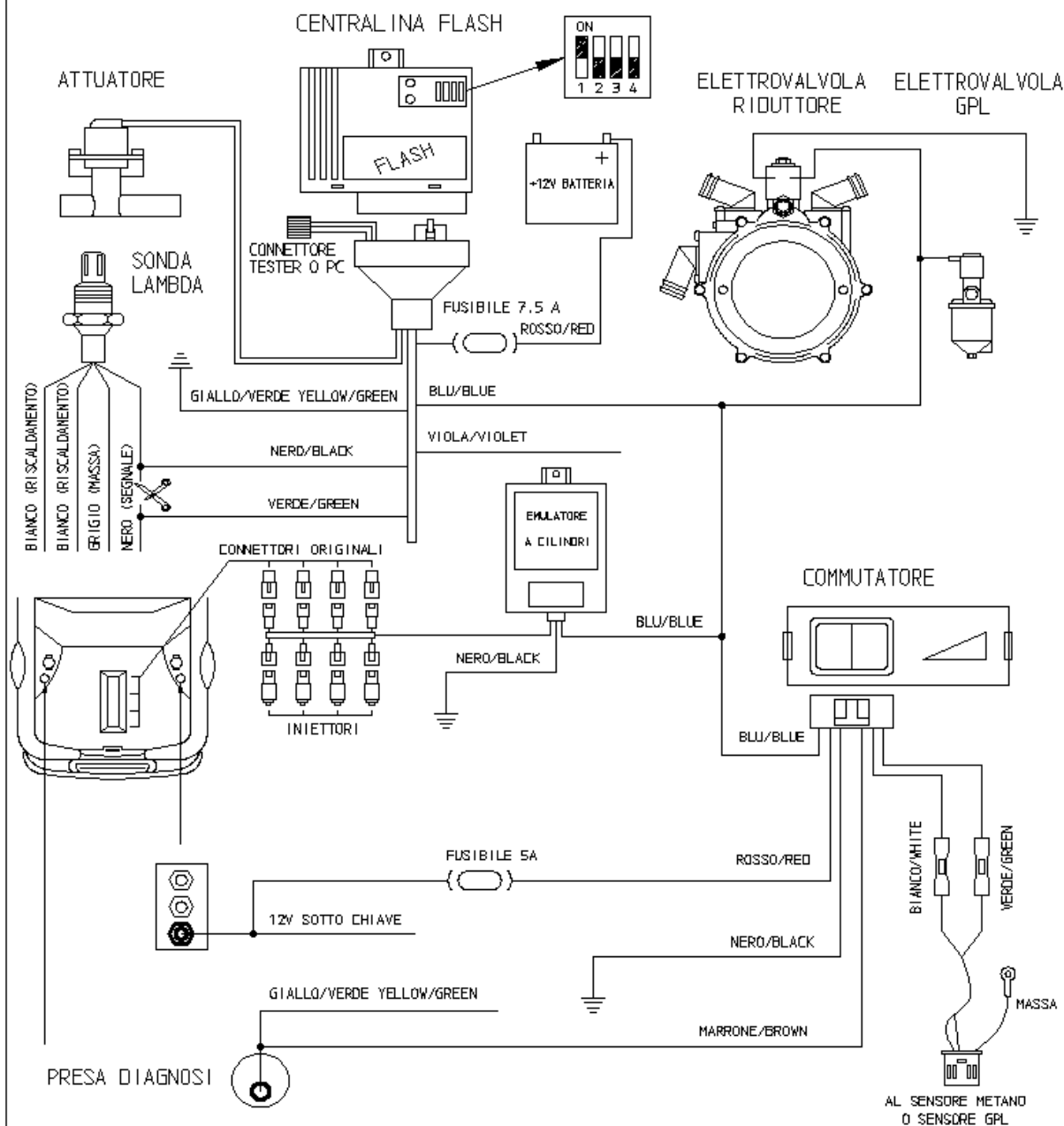
LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.
 NOTA 1 : FARE ATTENZIONE A PRENDERE COME RIFERIMENTO I NUMERI SULL'ATTUATORE E NON QUELLI DELLA SPINETTA.

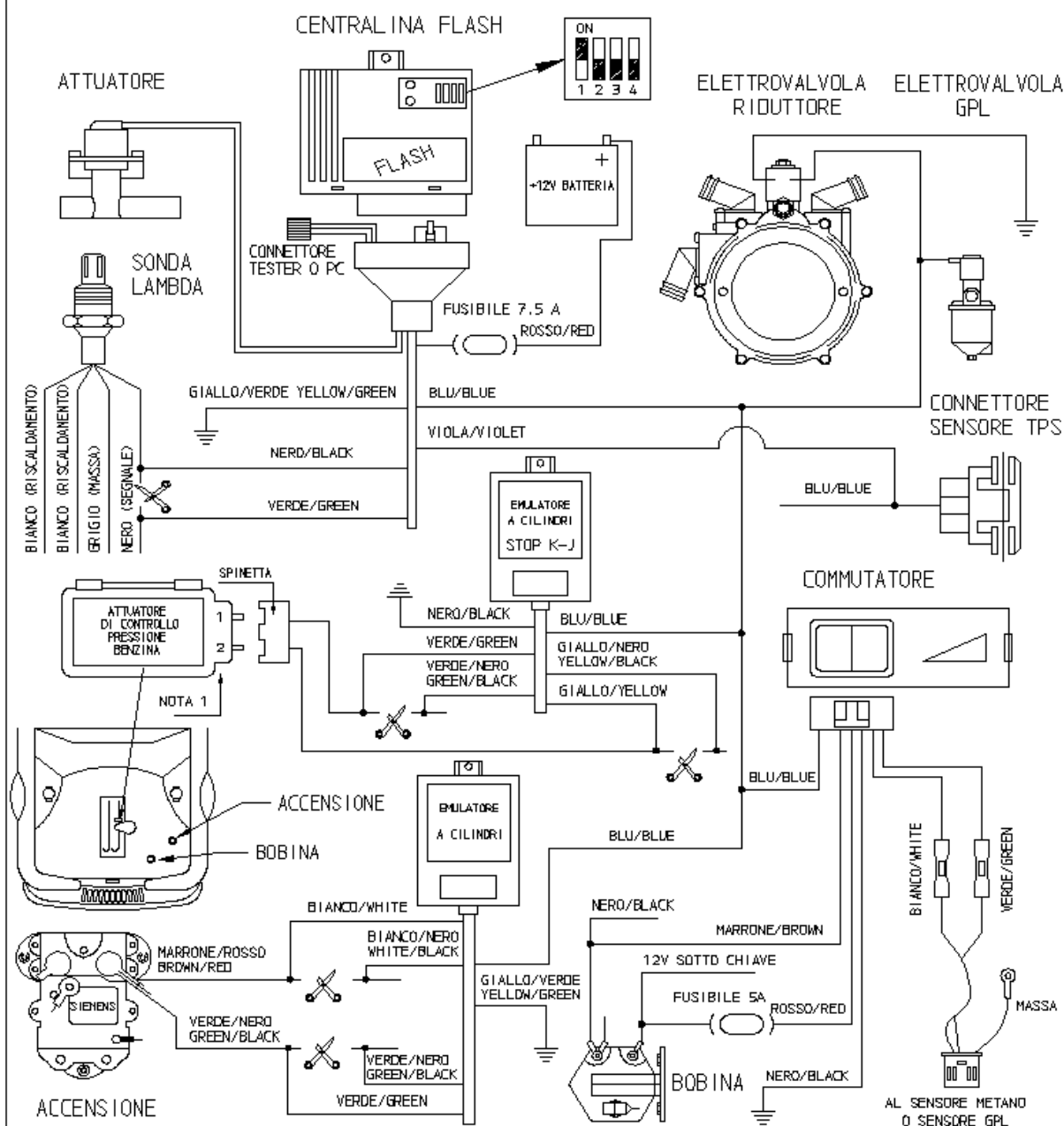
LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

MARCA = MERCEDES
 MODELLO = C 180 / C 200
 TIPO = 1.8 / 2.0 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint Siemens
 SIGLA MOTORE =

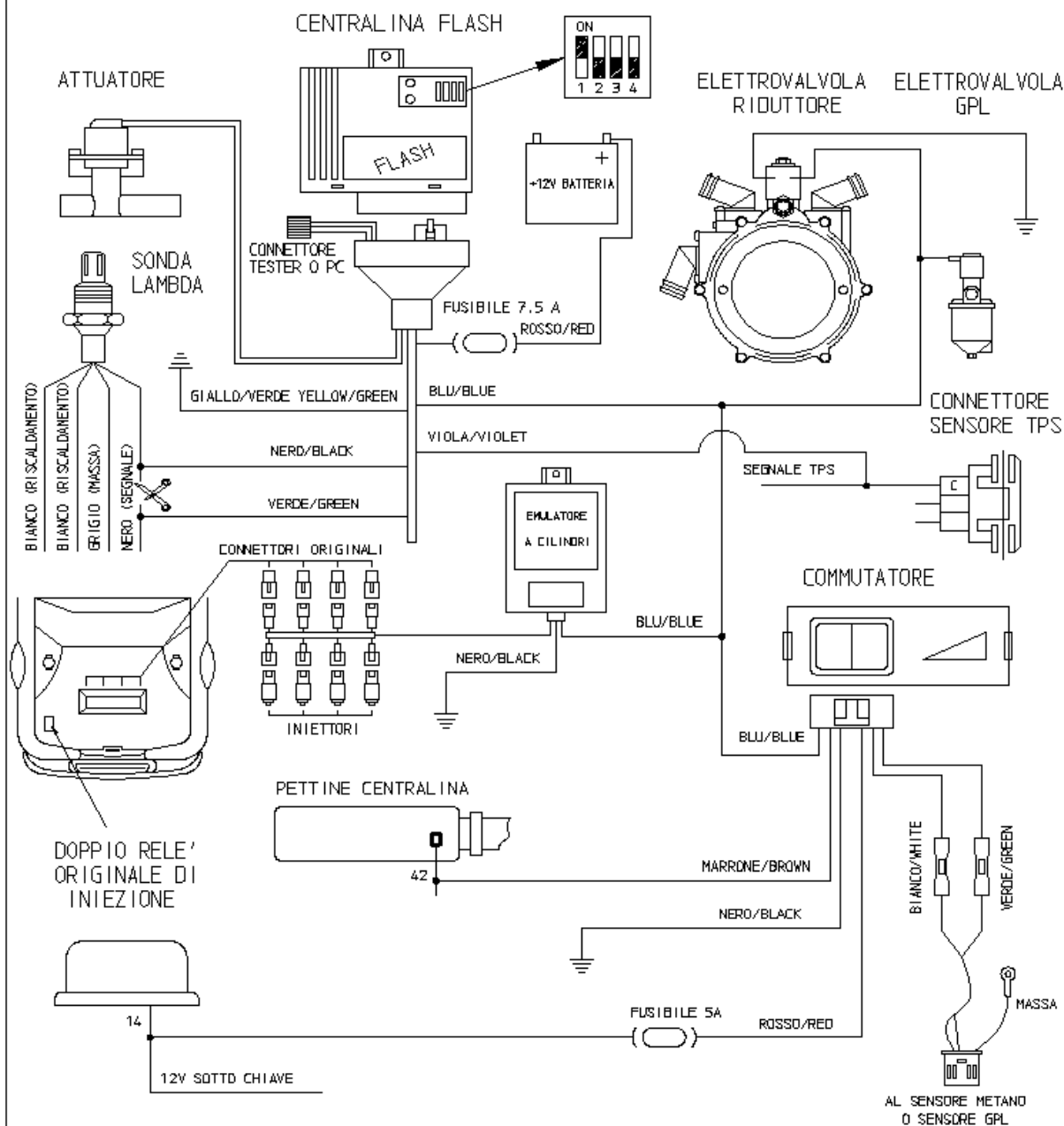


NOTE: SI CONSIGLIA L'USO DELLO STARTING PROTECTION
 IL SEGNALE TPS NON E' DISPONIBILE

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.



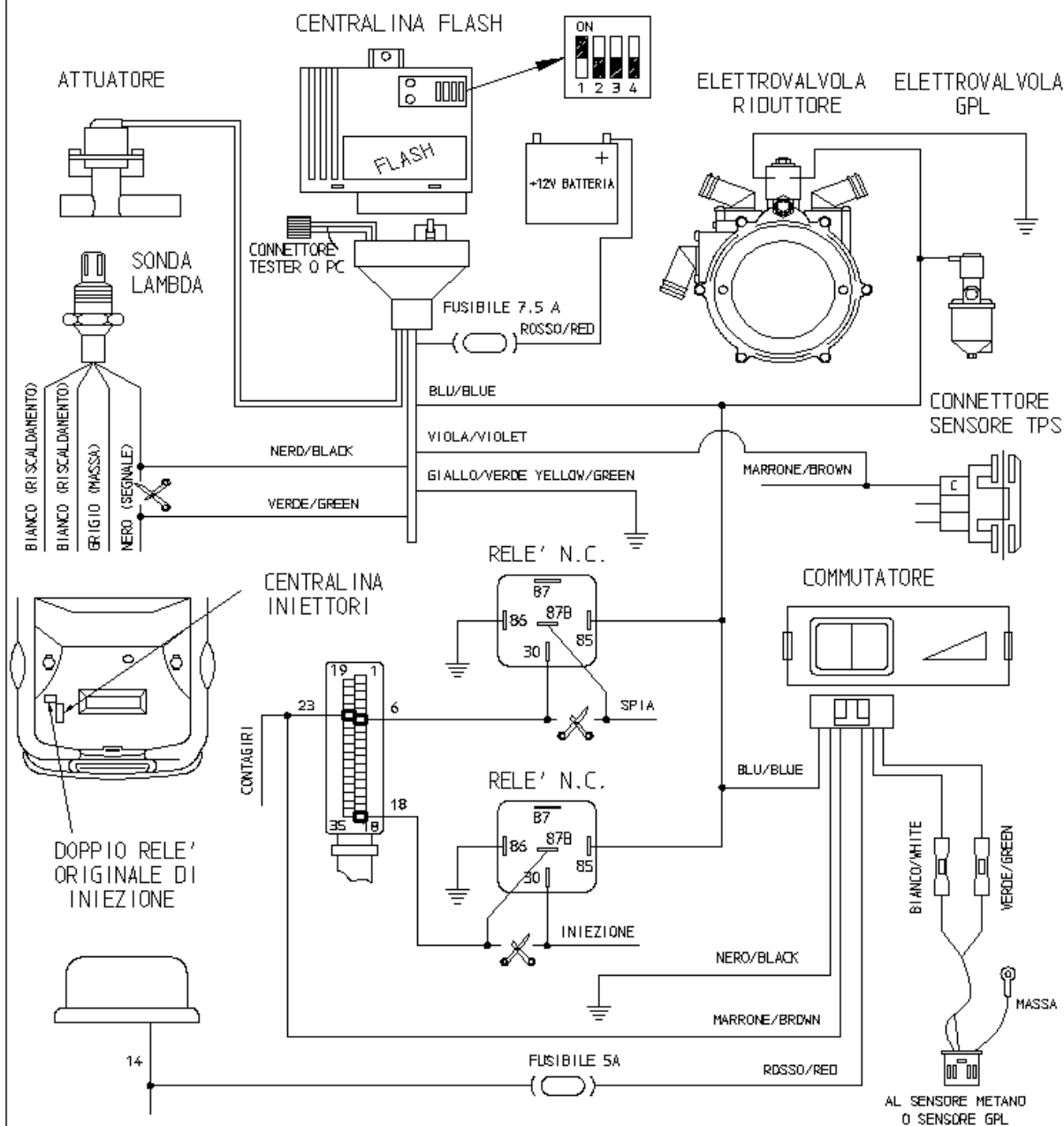
MARCA = CITROEN
 MODELLO = Saxo
 TIPO = 1.4 ie Cat.
 INIEZIONE = Multip. Marelli IAW 1.40 AP
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

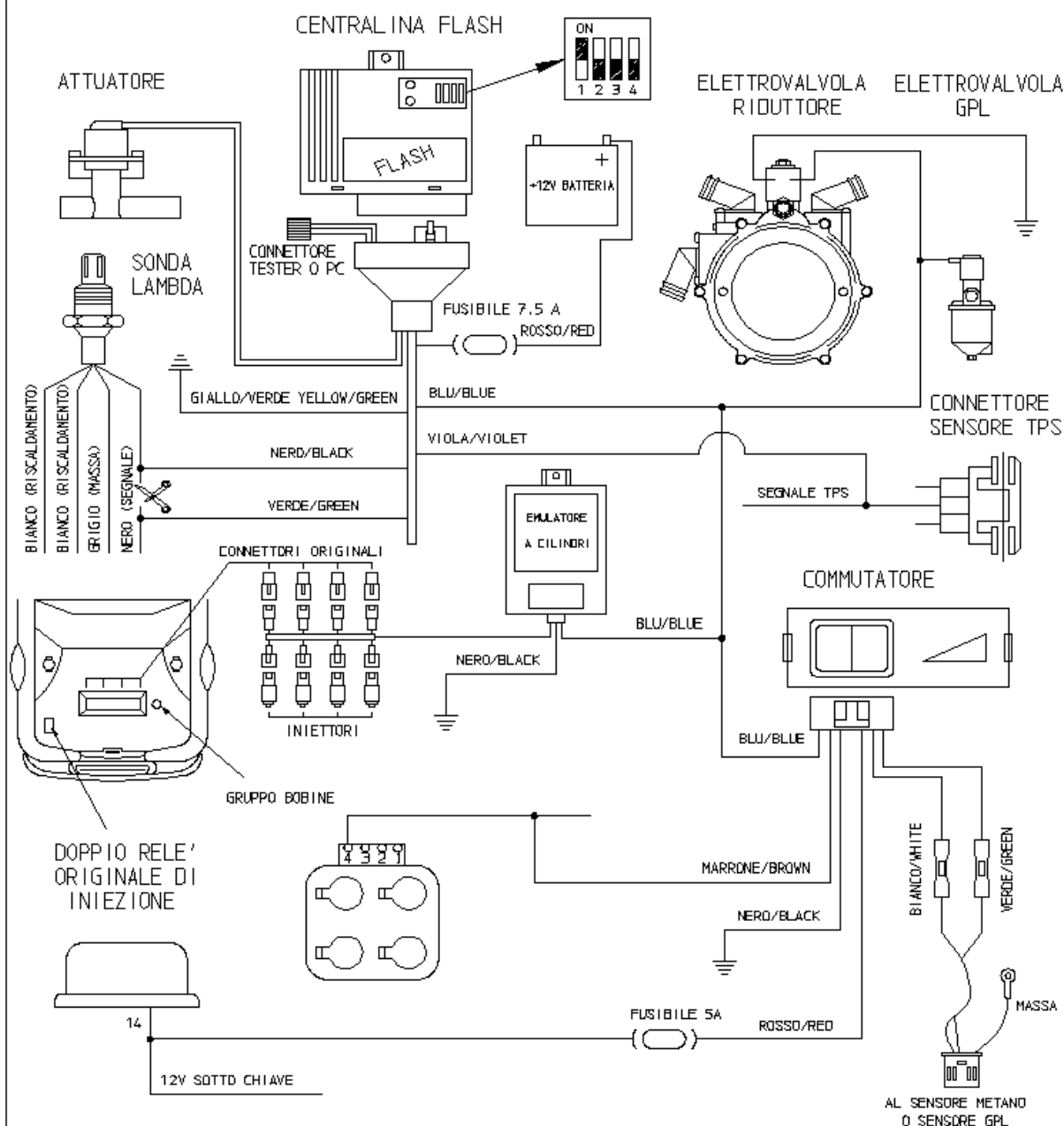
MARCA = CITROEN
 MODELLO = Xantia
 TIPO = 1.6 / 2.0 ie Cat.
 INIEZIONE = Multipoint Marelli IAW 8P
 SIGLA MOTORE =



NOTE: LA CENTRALINA E IL DOPPIO RELE' DI INIEZIONE SI TROVANO NEL VANO MOTORE SUL PARAFANGO ANTERIORE DESTRO, DENTRO IL RIPARO IN PLASTICA.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

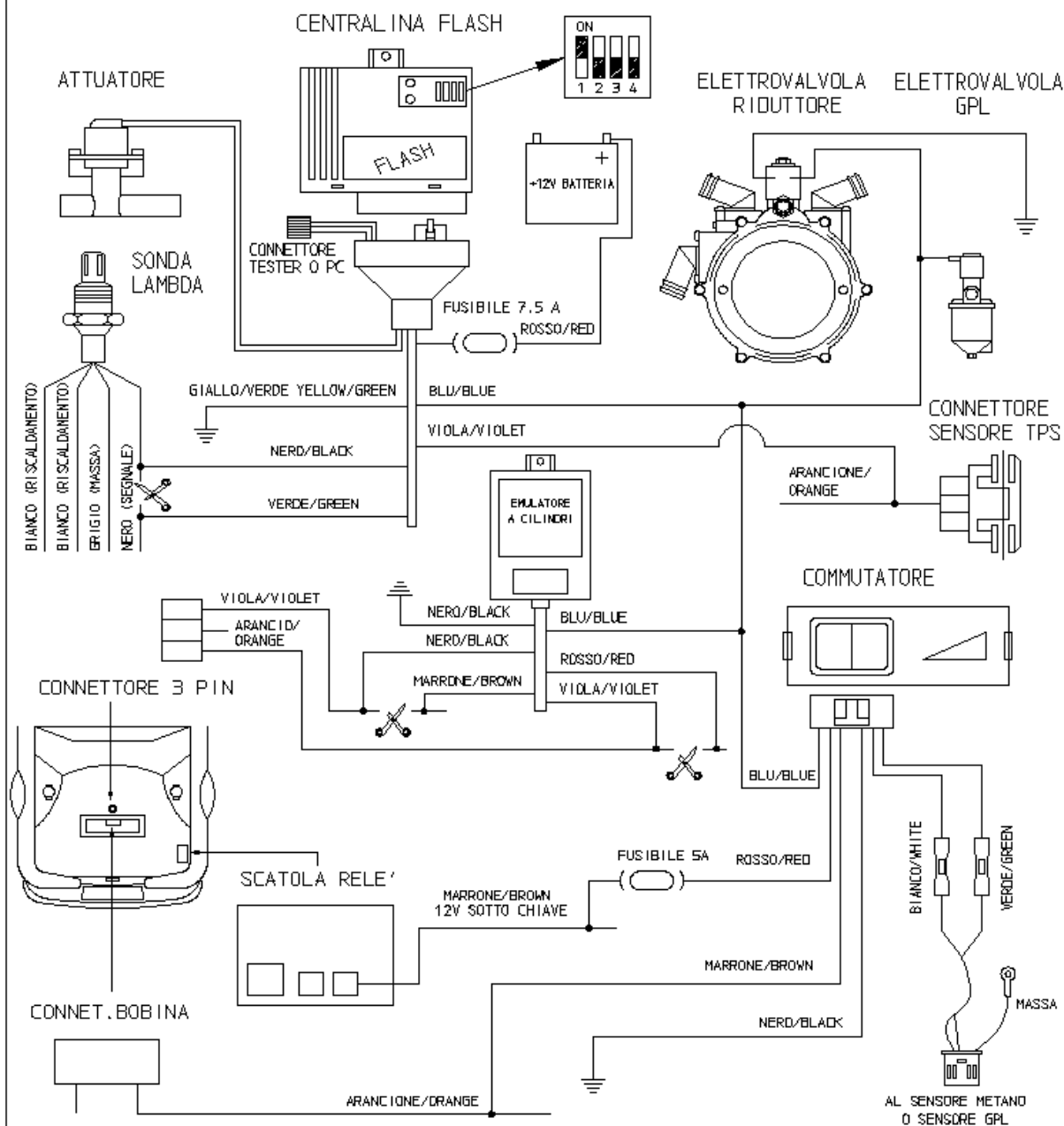
MARCA = CITROEN
 MODELLO = Zx
 TIPO = 1.4 ie Cat.
 INIEZIONE = Multip. Marelli IAW 10AP
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

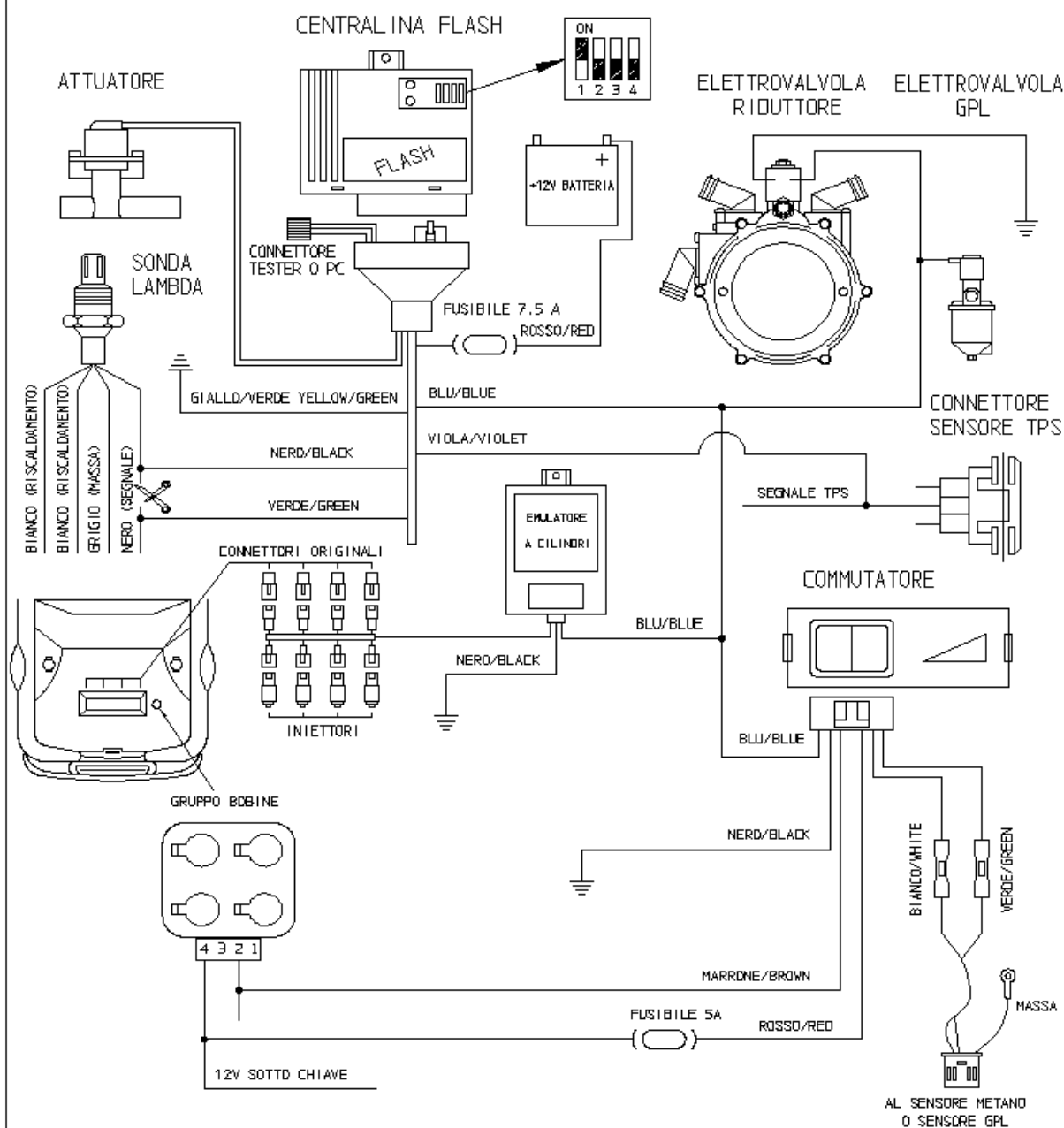
MARCA = CITROEN
 MODELLO = Xara
 TIPO = 1.6 8V '98
 INIEZIONE = Multipoint
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL CONNETTORE A 3 VIE SI TROVA SOTTO I COLLETTORI DI ASPIRAZIONE.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

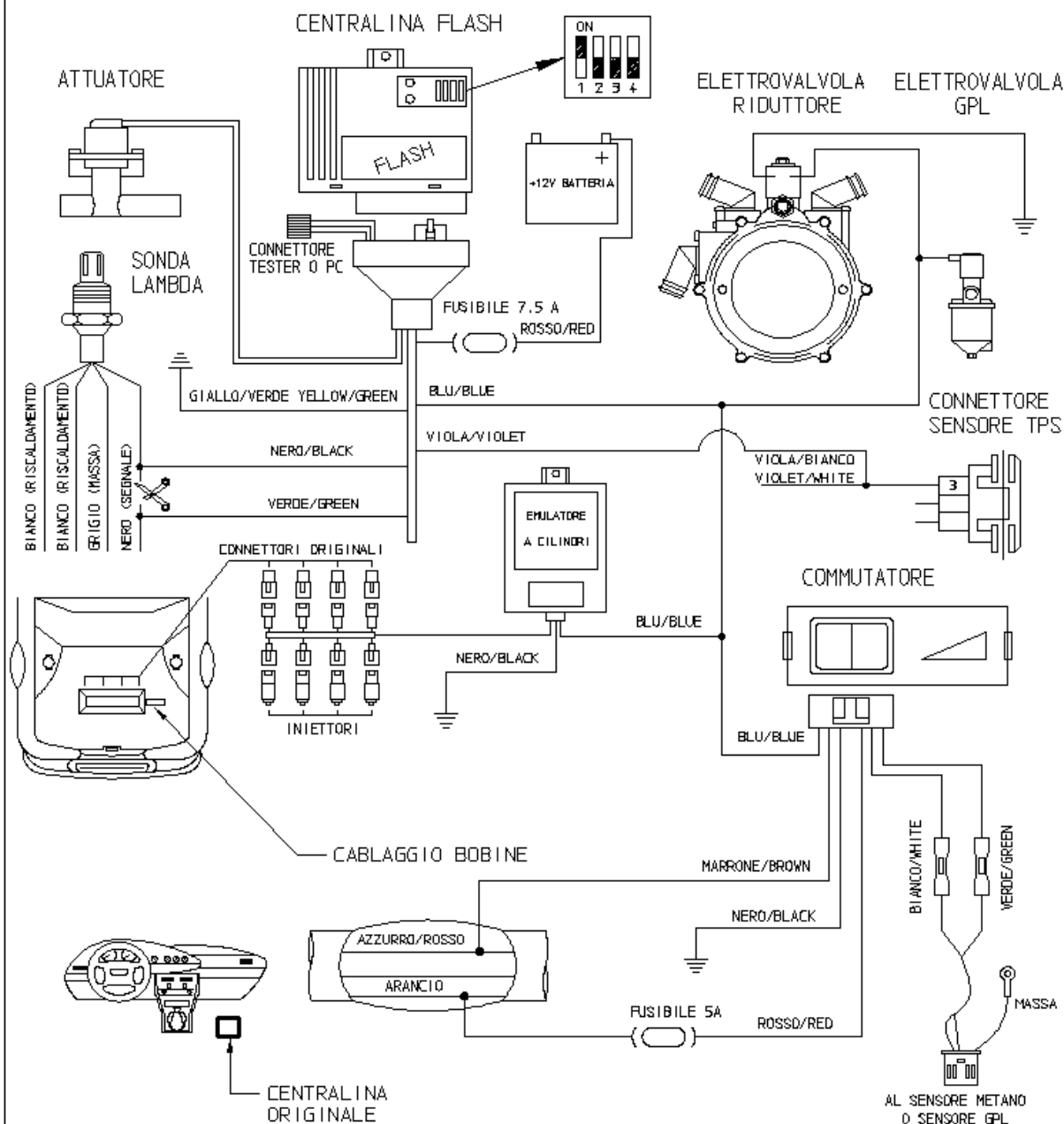
MARCA = CITROEN
 MODELLO = Zx
 TIPO = 1.8 ie Cat.
 INIEZIONE = Multipoint Bosch
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

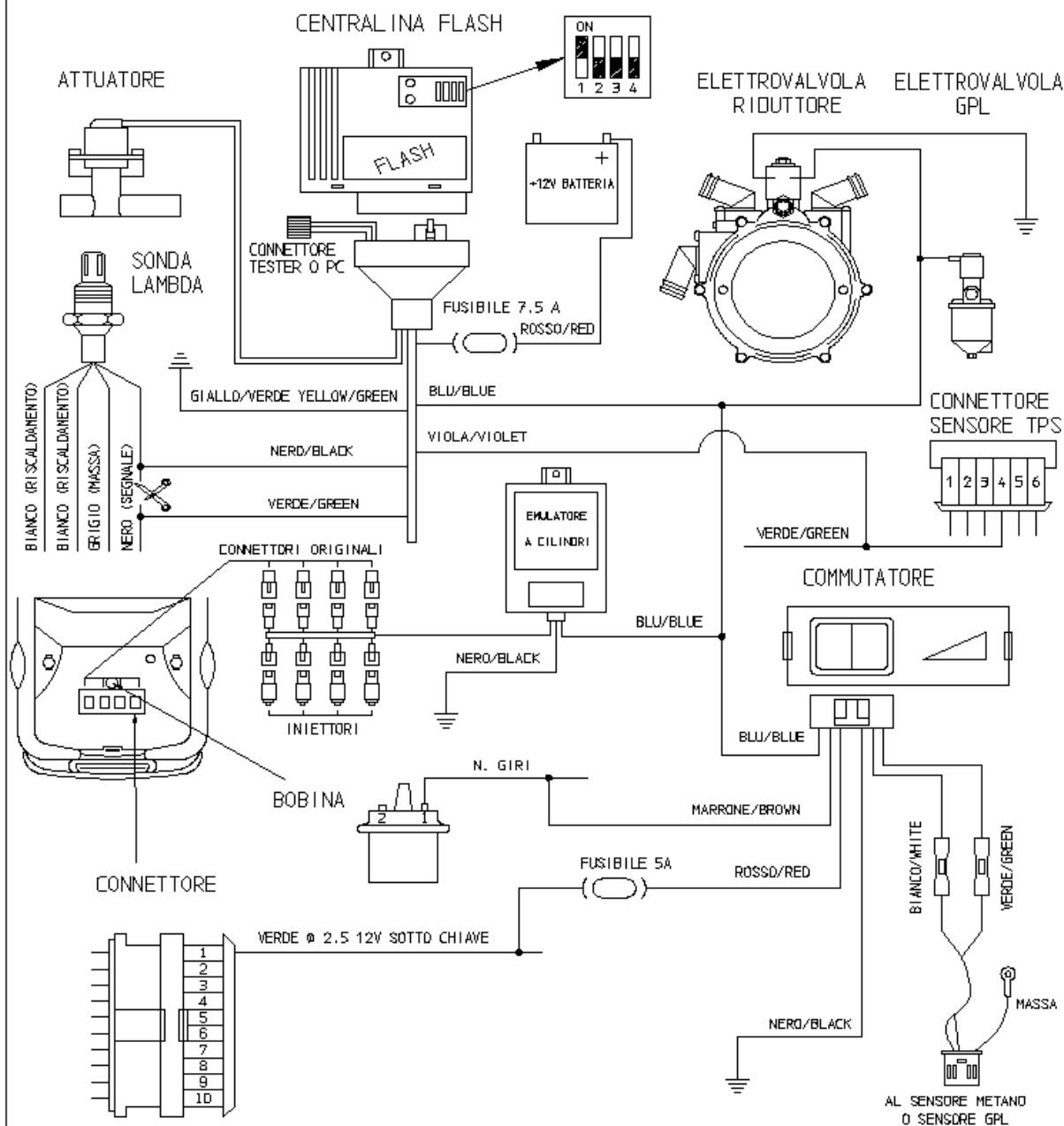
MARCA = ALFA ROMEO
 MODELLO = 145 - 146
 TIPO = 1.4 / 1.6 ie 16V
 INIEZIONE = Multipoint Bosch Motronic
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

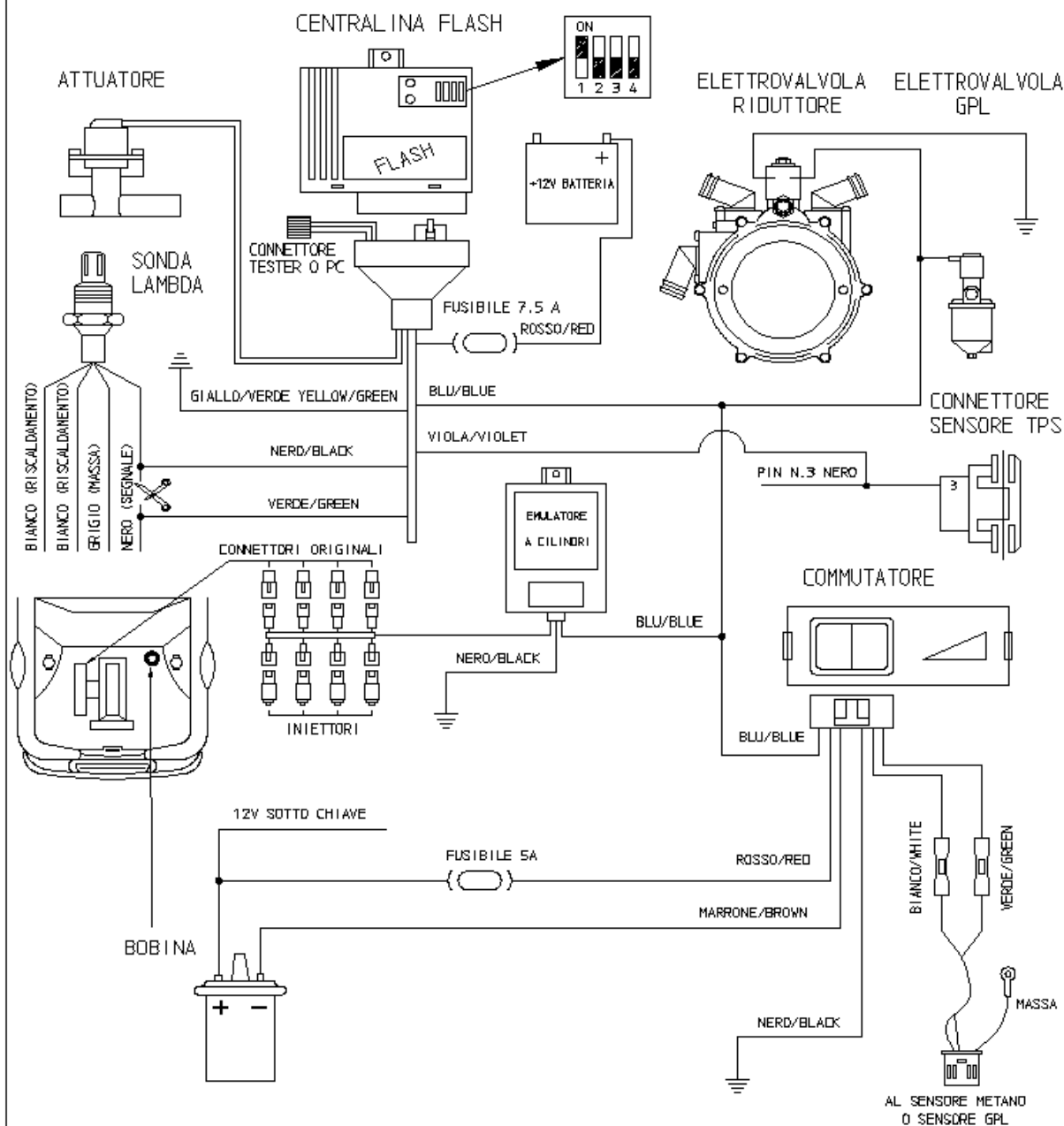
MARCA = ALFA ROMEO
 MODELLO = 145 - 146
 TIPO = 1.4 ie 16V CAT '98
 INIEZIONE = Multip. Bosch motronic
 SIGLA MOTORE =



NOTE: LA VETTURA E' DOTATA DEI COLLETTORI DI ASPIRAZIONE IN PLASTICA, CONSIGLIAMO DI INSTALLARE UN SOLO SALVA COLLETTORE.

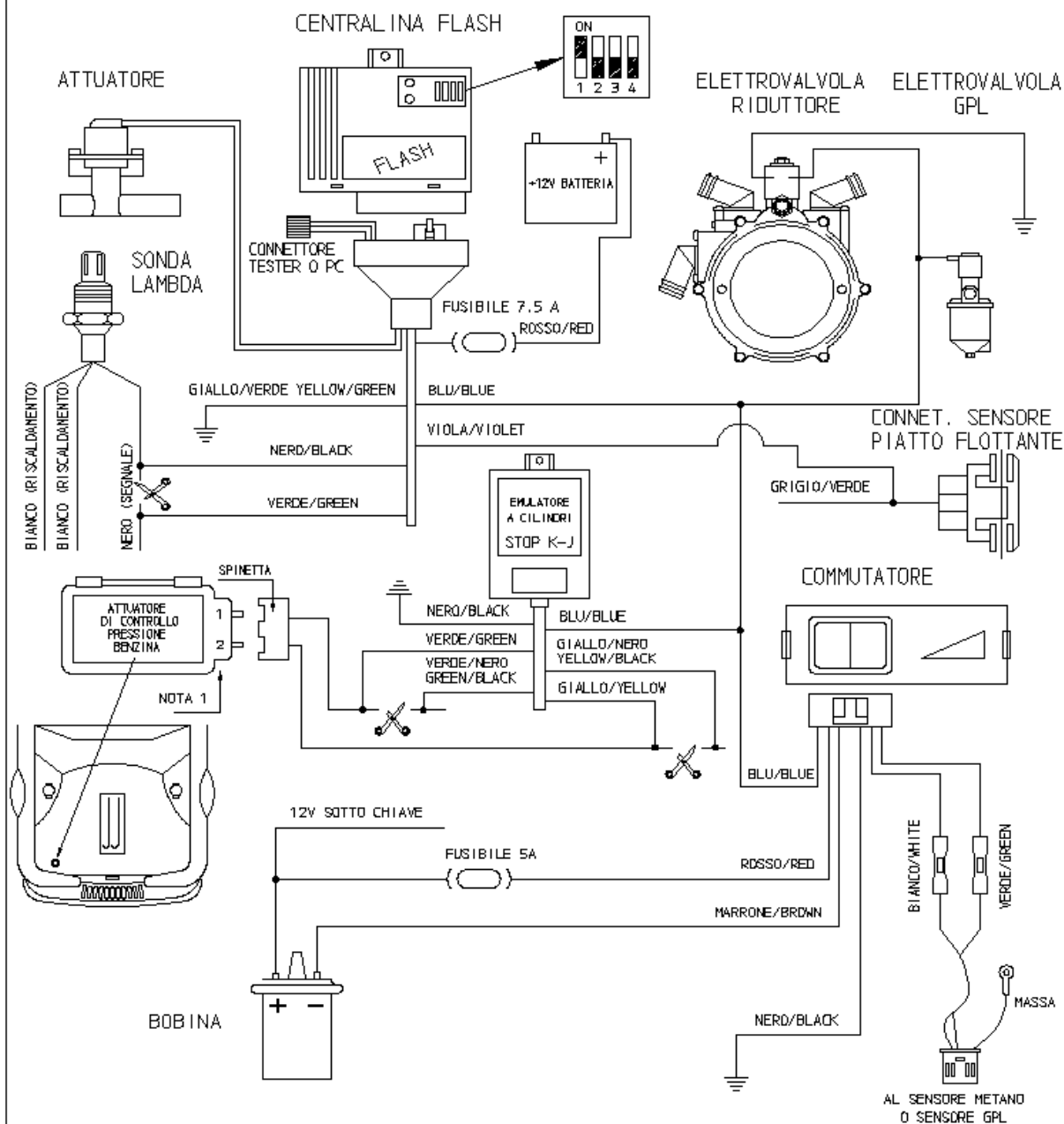
LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

MARCA = AUDI
 MODELLO = 80
 TIPO = 1.6 ie CAT
 INIEZIONE = Multipoint Hitachi
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

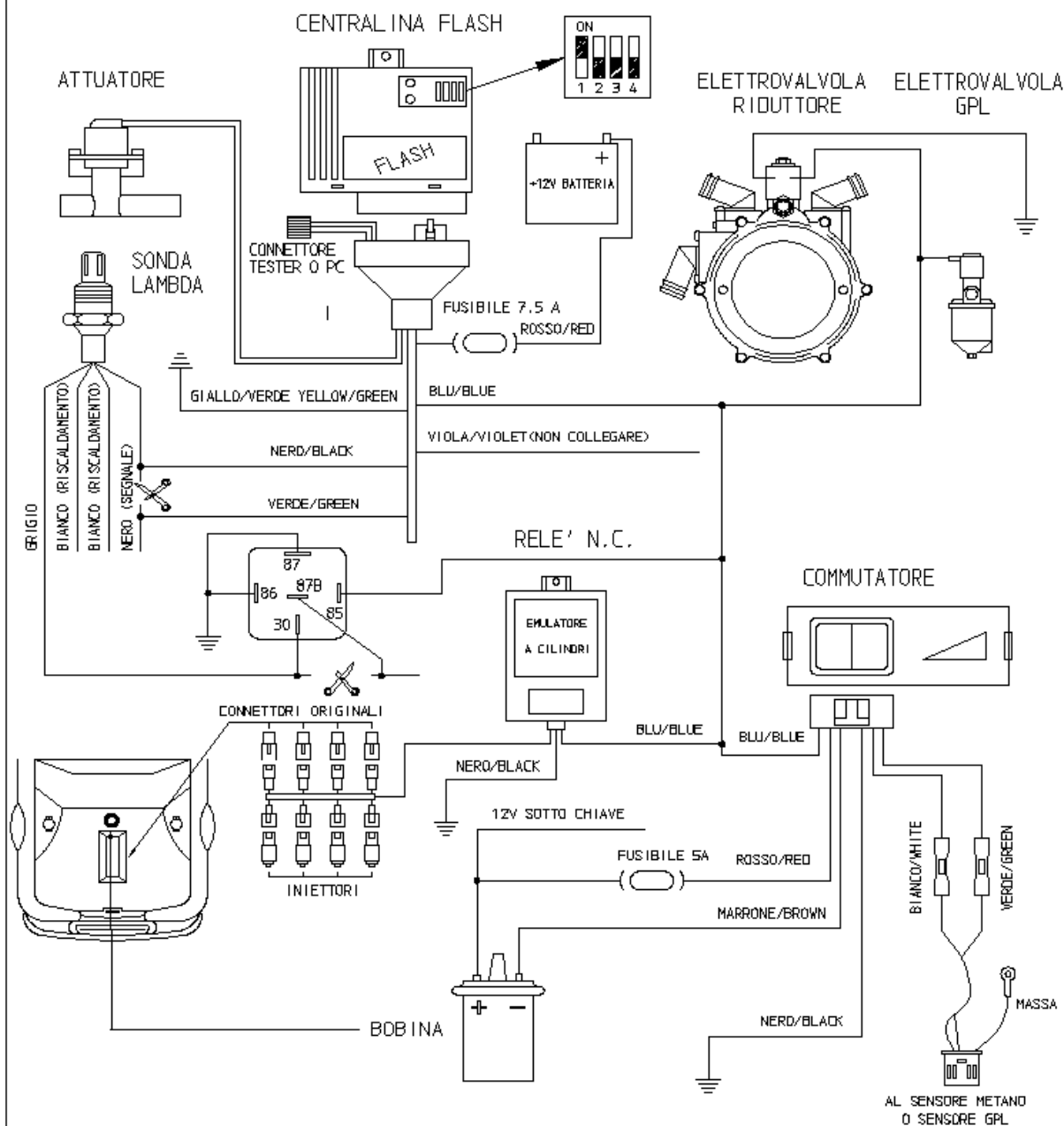


NOTE:

NOTA 1 : FARE ATTENZIONE A PRENDERE COME RIFERIMENTO I NUMERI SULL'ATTUATORE E NON QUELLI DELLA SPINETTA.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

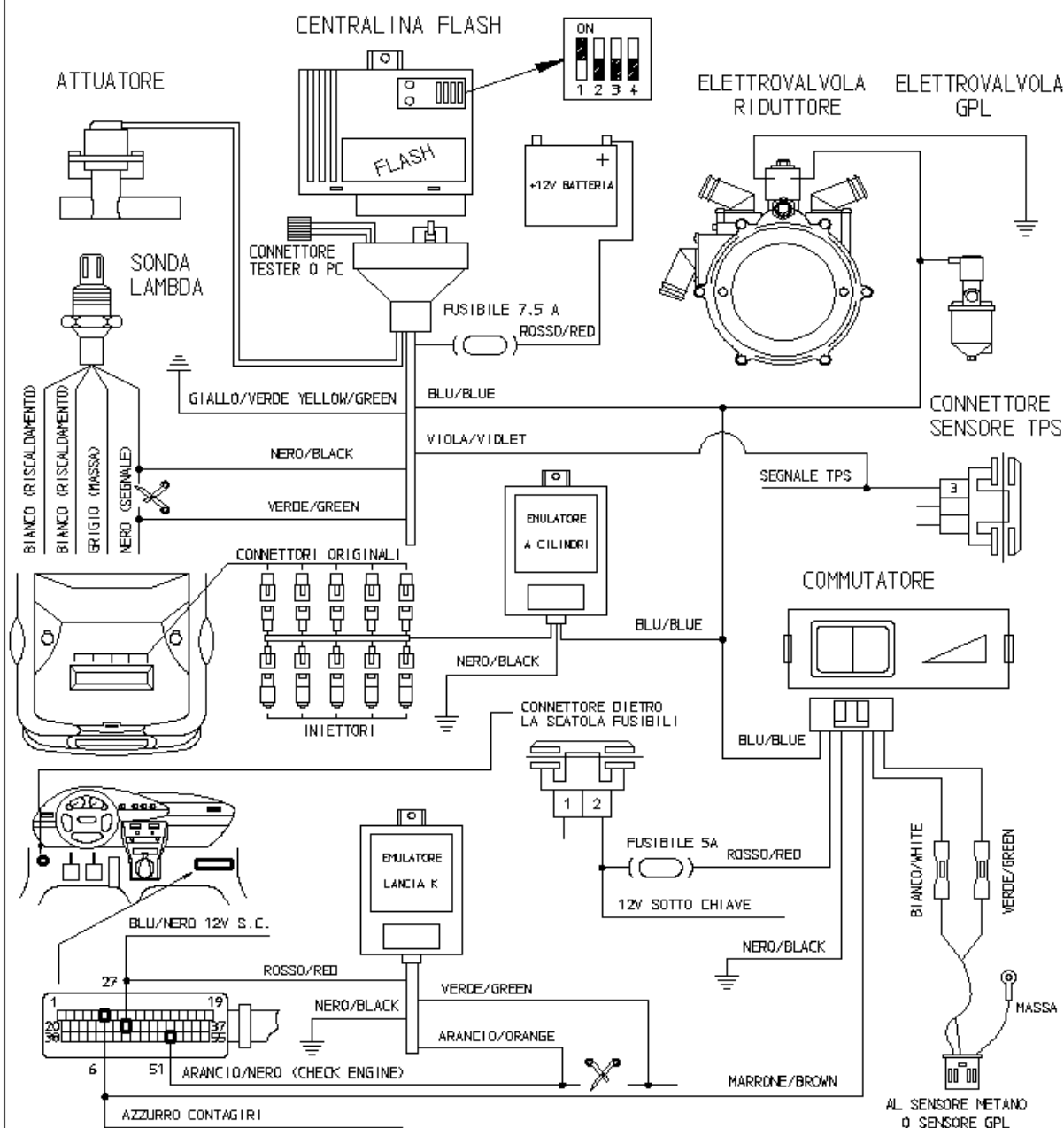
MARCA = AUDI
 MODELLO = A 4
 TIPO = 1.6 ie 101 cv
 INIEZIONE = Multipoint bosch
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL RELE' N.C. RAFFIGURATO DEVE ESSERE INSTALLATO SOLO QUANDO LA TENSIONE SUL FILO NERO DELLA SONDA LAMBDA VA DA 0,7 A 1,5V; IN CASO CONTRARIO NON INSTALLARE IL RELE' N.C. DELLO SCHEMA.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

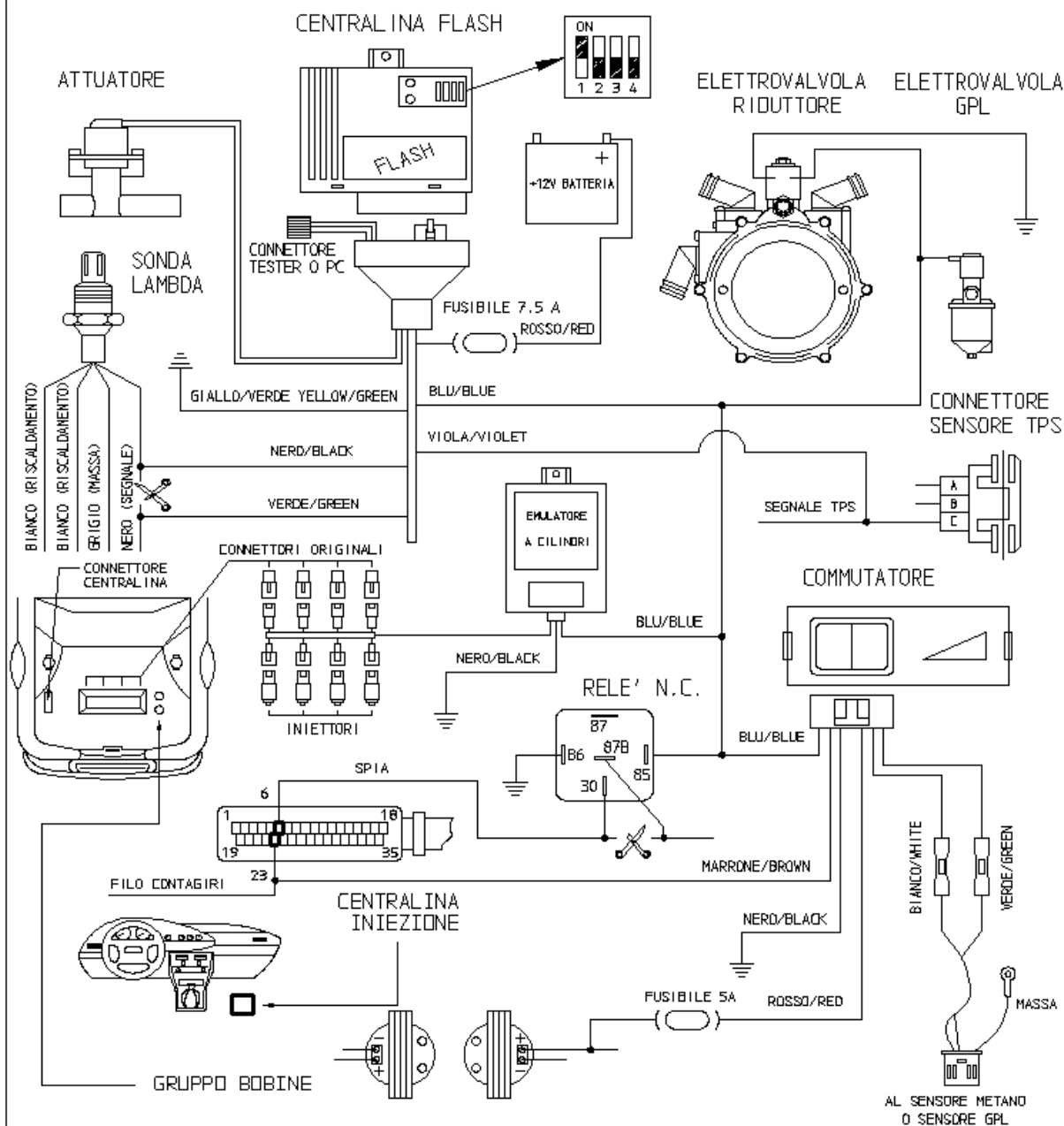
MARCA = LANCIA
 MODELLO = K
 TIPO = 2.0 ie 20V CAT
 INIEZIONE = Multip. Bosch Motronic M2.10
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL 12V SOTTO CHIAVE SI PRELEVA DAL PIN 2 DEL CONNETTORE SITUATO DIETRO LA SCATOLA PORTAFUSIBILI CHE E' POSIZIONATA IN BASSO A SINISTRA SOTTO LA PLANCIA

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

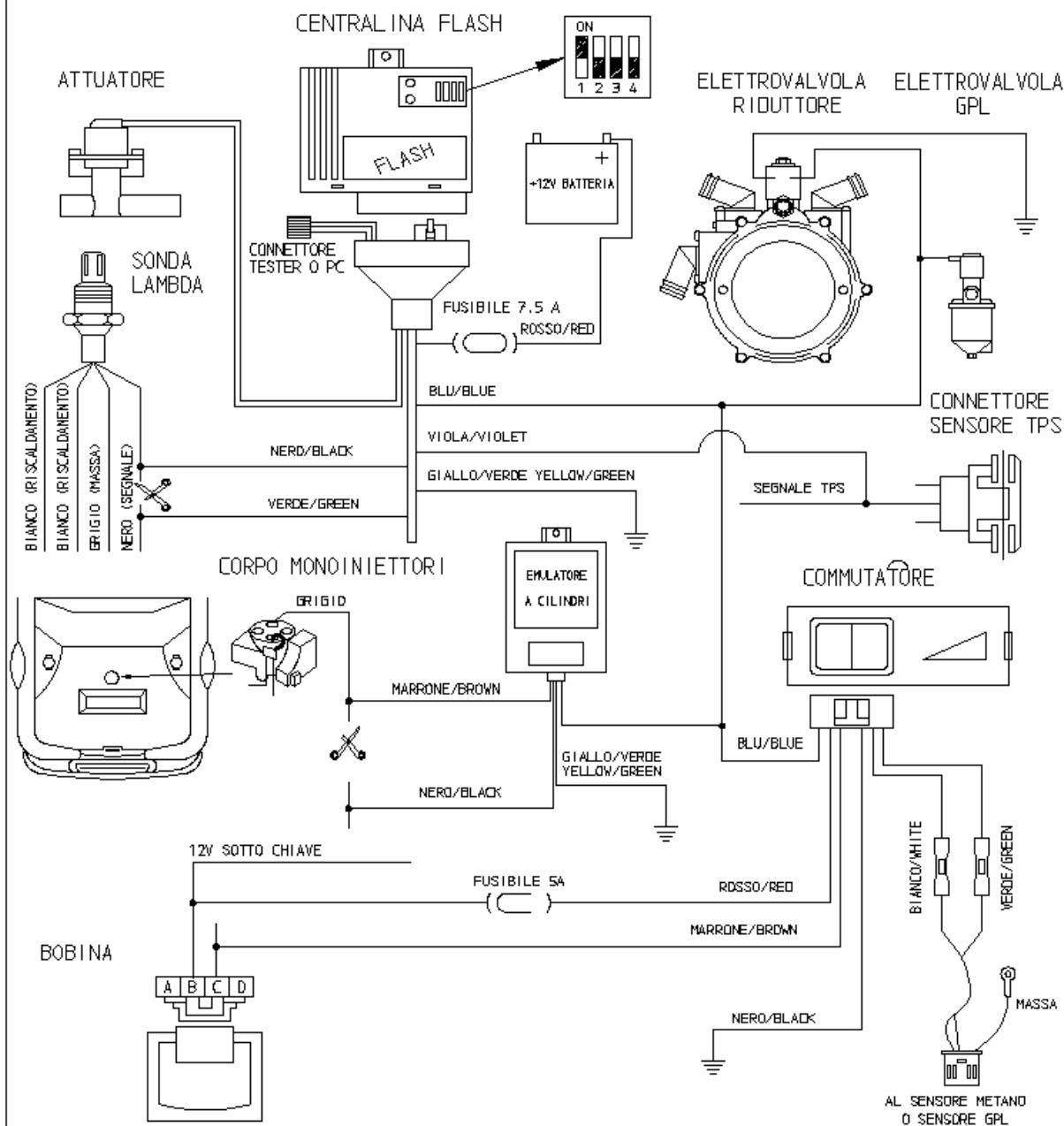
MARCA = LANCIA
 MODELLO = Dedra
 TIPO = 1.8 ie CAT
 INIEZIONE = Multipoint Marelli IAW 8F
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

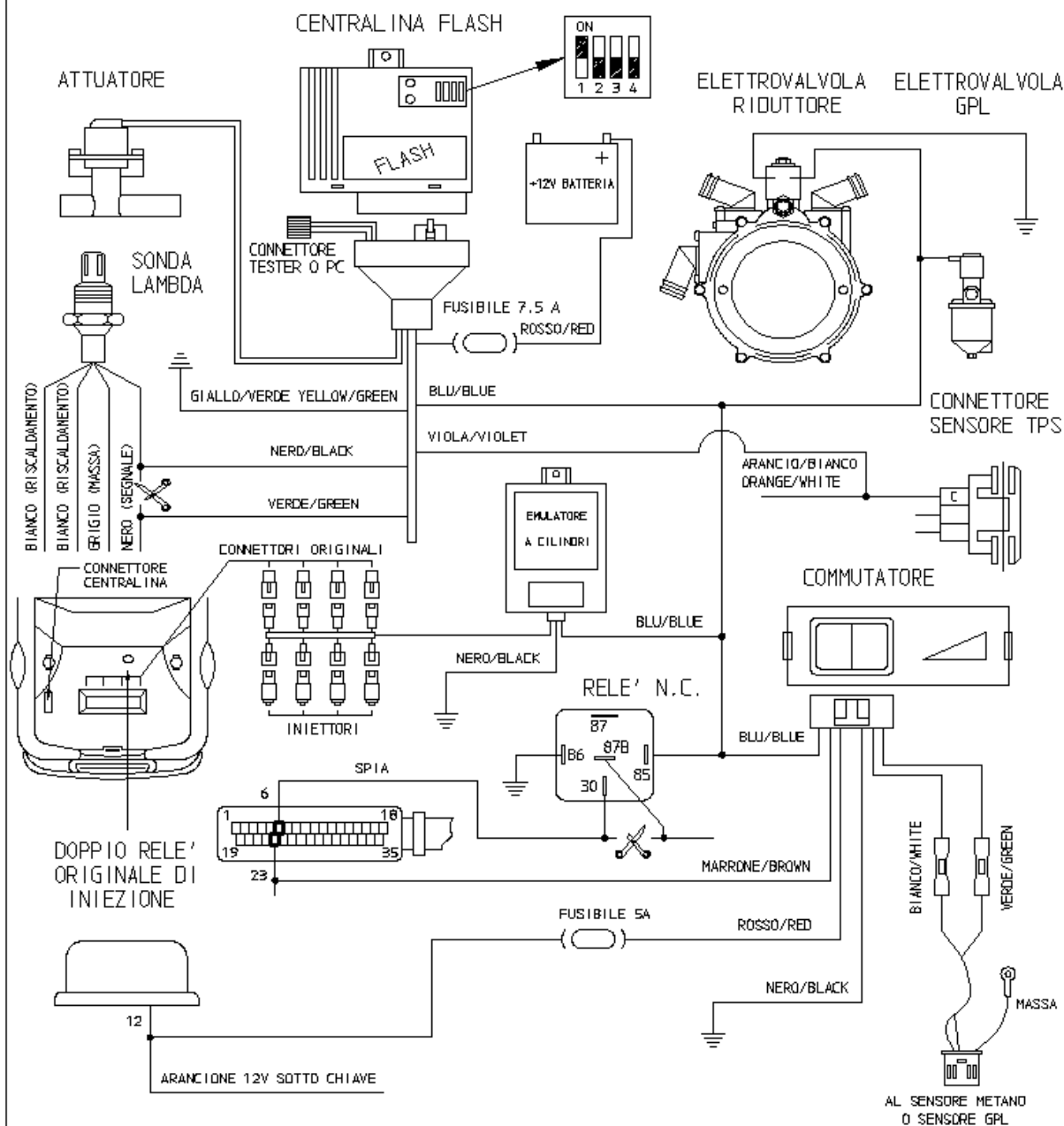
MARCA = LANCIA
 MODELLO = Dedra
 TIPO = 1.6 ie CAT IAW
 INIEZIONE = SP Weber
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

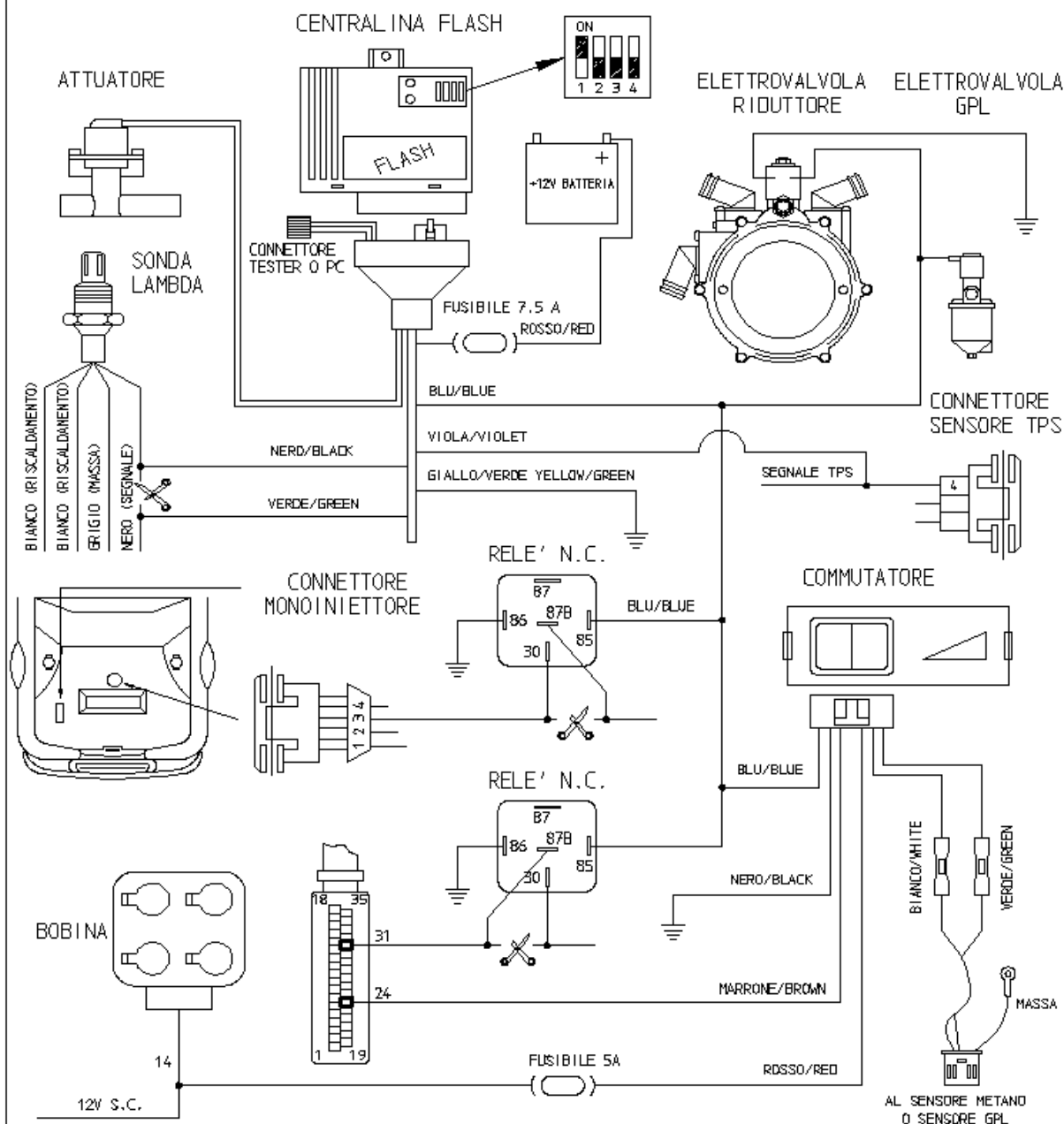
MARCA = LANCIA
 MODELLO = Y
 TIPO = 1.2 ie 16V LS
 INIEZIONE = Multipoint Marelli IAW 16.F
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

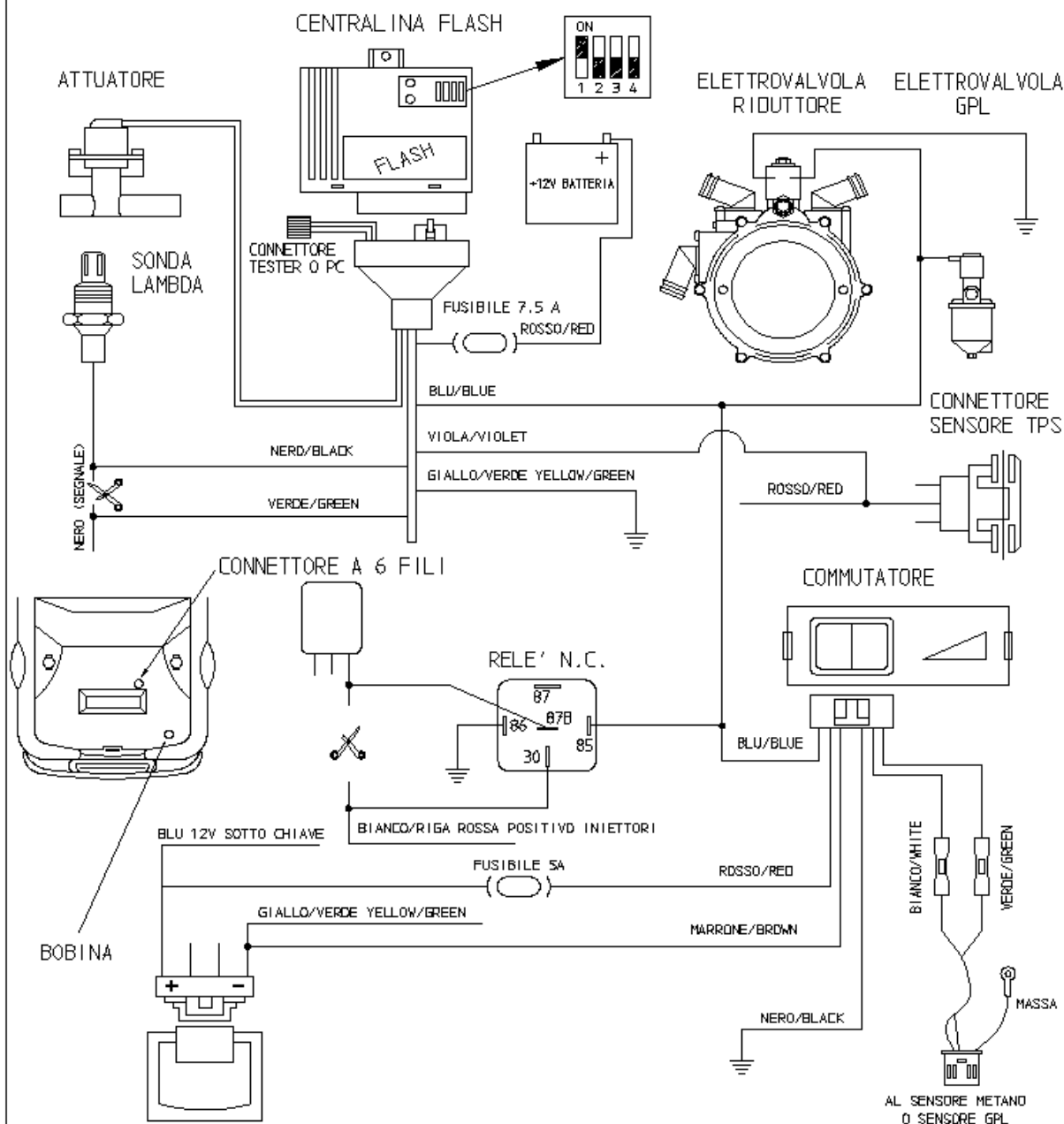
MARCA = LANCIA
 MODELLO = Dedra
 TIPO = 1.6 ie CAT '94
 INIEZIONE = Multipoint Bosch Motronic
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

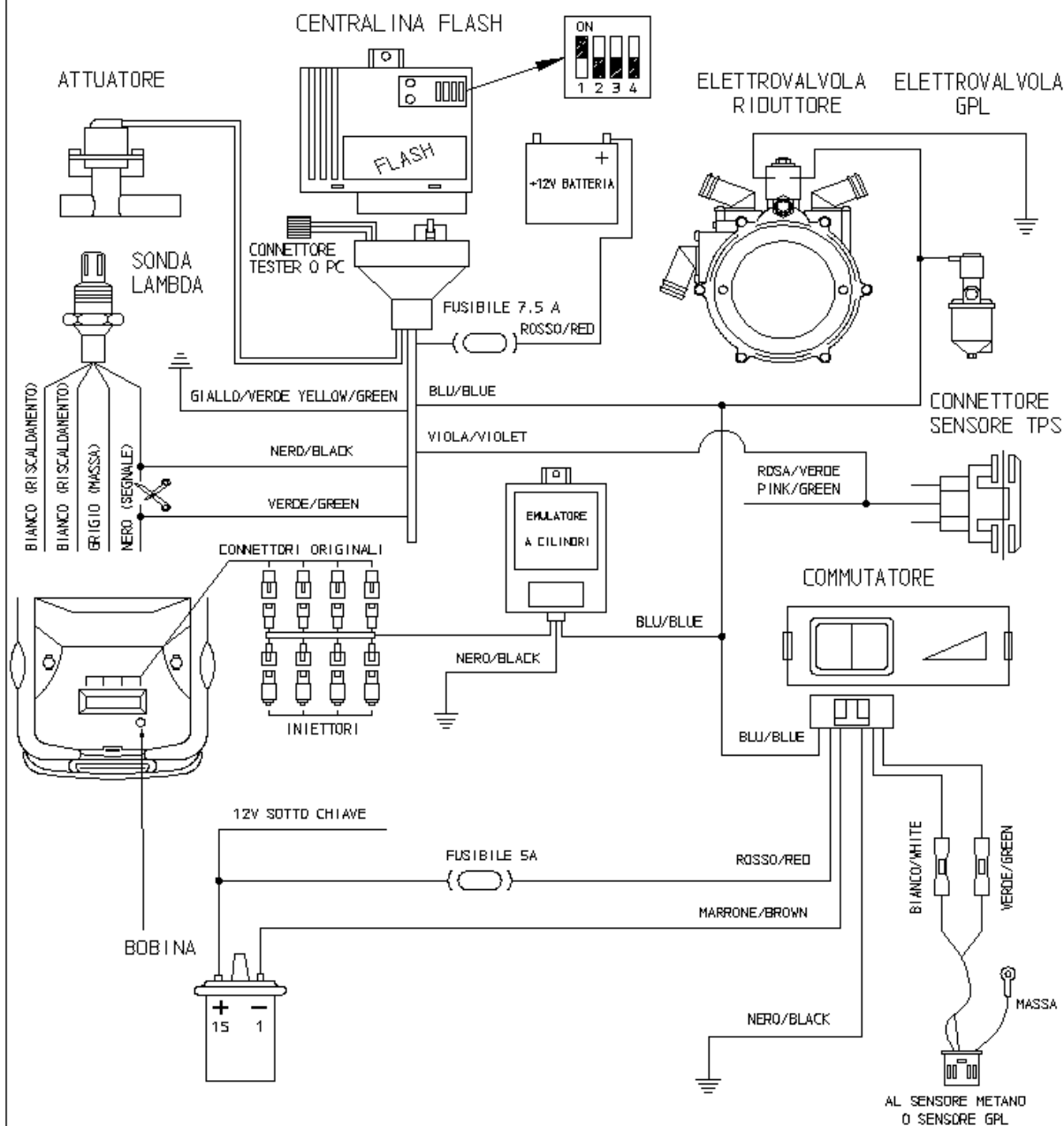
MARCA = MAZDA
 MODELLO = 323
 TIPO = 1.3 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

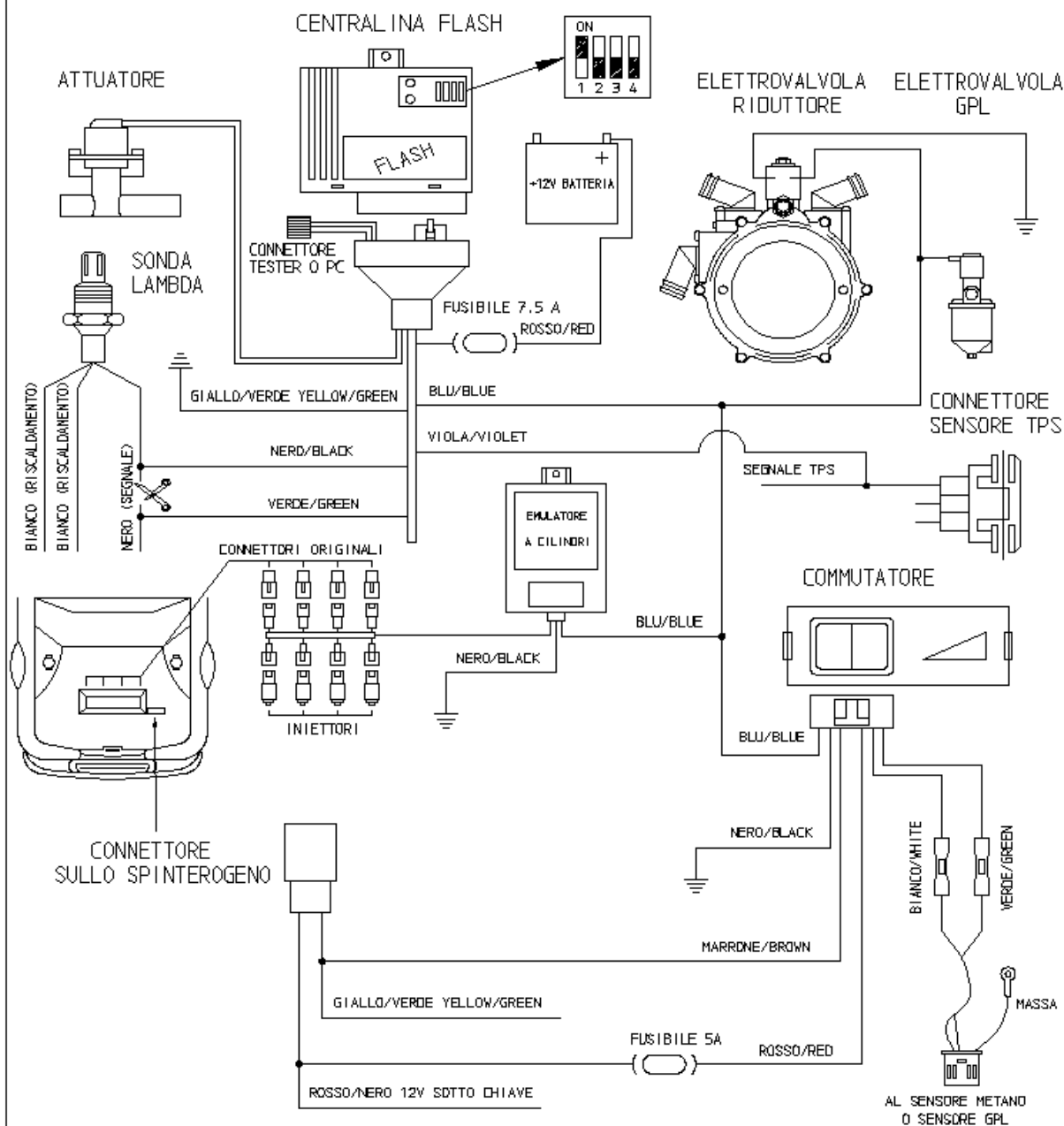
MARCA = MAZDA
 MODELLO = 626
 TIPO = 2.0 ie CAT
 INIEZIONE = Multipoint
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

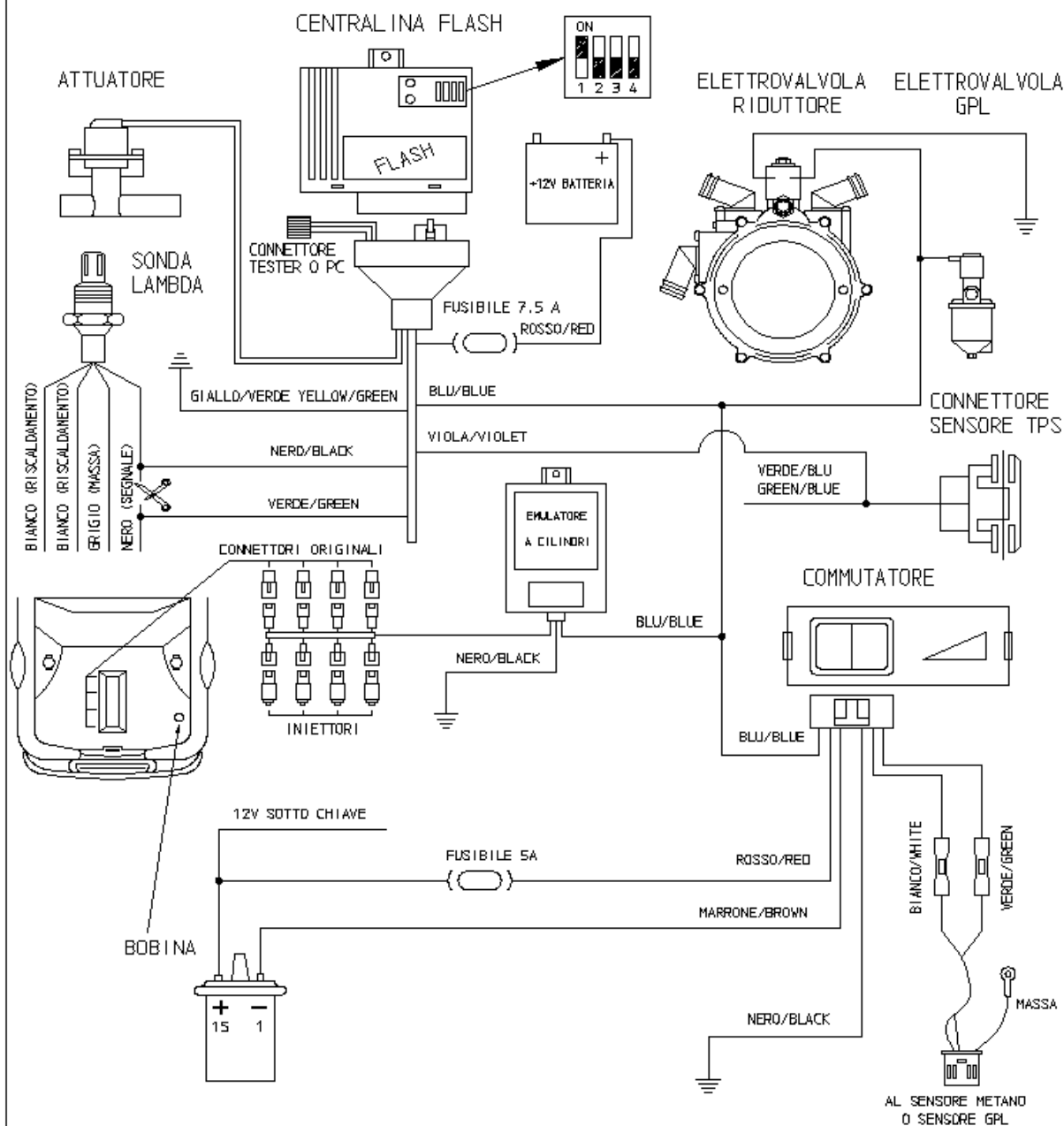
MARCA = NISSAN
 MODELLO = Micra
 TIPO = 1.0 / 1.3 ie 16V Cat.
 INIEZIONE = Multipoint E.C.C.S.
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

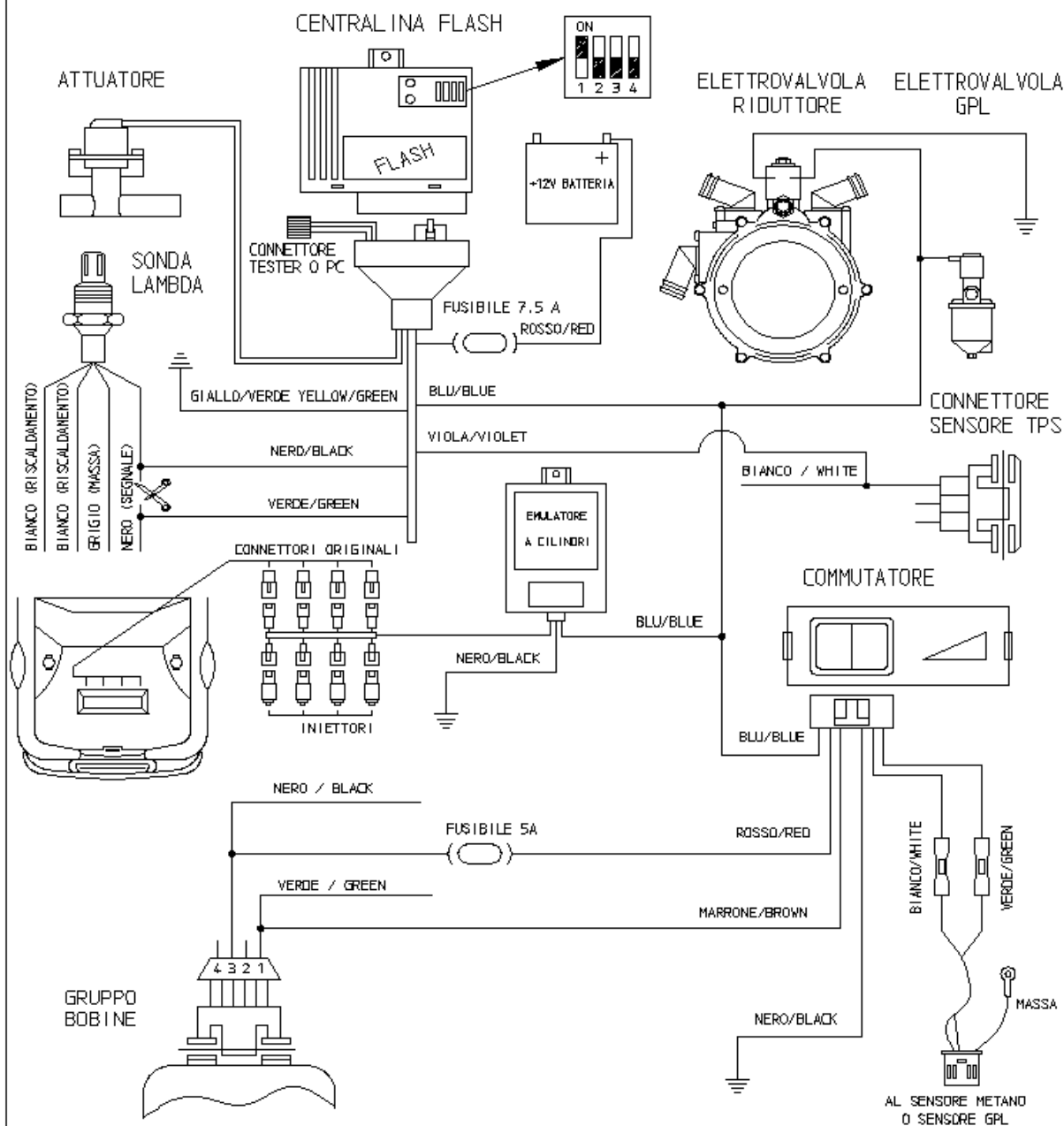
MARCA = OPEL
 MODELLO = Omega
 TIPO = 2.0 ie 8V CAT
 INIEZIONE = Multip. Bosch motronic L-H
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

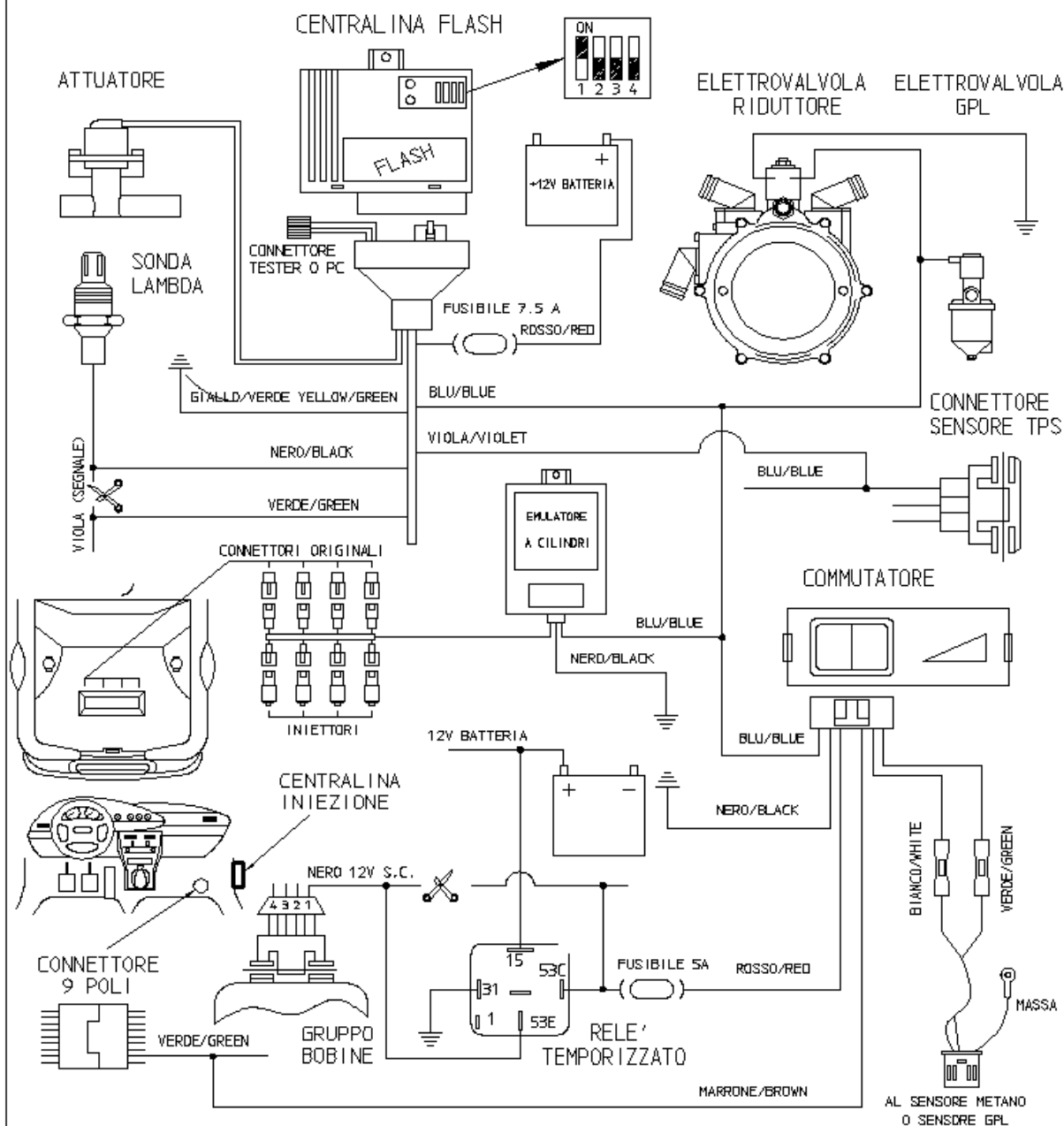
MARCA = OPEL
 MODELLO = ASTRA
 TIPO = 1.8 ie 16V CAT ECOTEC
 INIEZIONE = Multipoint Bosch Motronic
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

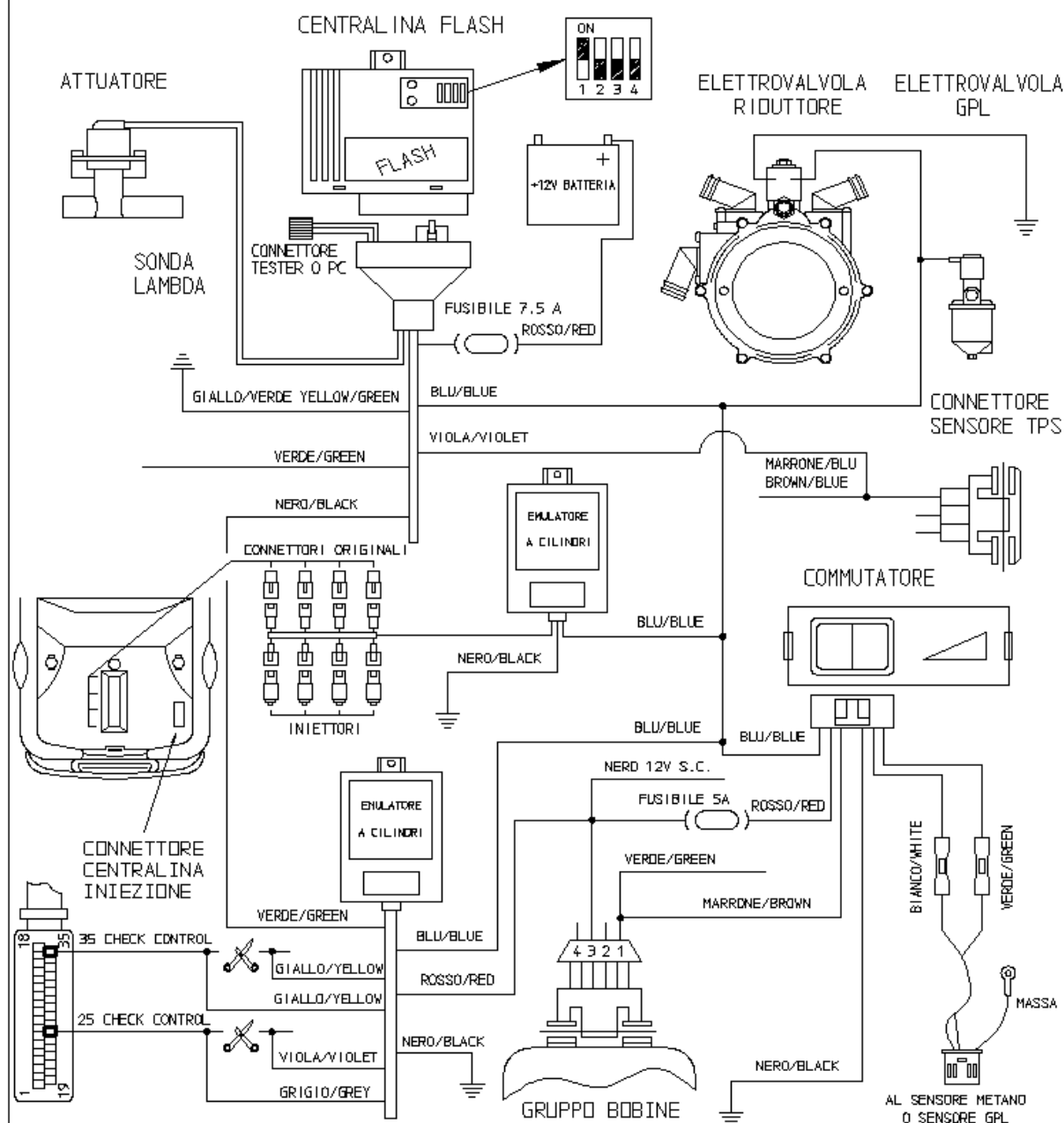
MARCA = OPEL
 MODELLO = Astra
 TIPO = 1.4 ie 16V CAT '96
 INIEZIONE = Multipoint GM ecotec
 SIGLA MOTORE =



NOTE: NEL CASO SI ACCENDA LA SPIA CHECK, RELE' N.C. SU PIN B10 DEL CONNETTORE ROSSO

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

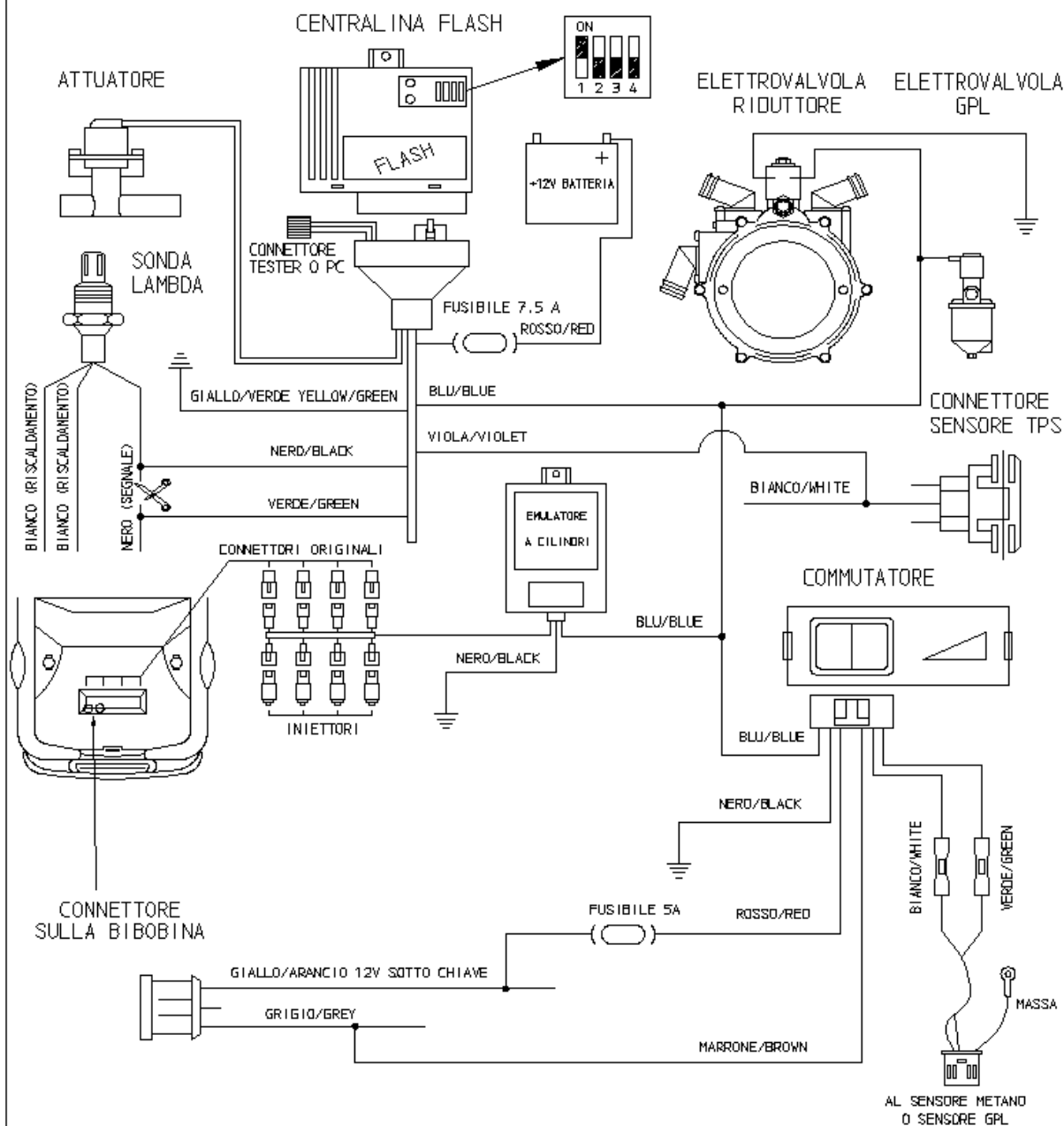
MARCA = OPEL
 MODELLO = Omega
 TIPO = 2.0 ie 16V CAT Ecotec
 INIEZIONE = Multip. Siemens Simtec 56-5
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

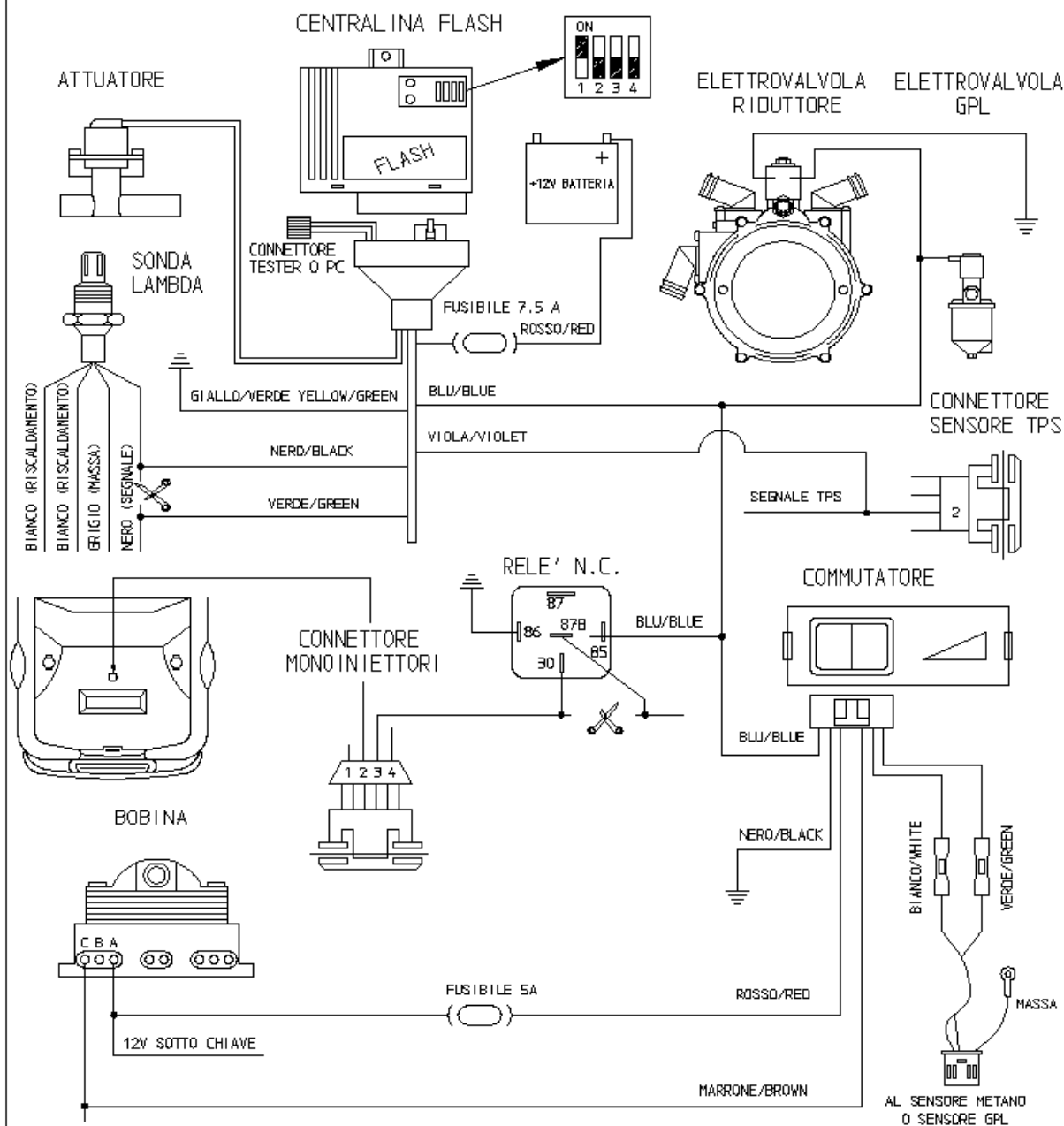
MARCA = RENAULT
 MODELLO = Megane Scenic
 TIPO = 1.4 / 1.6 ie CAT
 INIEZIONE = Multipoint Marelli IAW
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

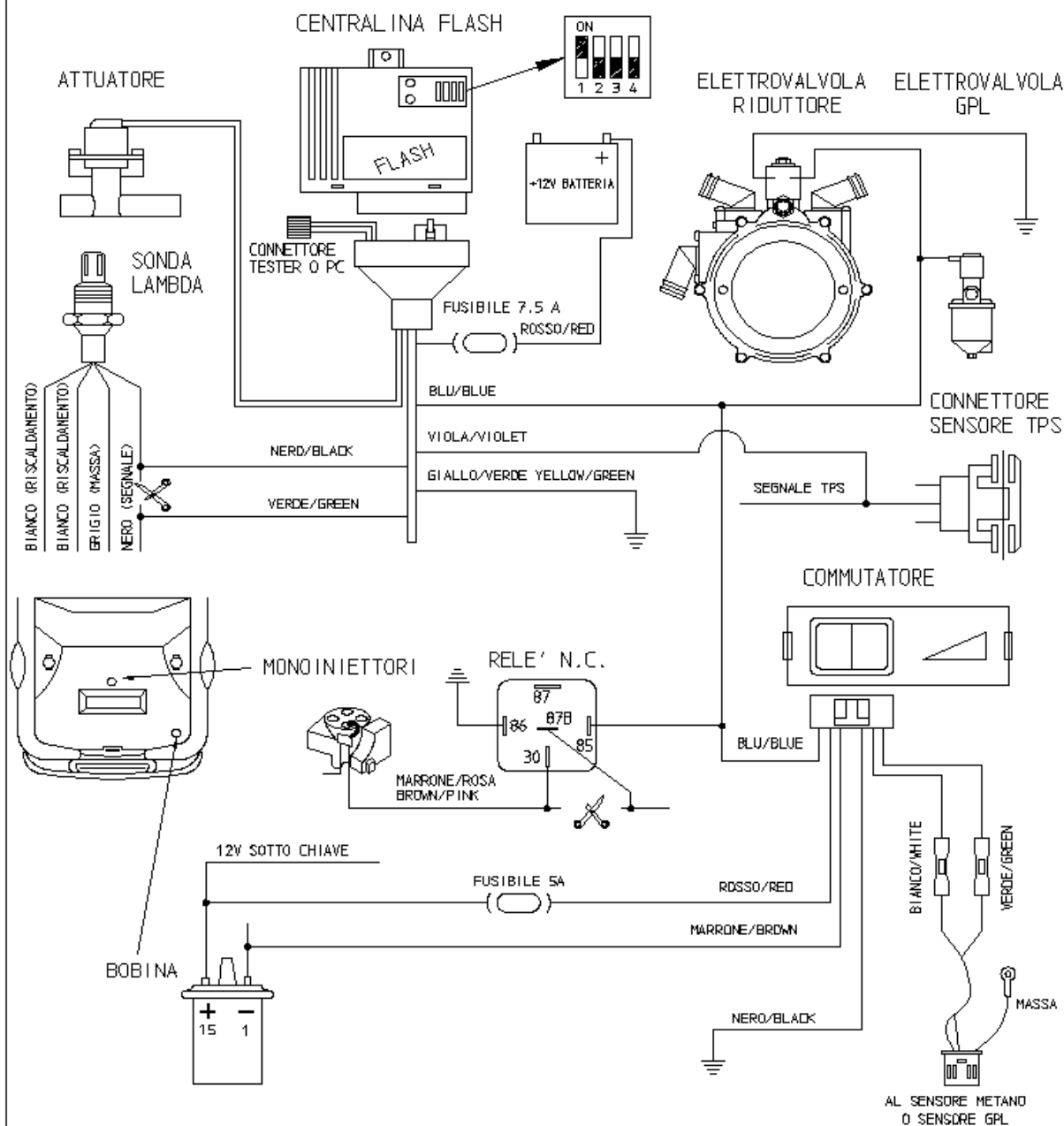
MARCA = RENAULT
 MODELLO = Clio
 TIPO = 1.2 / 1.4 ie CAT
 INIEZIONE = Monoiniettore Bosch
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

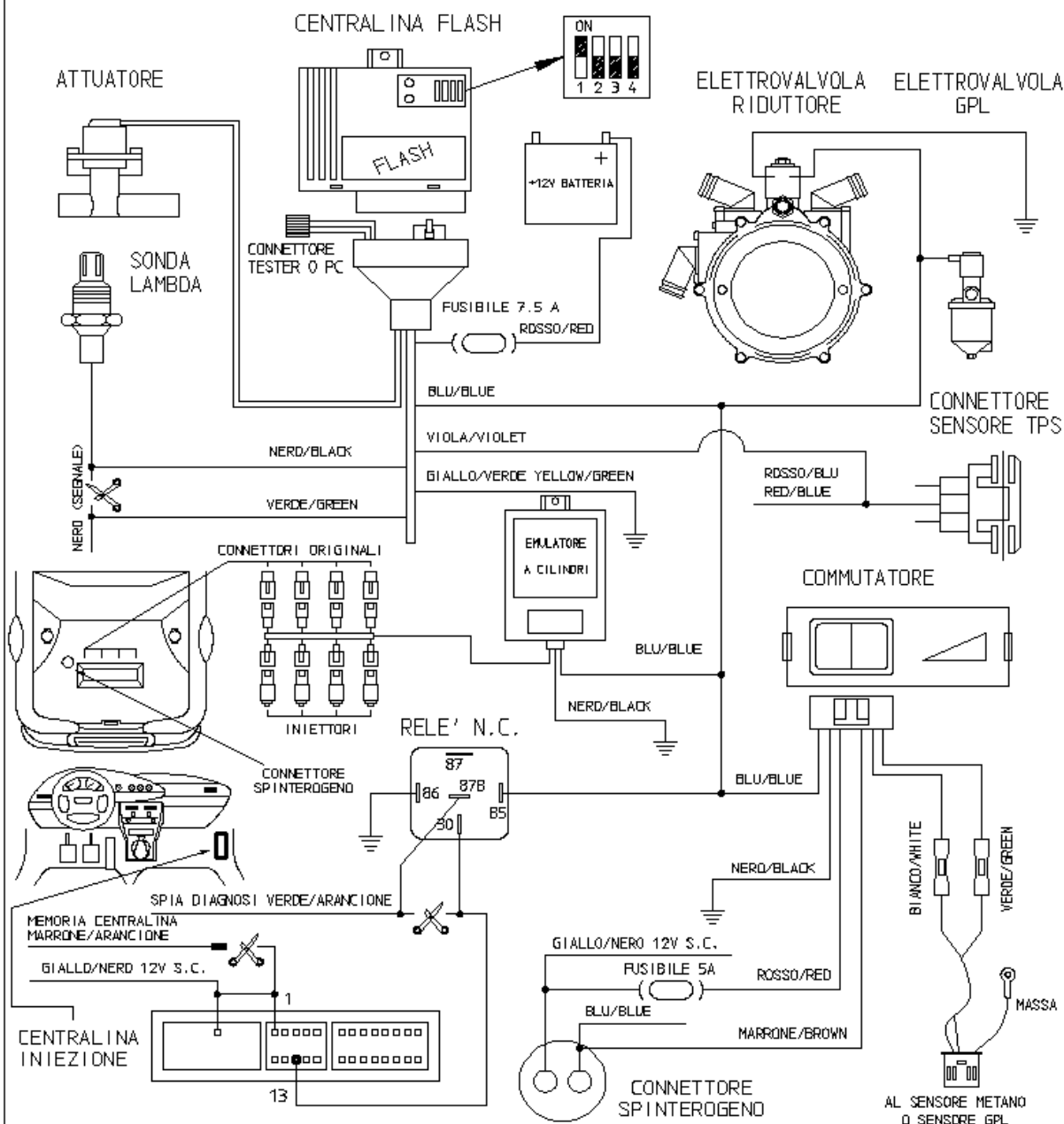
MARCA = ROVER
 MODELLO = 214
 TIPO = 1.4 ie 16V
 INIEZIONE = Monoiniettore SPI. LUCAS
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

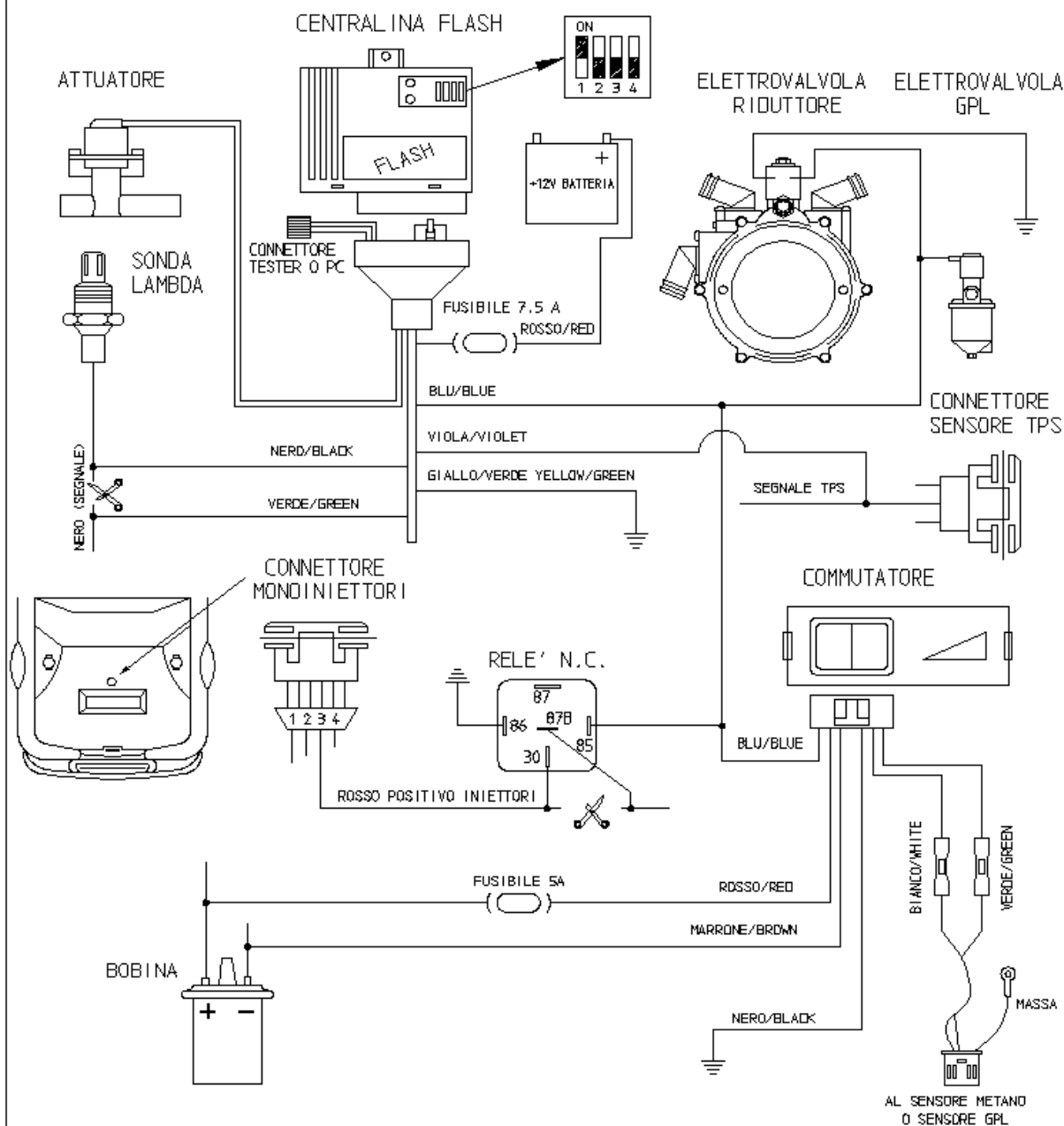
MARCA = ROVER
 MODELLO = 216
 TIPO = 1.6 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint P.G.M.
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEMA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

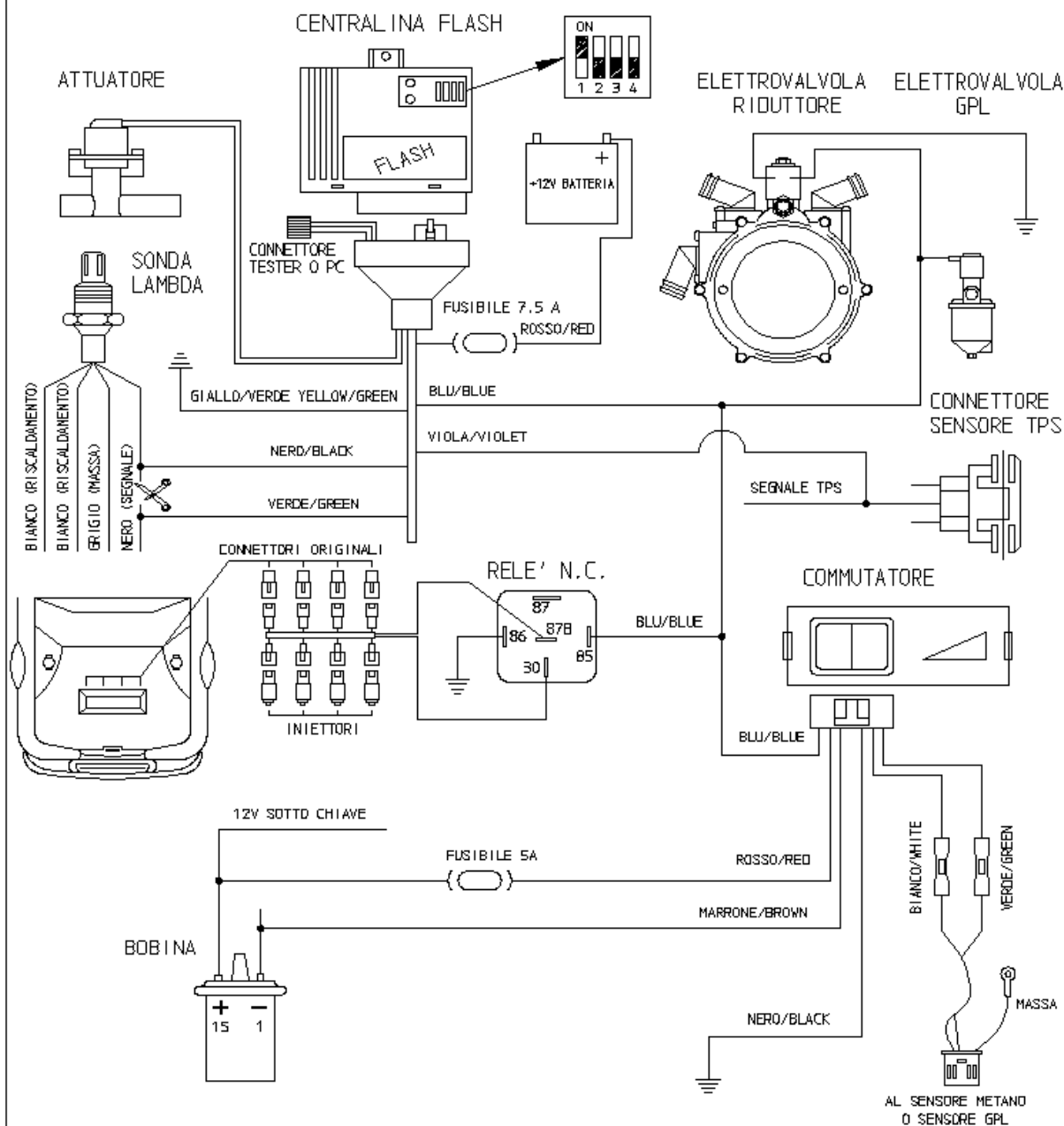
MARCA = SEAT
 MODELLO = Toledo
 TIPO = 1.6 / 1.8 ie
 INIEZIONE = Monoiniettore Bosch
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

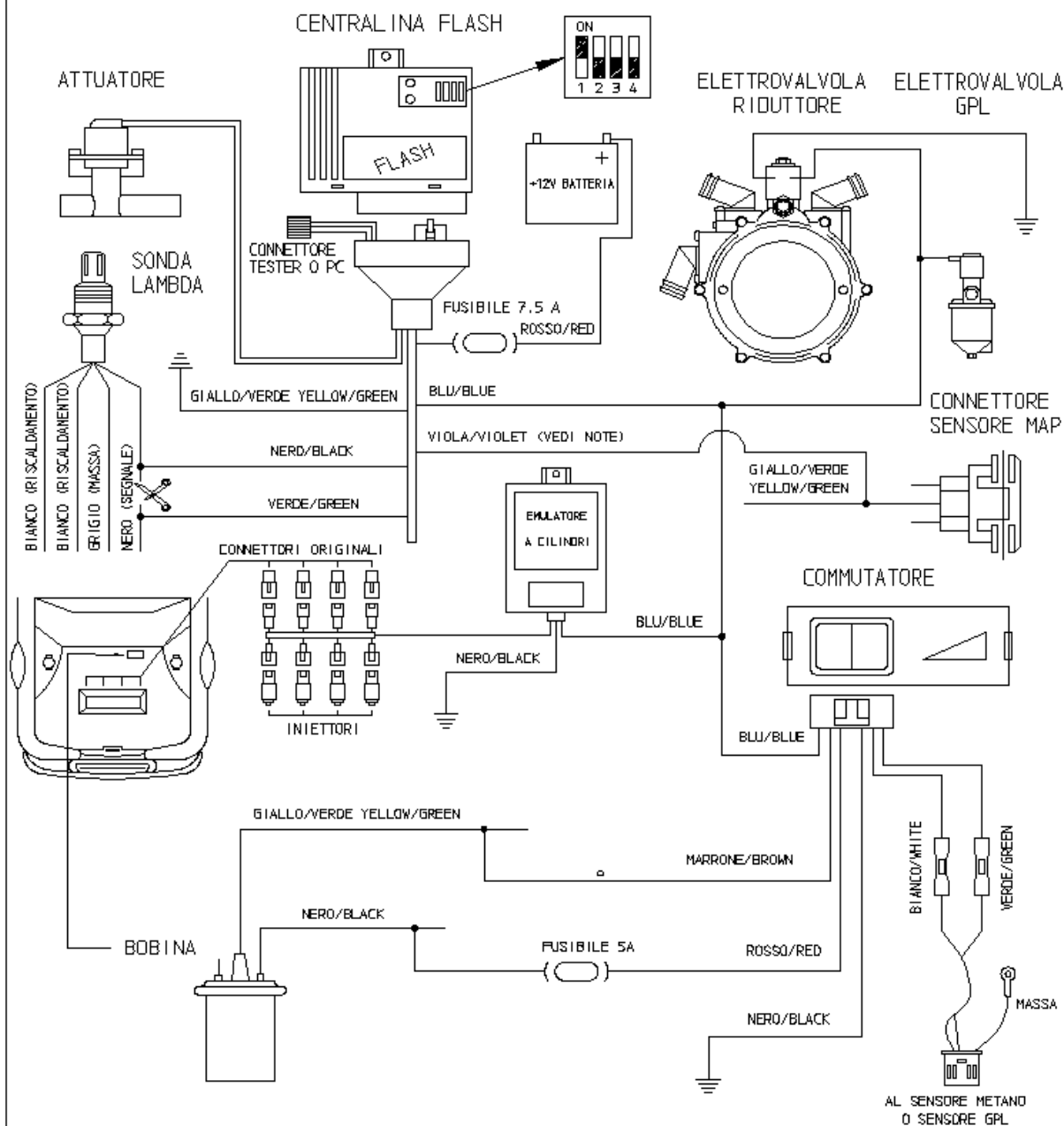
MARCA = SEAT
 MODELLO = Ibiza
 TIPO = 1.2 ie CAT
 INIEZIONE = Multipoint Bosch-Jetronic
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

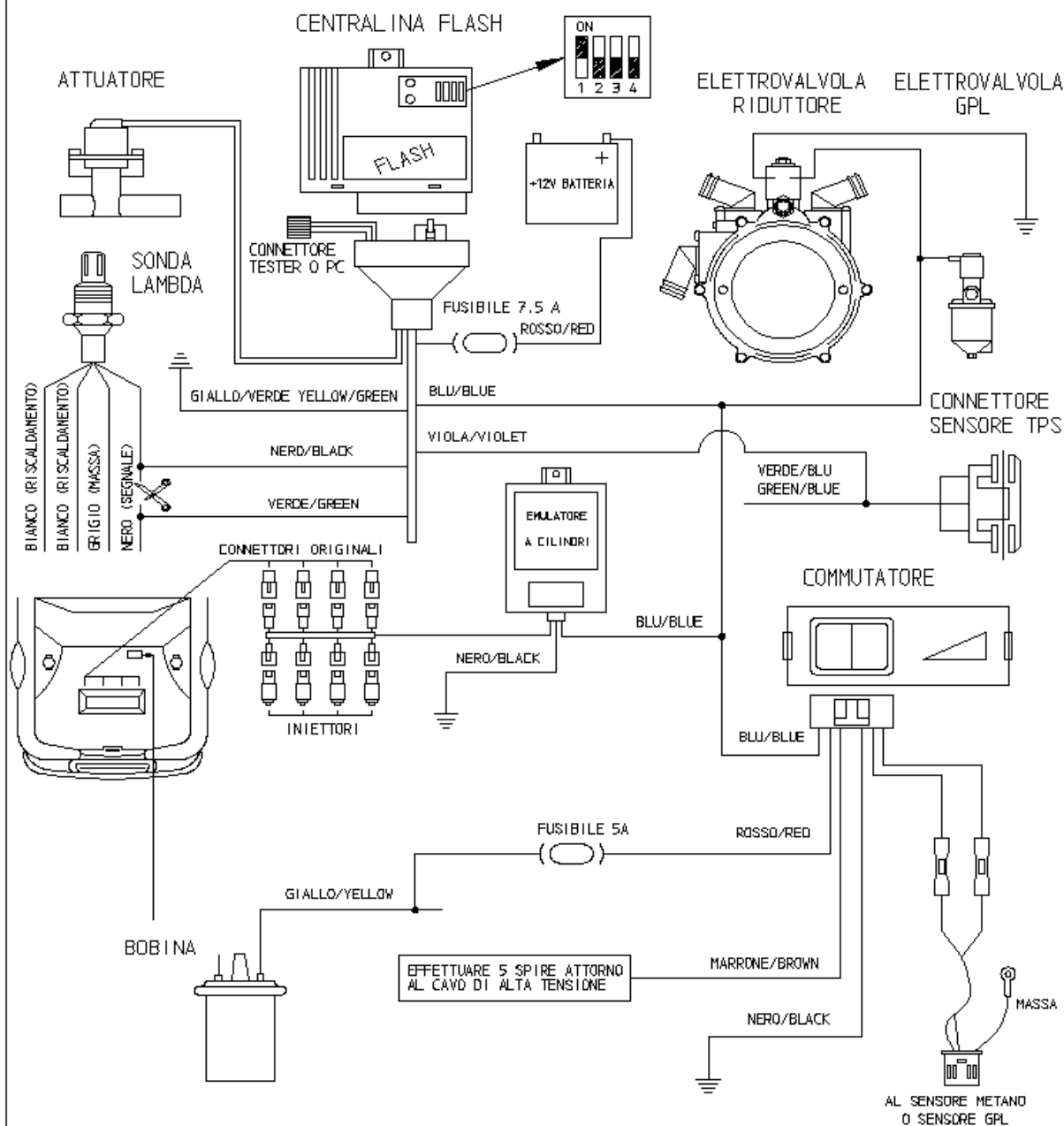
MARCA = SKODA
 MODELLO = Octavia
 TIPO = 1.6 ie
 INIEZIONE = Multipoint Siemens
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS (VIOLE) SI PRELEVA DAL FILO SUL CONNETT. SENSORE MAP CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE DA 0 A 5 V MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO. IL SENSORE MAP E' SITUATO SUL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

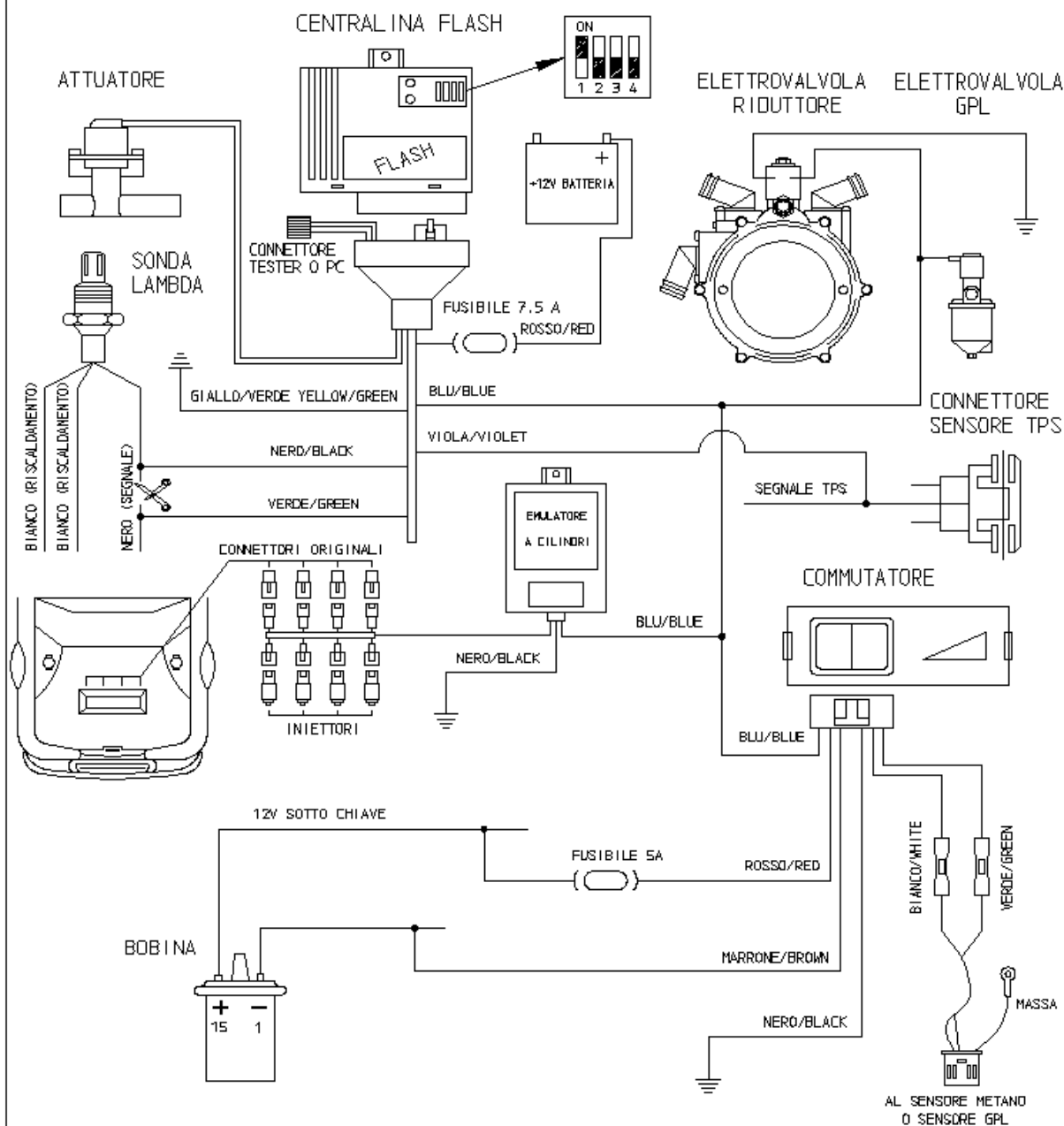
MARCA = SKODA
 MODELLO = Felicia
 TIPO = 1.6 ie CAT
 INIEZIONE = Multip. IAW Marelli 1AV.
 SIGLA MOTORE =



NOTE:

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

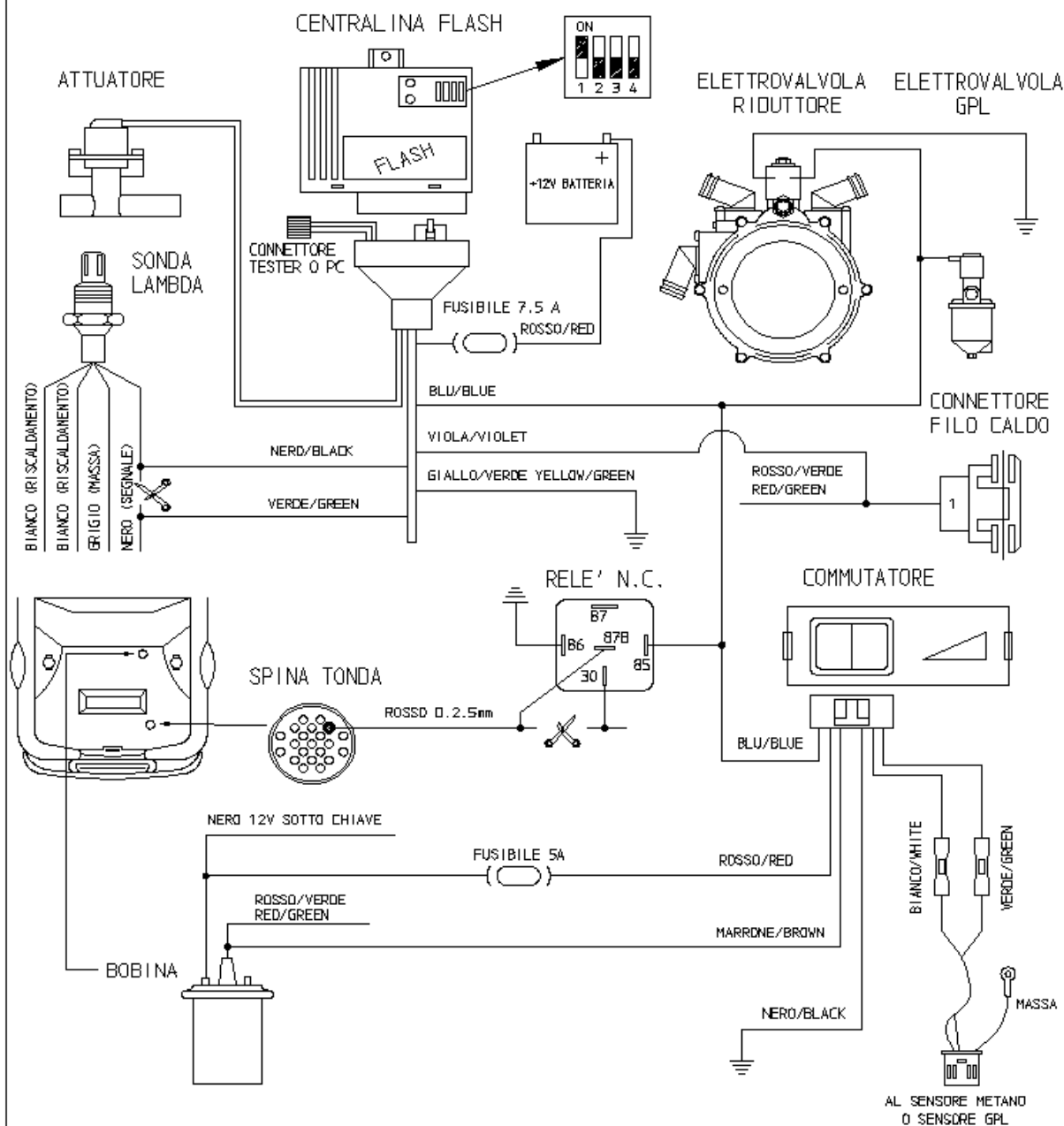
MARCA = SUZUKI
 MODELLO = Swift
 TIPO = 1.6 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

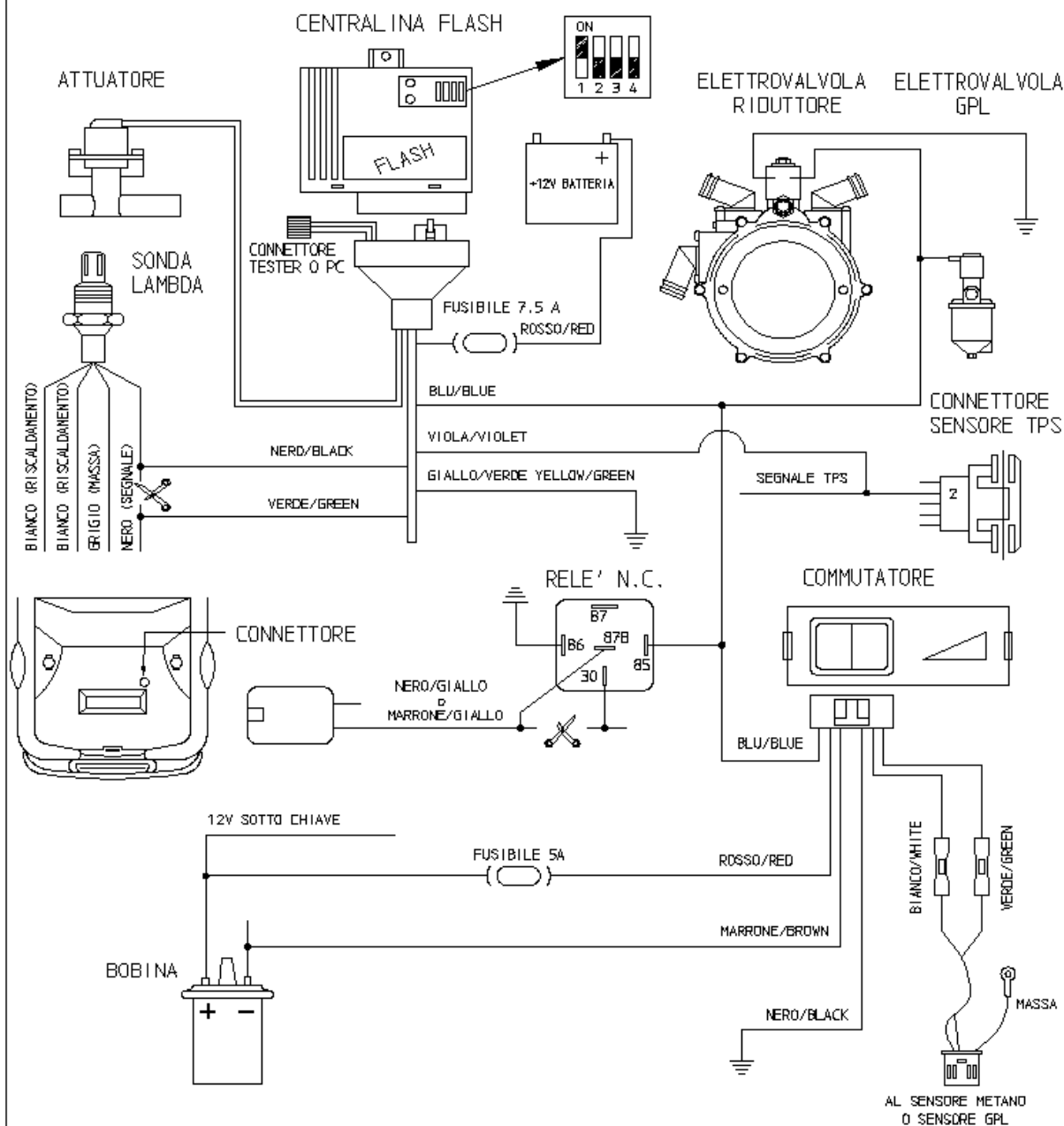
MARCA = VOLKSWAGEN
 MODELLO = Golf
 TIPO = 1.6 ie 101CV '97
 INIEZIONE = Multipoint Hitachi
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

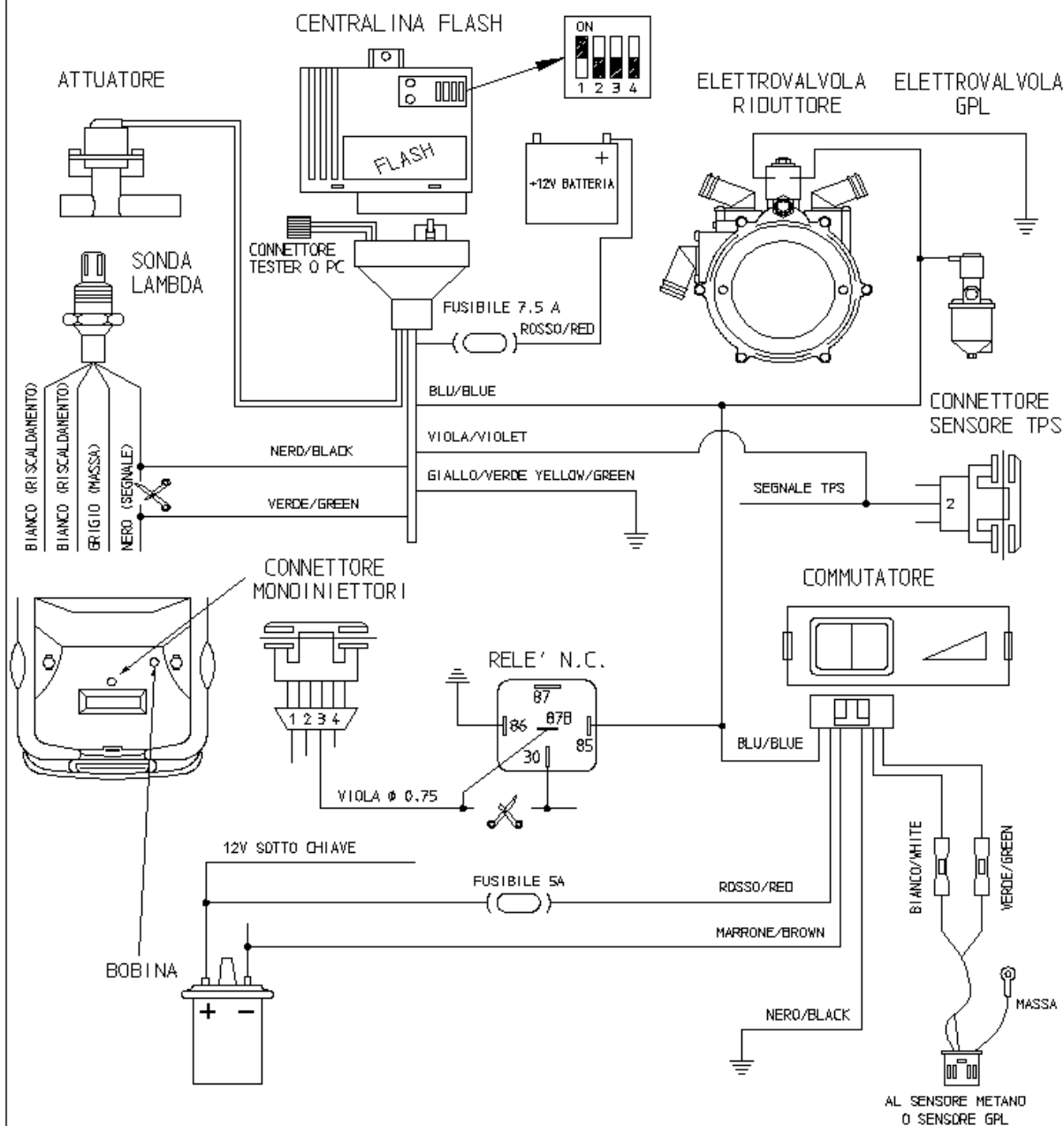
MARCA = VOLKSWAGEN
 MODELLO = Passat
 TIPO = 1.8 ie CAT '91
 INIEZIONE = Multipoint Digifant
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

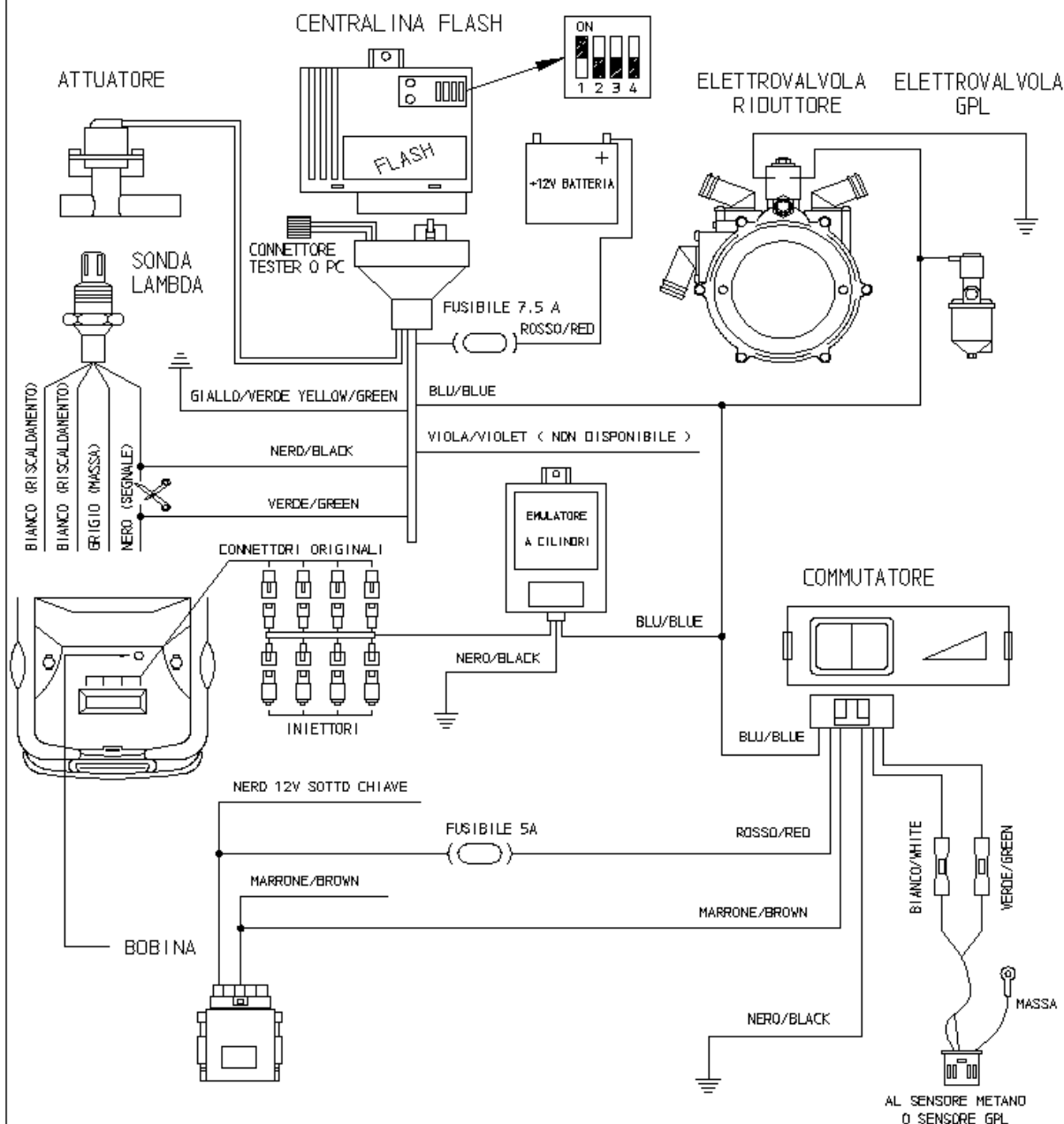
MARCA = VOLKSWAGEN
 MODELLO = Passat
 TIPO = 1.8 ie CAT
 INIEZIONE = Monoiniettore Bosch
 SIGLA MOTORE =



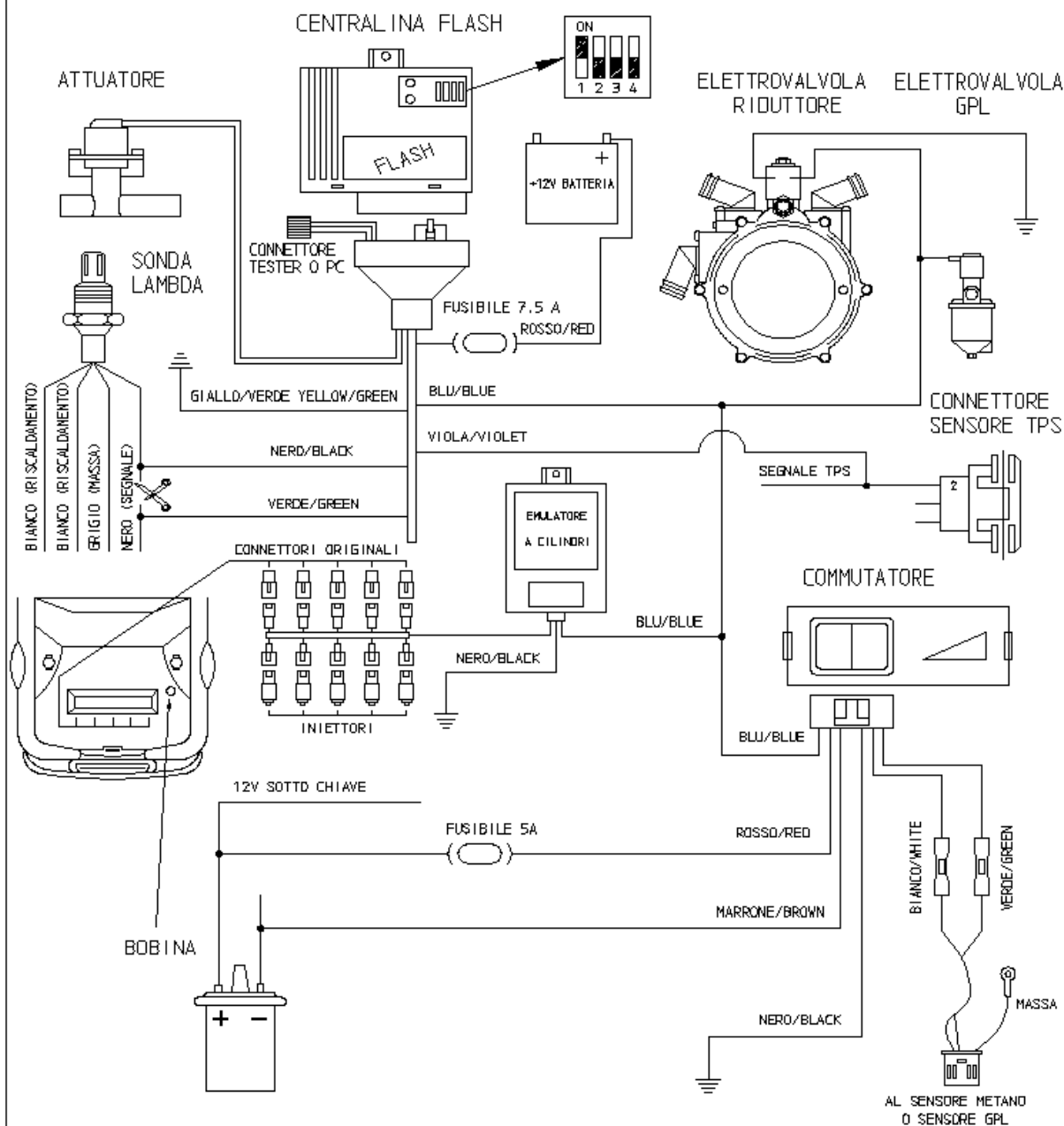
NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

MARCA = VOLKSWAGEN
 MODELLO = Golf
 TIPO = 1.4 ie 60 CV - 1.6 ie 75 CV
 INIEZIONE = Multipoint IAW 1AV
 SIGLA MOTORE =



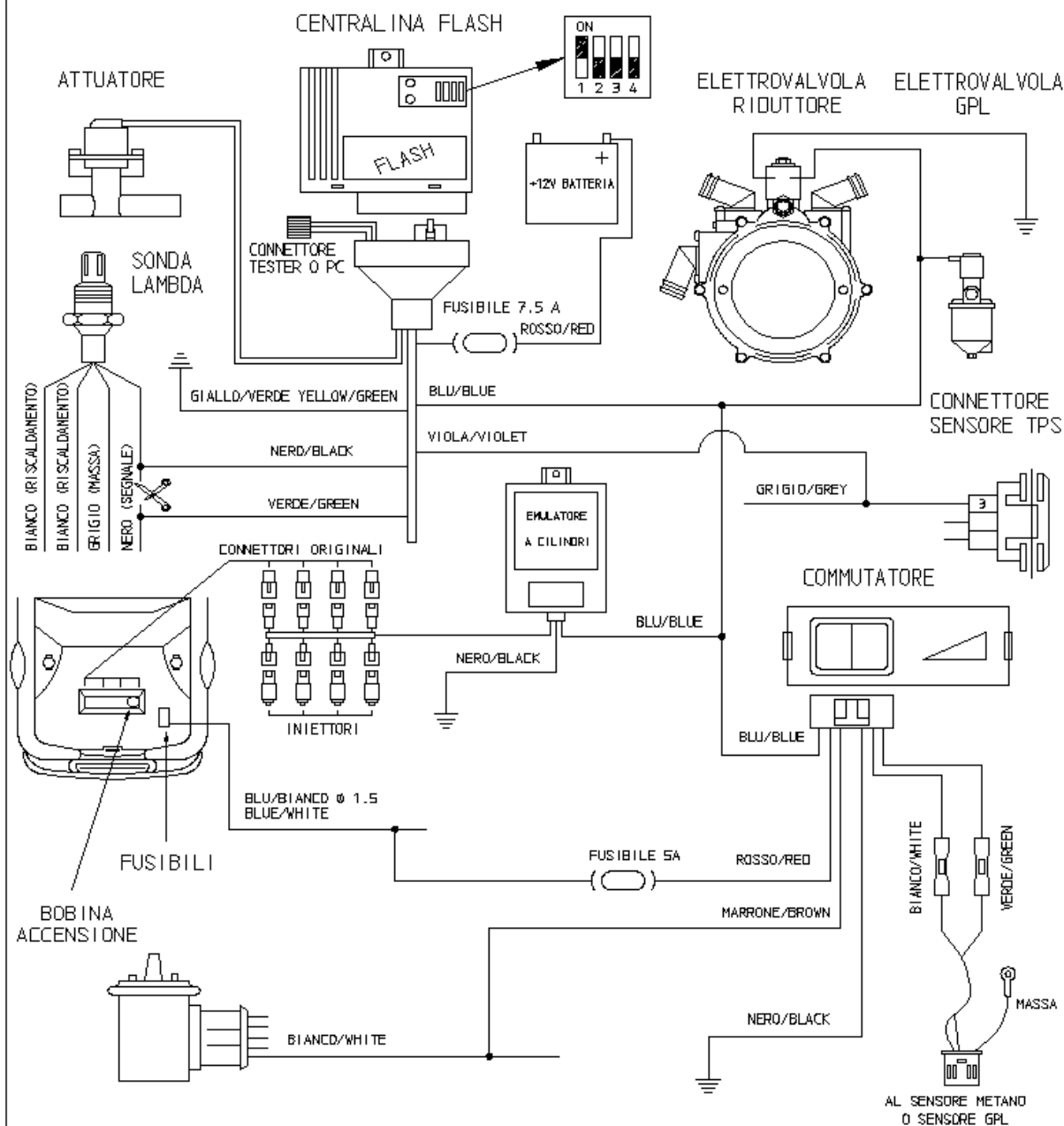
MARCA = VOLVO
 MODELLO = 850
 TIPO = 2.0/2.5 ie 20V 5 cil.CAT
 INIEZIONE = Multip Bosch L-H Jetronic 3.2
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

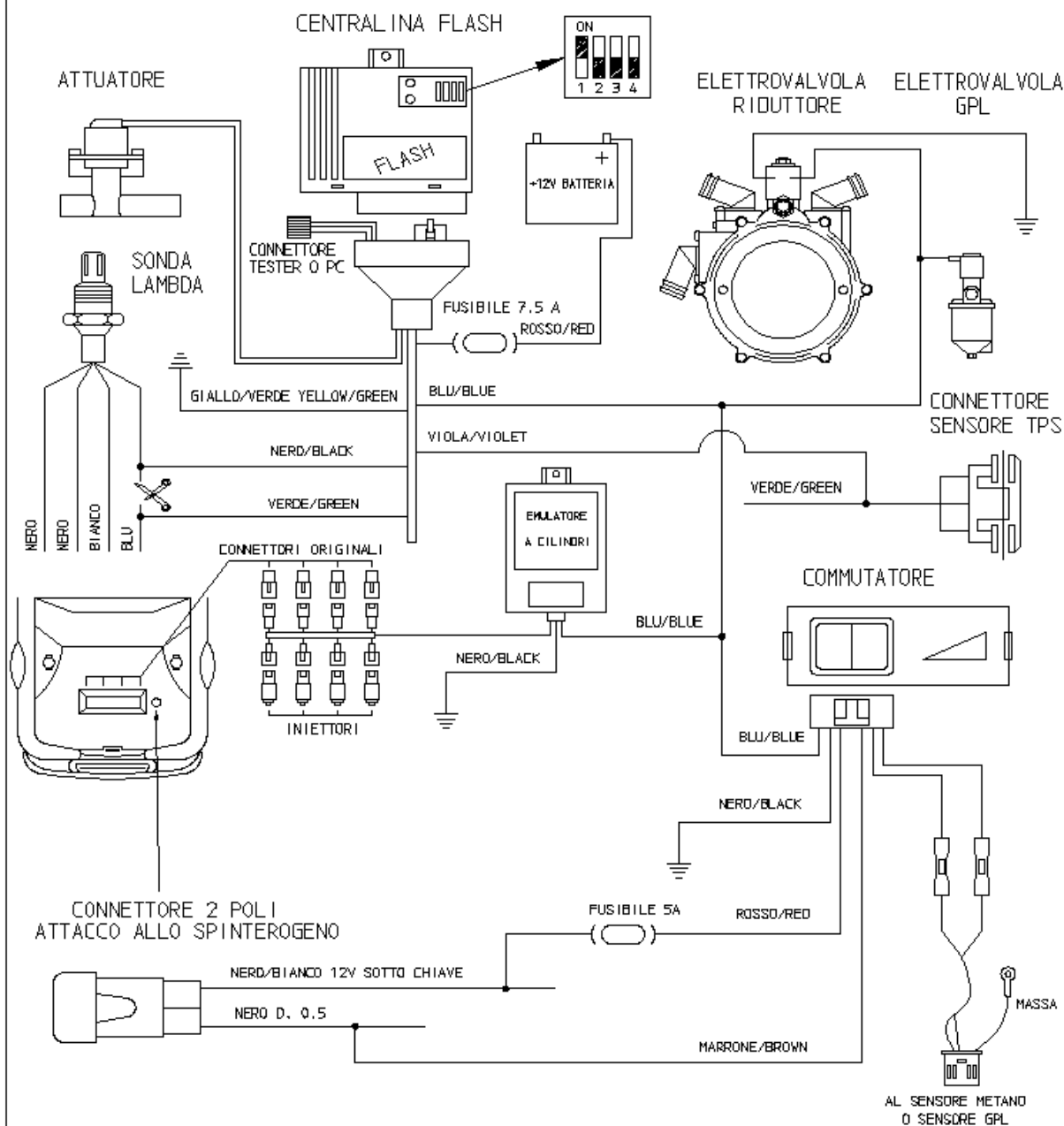
MARCA = VOLVO
 MODELLO = S40 / V40
 TIPO = 1.8 ie / 2.0 ie 16V
 INIEZIONE = Multipoint Fenix 5.1
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

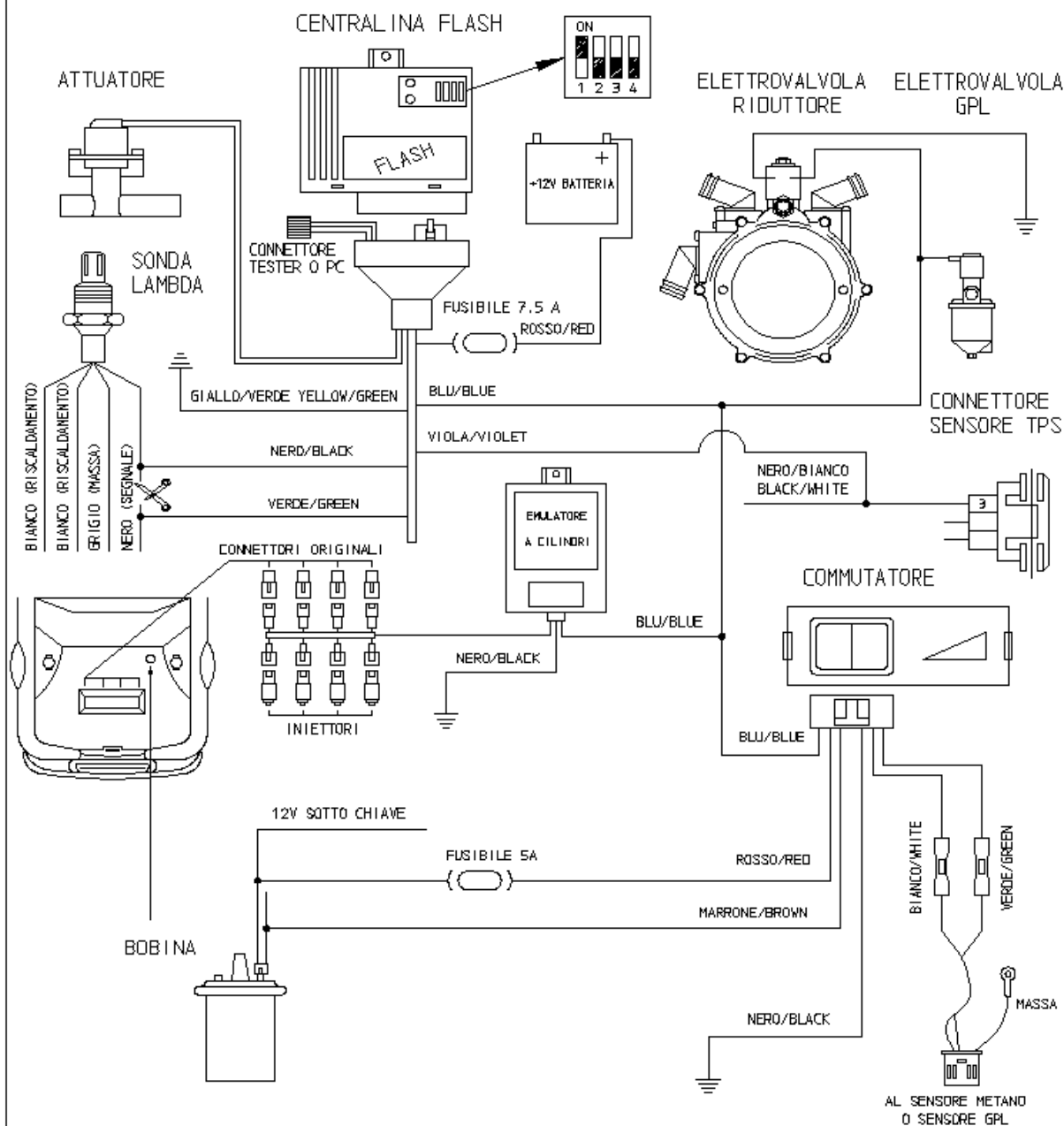
MARCA = TOYOTA
 MODELLO = Corolla
 TIPO = 1.6 '96
 INIEZIONE = Multipoint Motore AA-FE
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

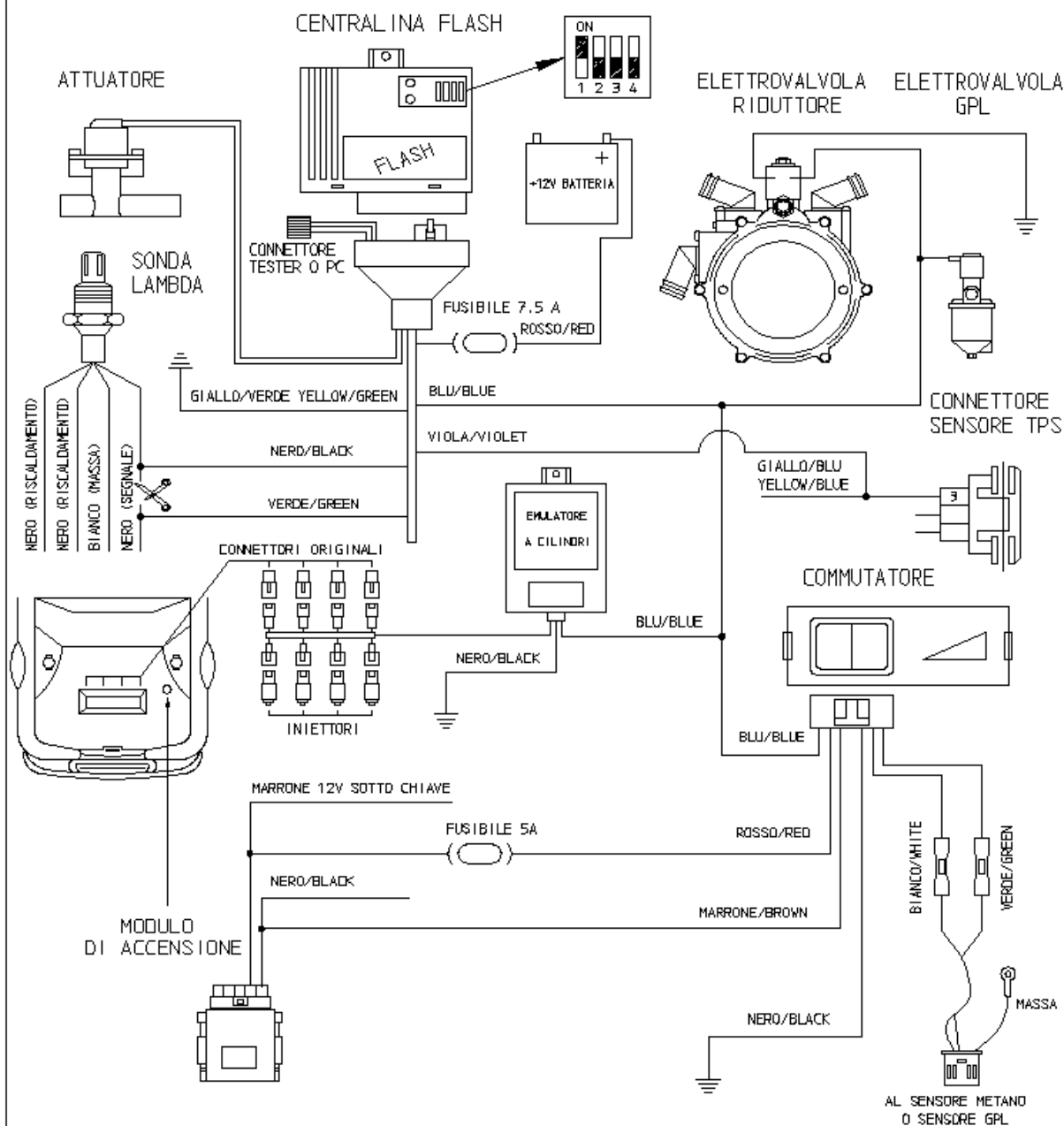
MARCA = TOYOTA
 MODELLO = Carina E
 TIPO = 1.6 ie 16V CAT Bosch
 INIEZIONE = Multip. Bosch motronic
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

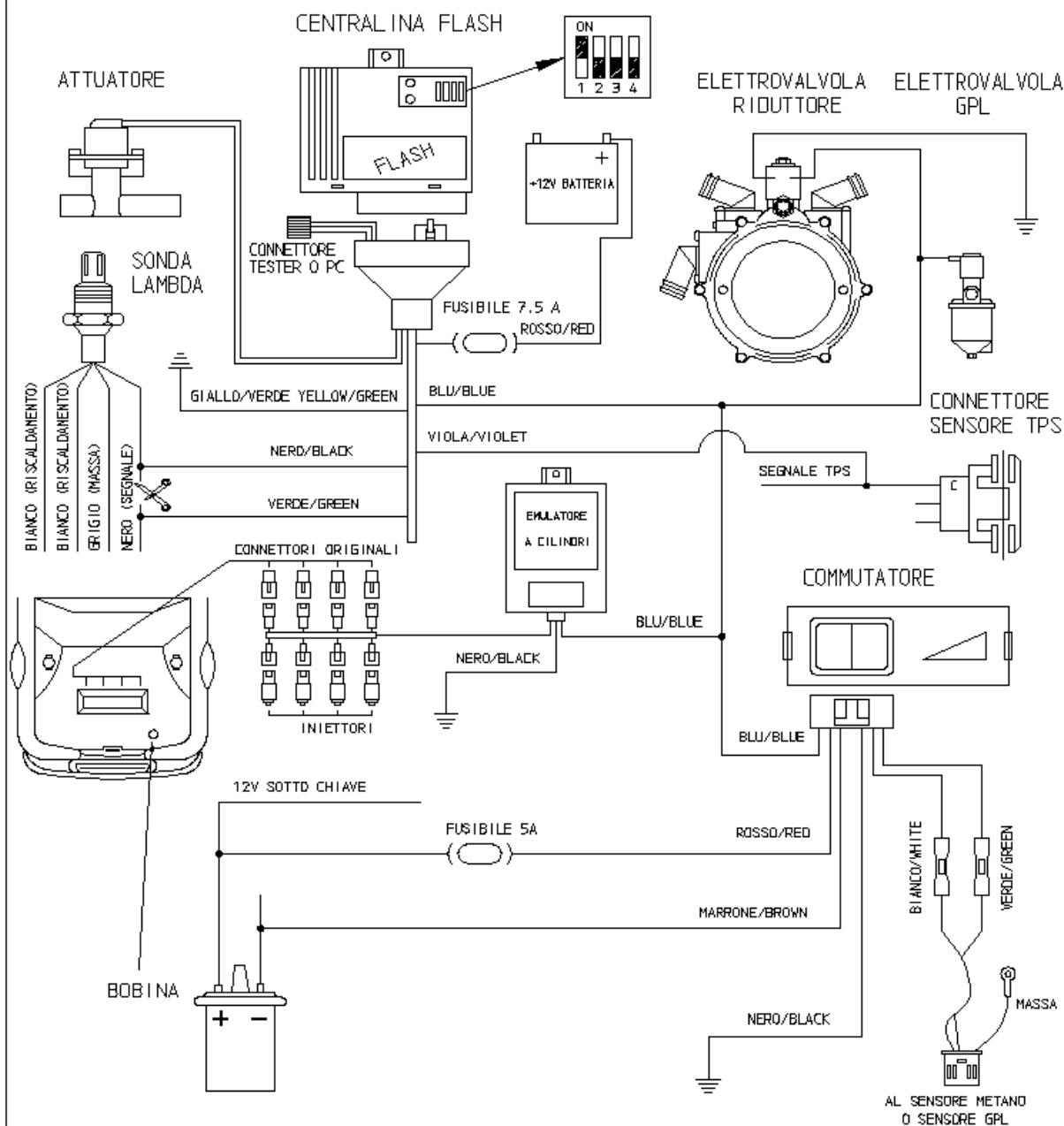
MARCA = TOYOTA
 MODELLO = Rav-4
 TIPO = 2.0 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

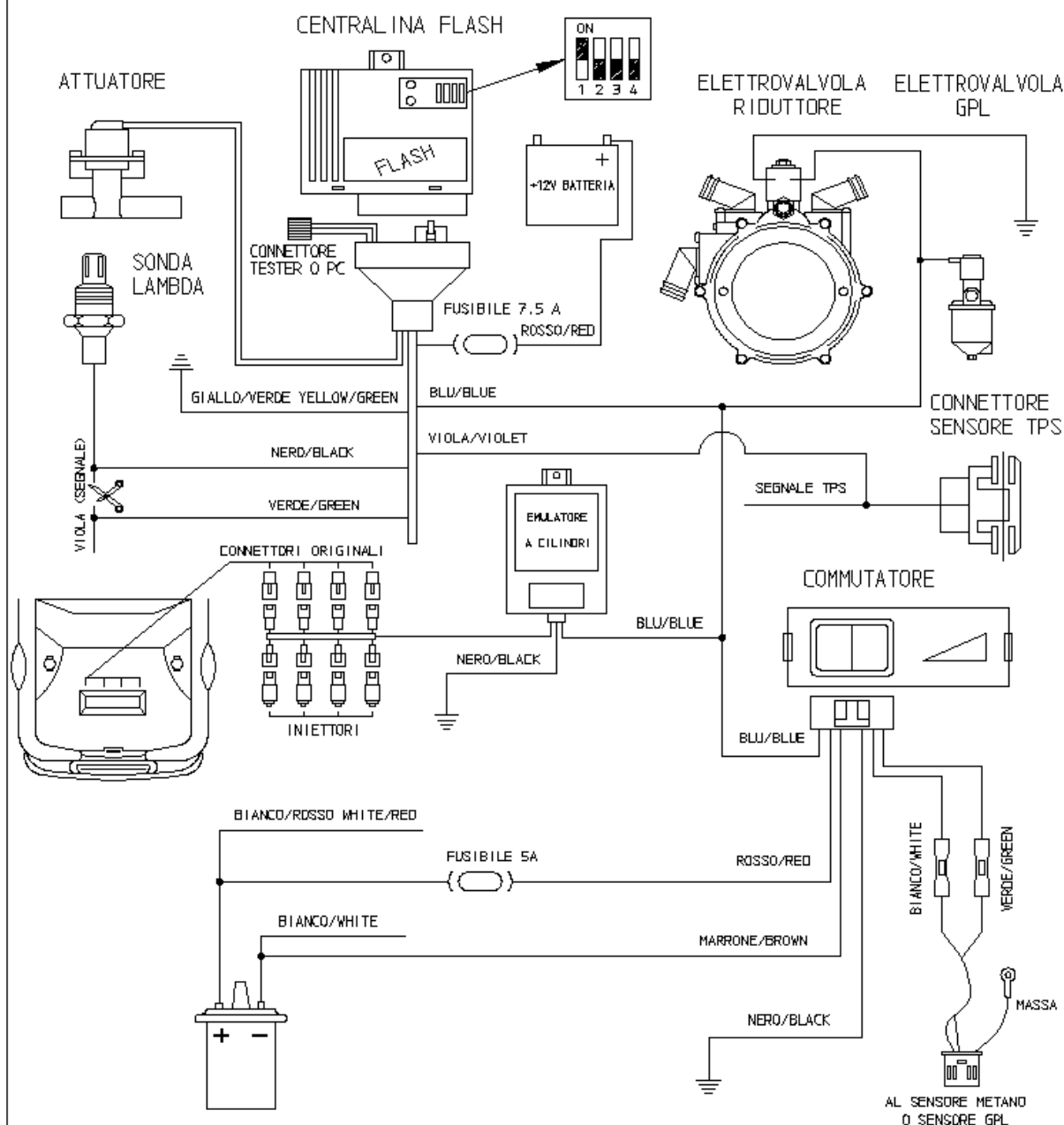
MARCA = DAEWOO
 MODELLO = DOHC
 TIPO = 8V
 INIEZIONE = MTP
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

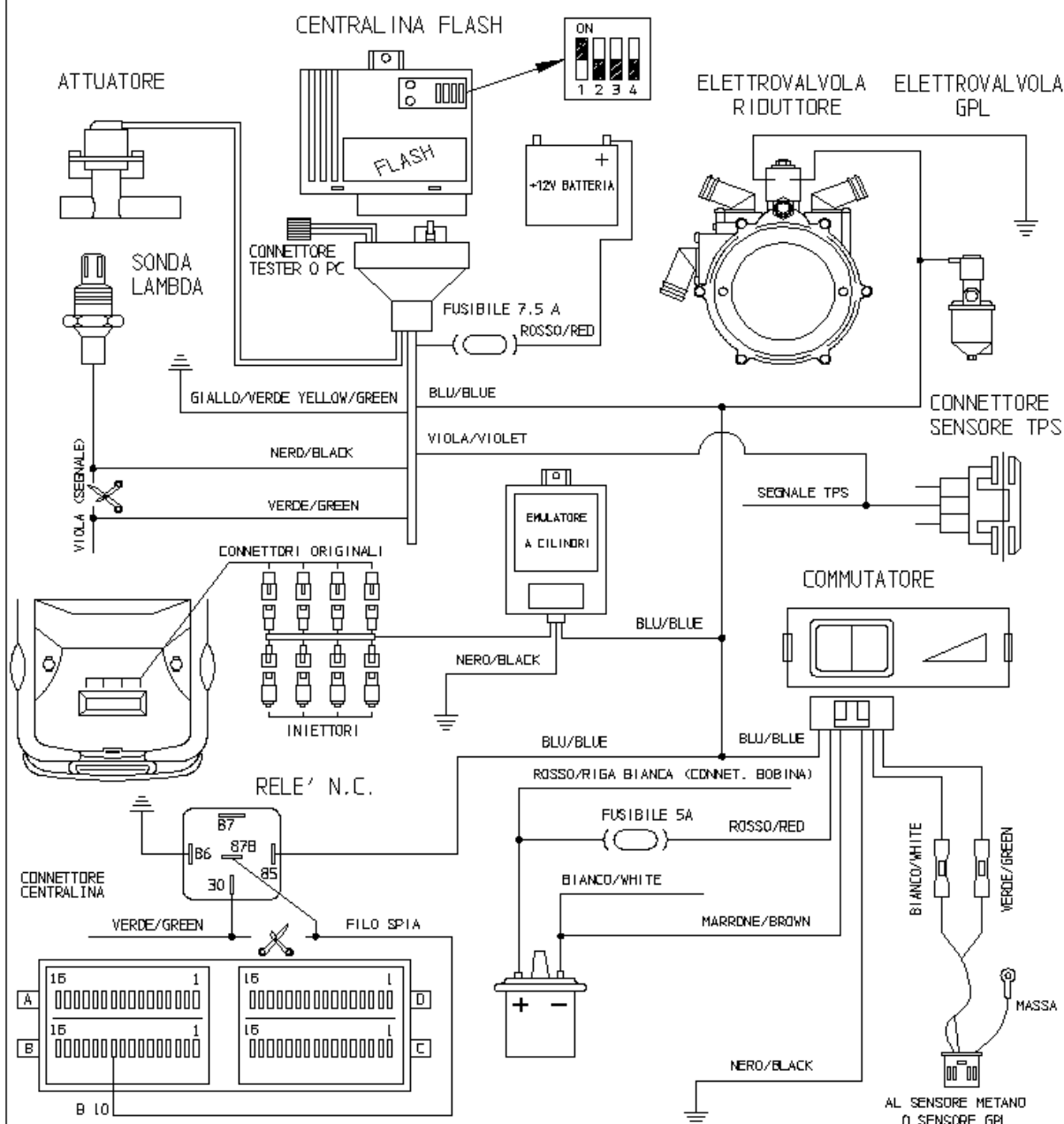
MARCA = DAEWOO
 MODELLO = Espero
 TIPO = 1.8 ie CAT 8V
 INIEZIONE = Multipoint GM.
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO. QUALORA LA Sonda LAMBDA SIA A 4 FILI EFFETTUARE LO STESSO COLLEGAMENTO SUL FILO NERO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

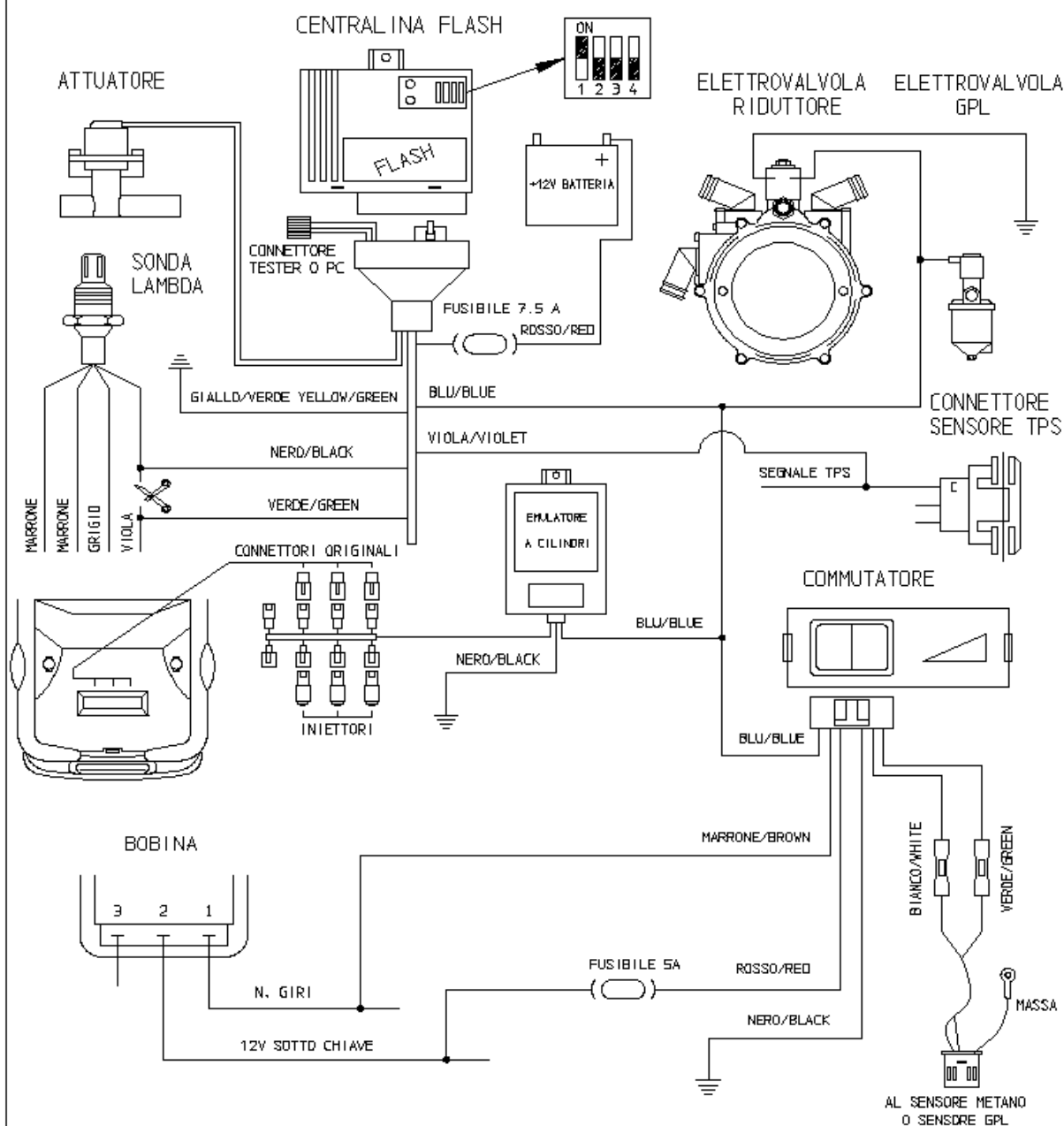
MARCA = DAEWOO
 MODELLO = Nexia
 TIPO = 1.5 ie Cat. 8V/16V
 INIEZIONE = Multipoint GM.
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO. QUALORA LA Sonda LAMBDA SIA A 4 FILI EFFETTUARE LO STESSO COLLEGAMENTO SUL FILO NERO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

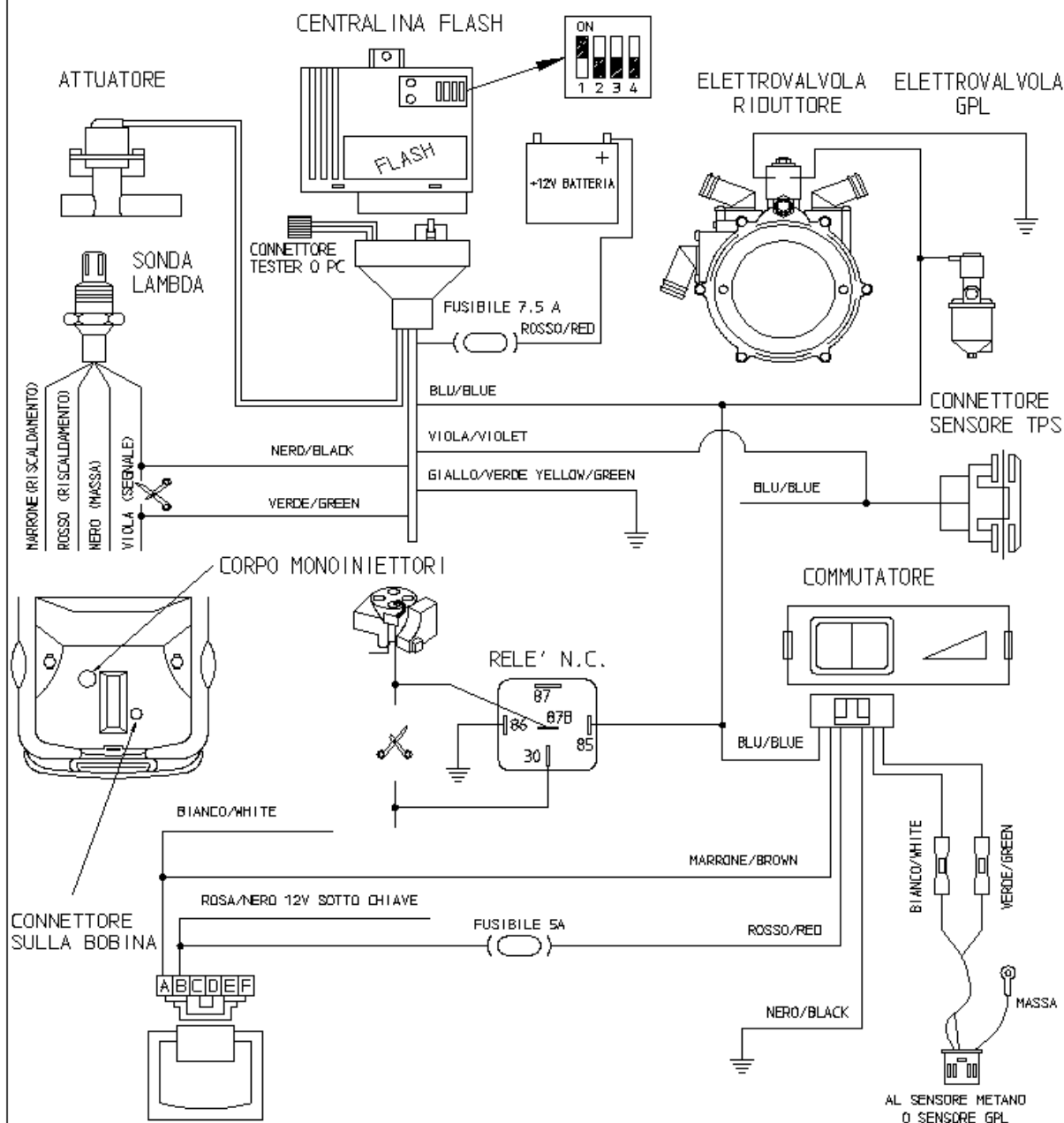
MARCA = DAEWOO
 MODELLO = Matiz
 TIPO = 800cc ie 3 cil.
 INIEZIONE = MLP GM
 SIGLA MOTORE =



NOTE: ATTENZIONE LA VETTURA E' DOTATA DI COLLETTORI DI ASPIRAZIONE IN PLASTICA SE SI ACCENDE LA SPIA AVARIA (CHECK ENGINE) INSTALLARE RELE' N.C. SUL PIN 43 CONNETTORE CENTRALINA

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

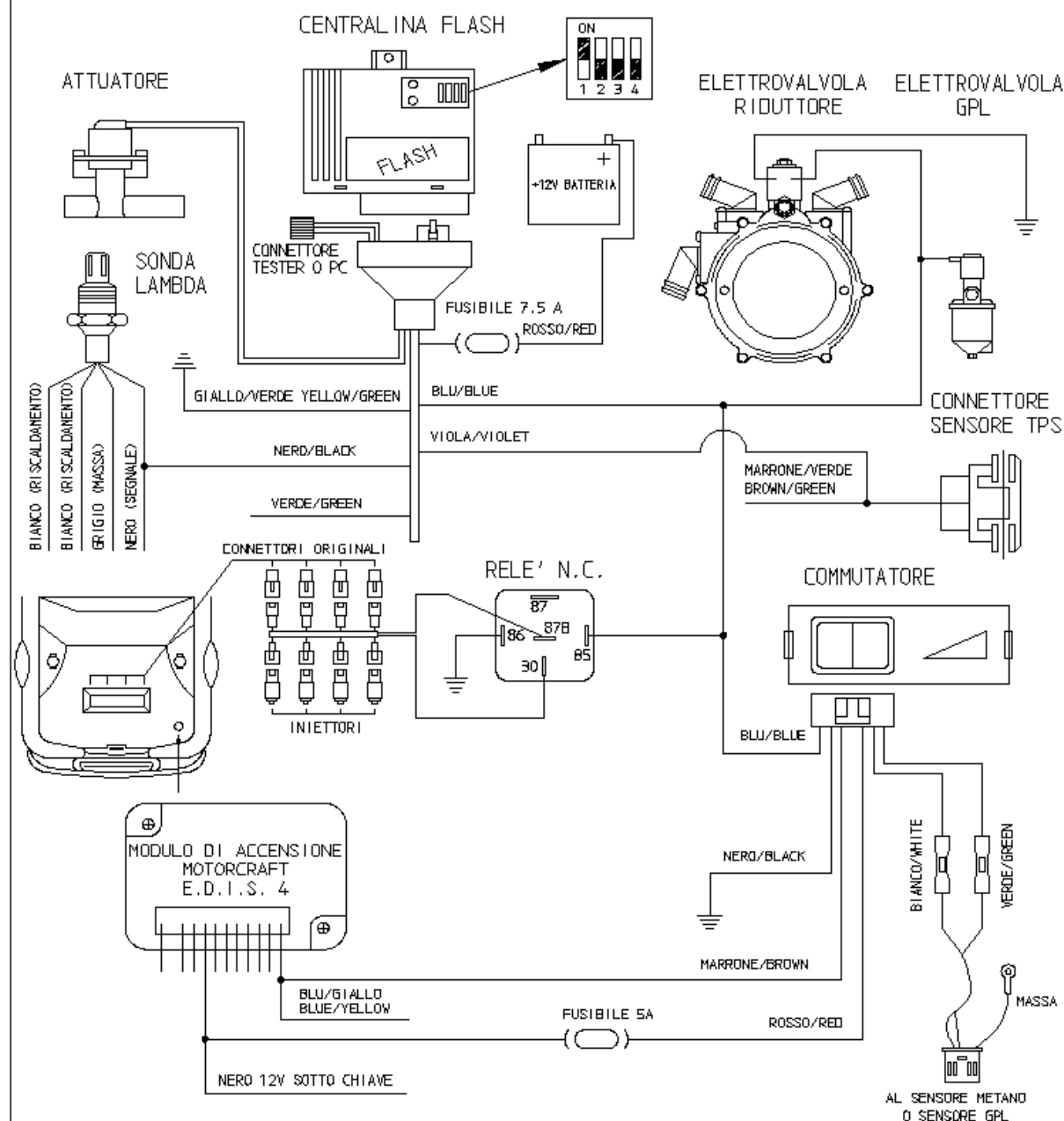
MARCA = LADA
 MODELLO = Niva
 TIPO = 1.7 ie CAT
 INIEZIONE = Monoiniettore GM.
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

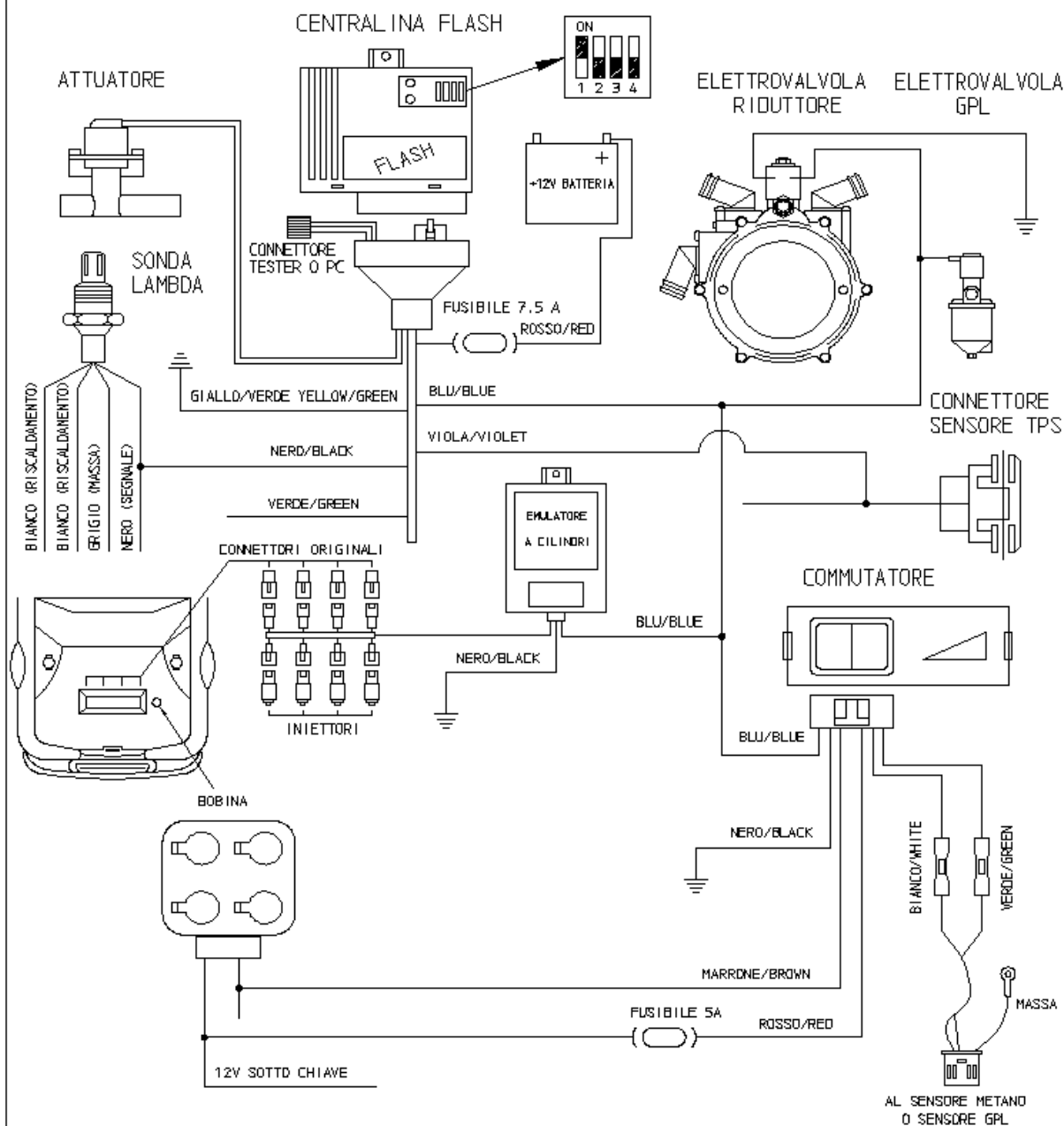
MARCA = FORD
 MODELLO = Escort
 TIPO = 1.6 / 1.8 ie 8V -16V
 INIEZIONE = Multipoint Motorcraft EECIV
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

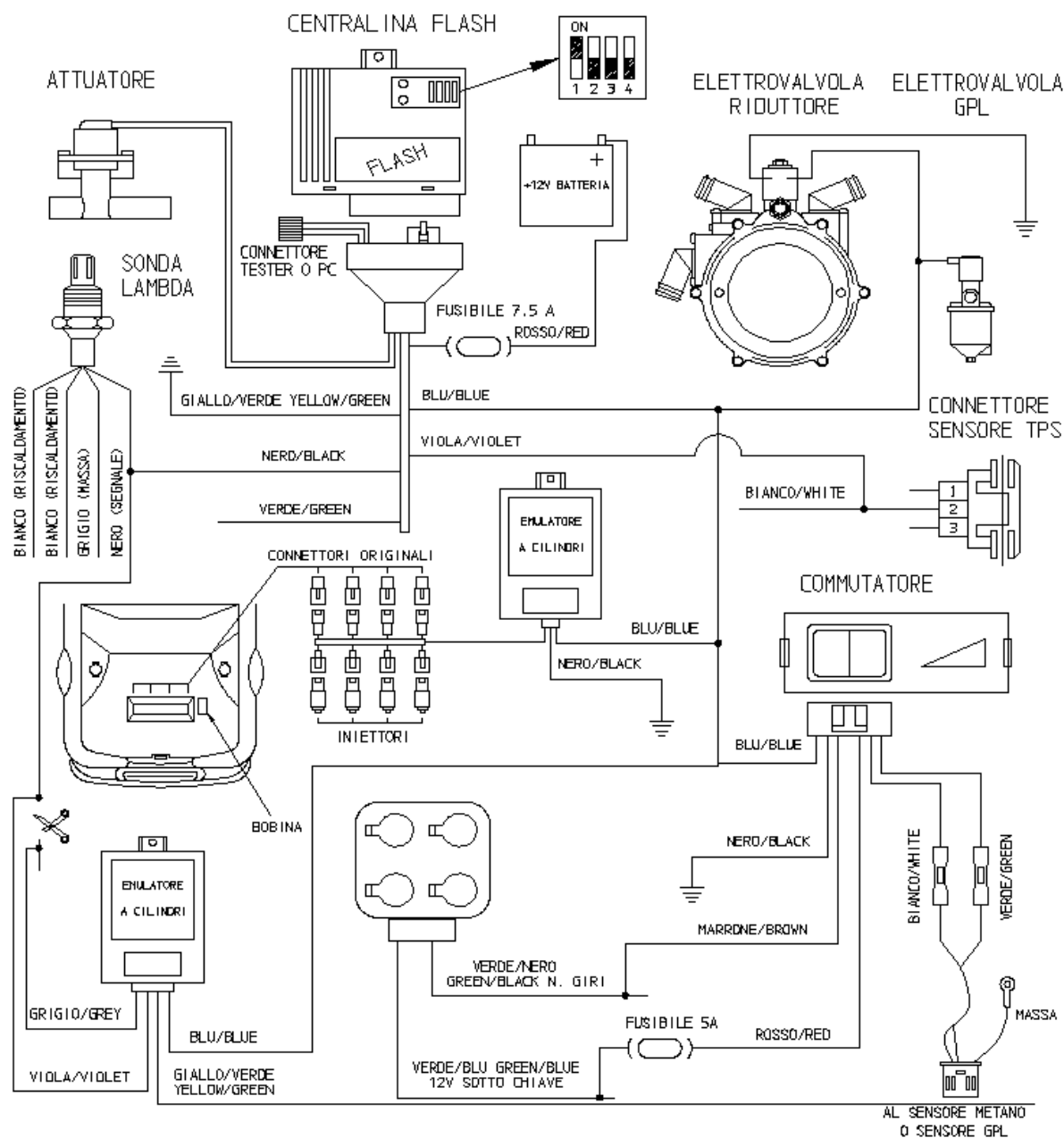
MARCA = FORD
 MODELLO = Fiesta
 TIPO = 1.2 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint Zetec-SE
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

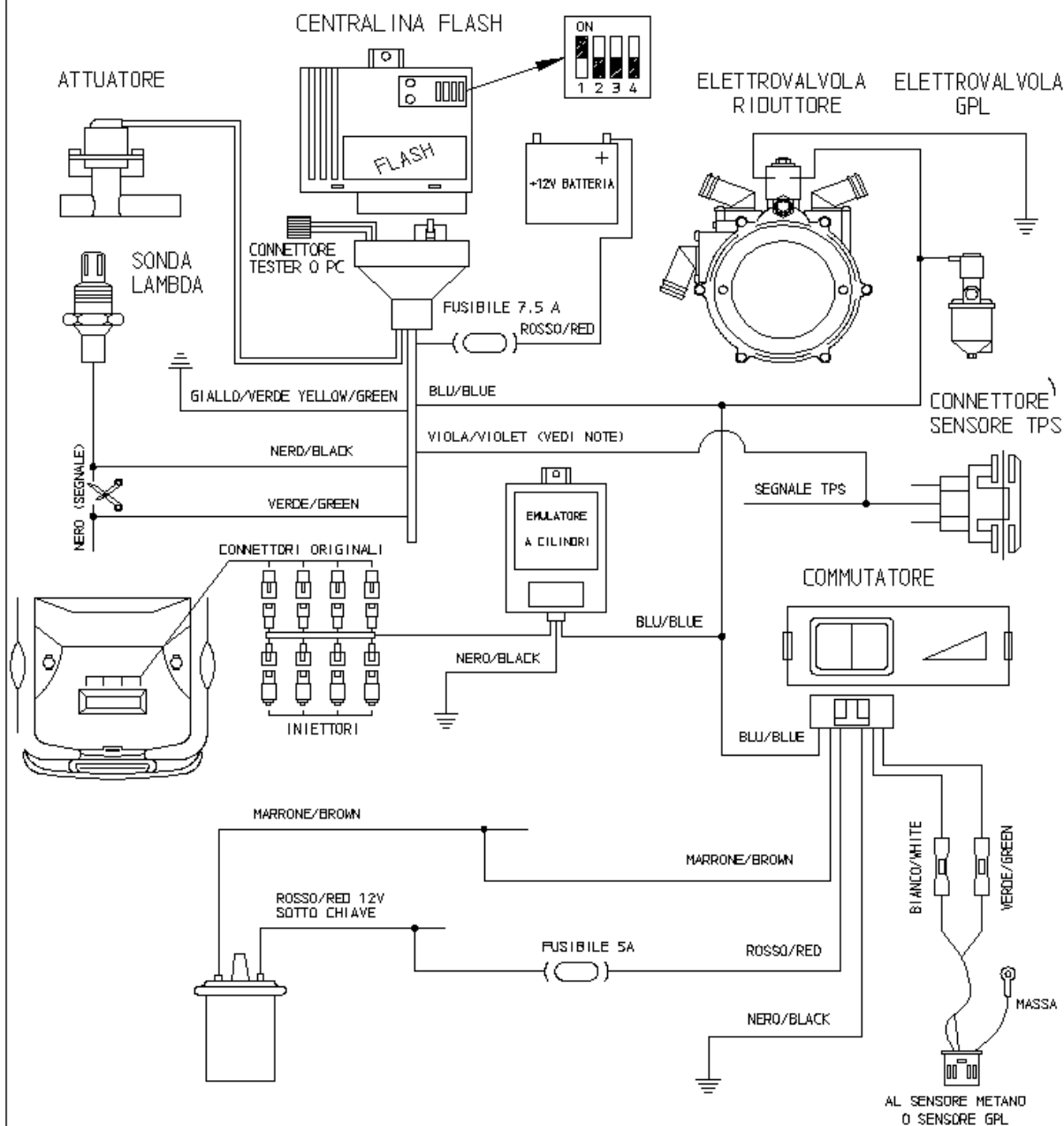
MARCA = FORD
 MODELLO = Focus
 TIPO = 1.6 - 1.4 ie 16V
 INIEZIONE = Multipoint ECC-V
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

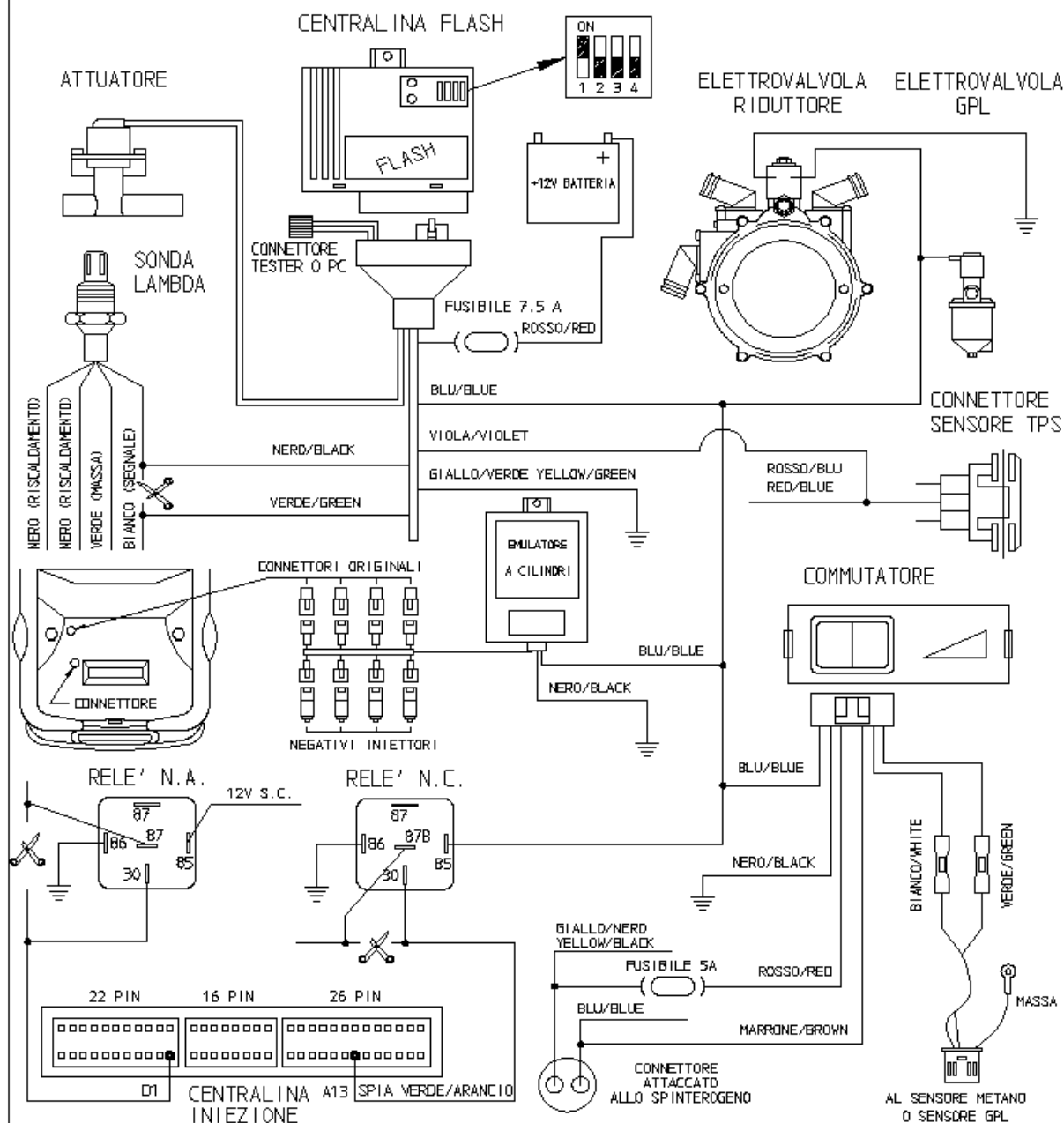
MARCA = FORD
 MODELLO = Galaxy
 TIPO = 2.0 ie Cat 16V DOHC
 INIEZIONE = Multipoint
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA)
 CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

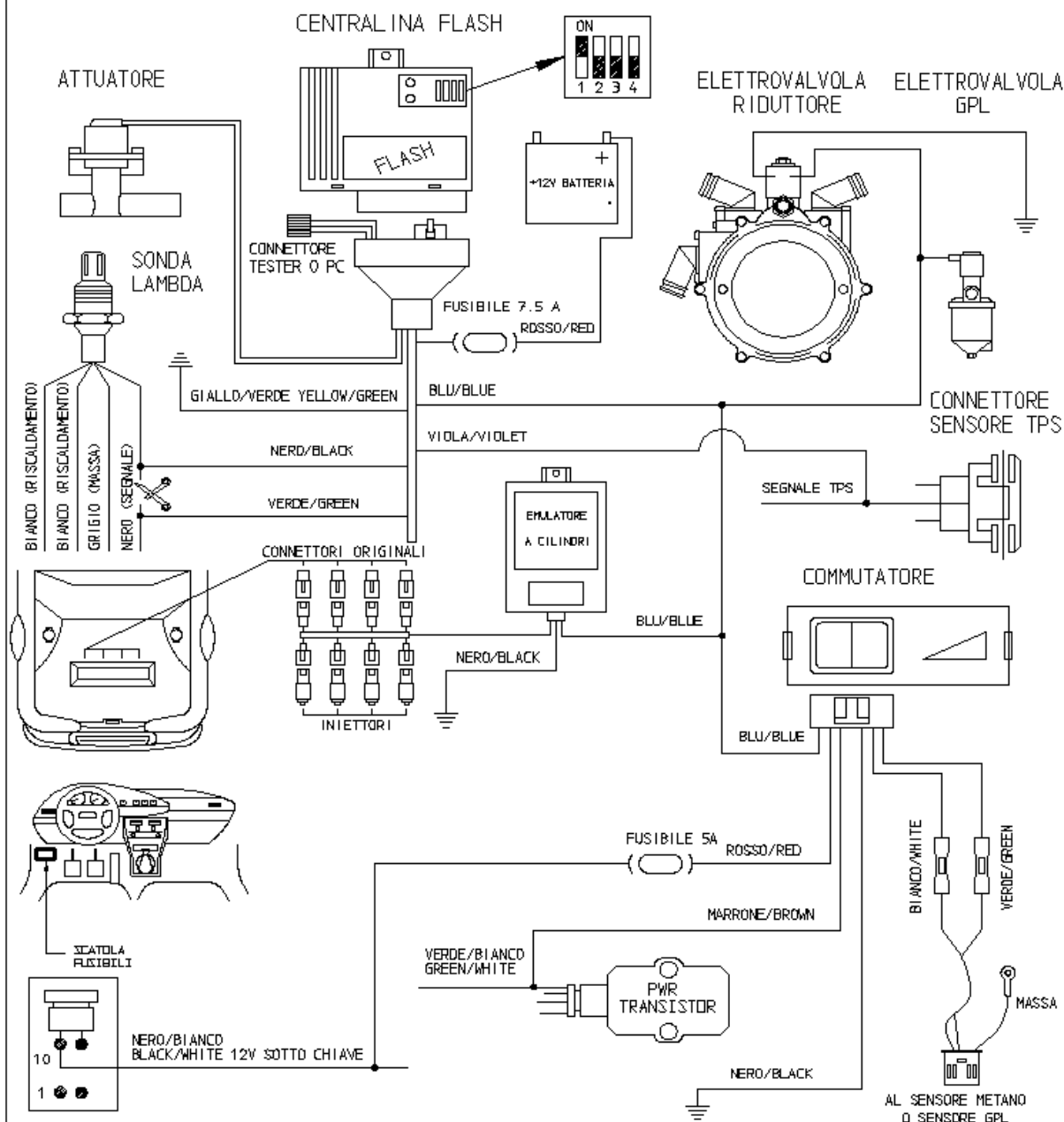
MARCA = HONDA
 MODELLO = Civic
 TIPO = 1.4 ie / 1.6 ie 16V
 INIEZIONE = Multipoint PGM-FI
 SIGLA MOTORE =



NOTE: IL SEGNALE POSIZIONE ACCELERATORE SI PRELEVA DAL FILO ROSSO/BLU DEL CONNETTORE FARFALLA.

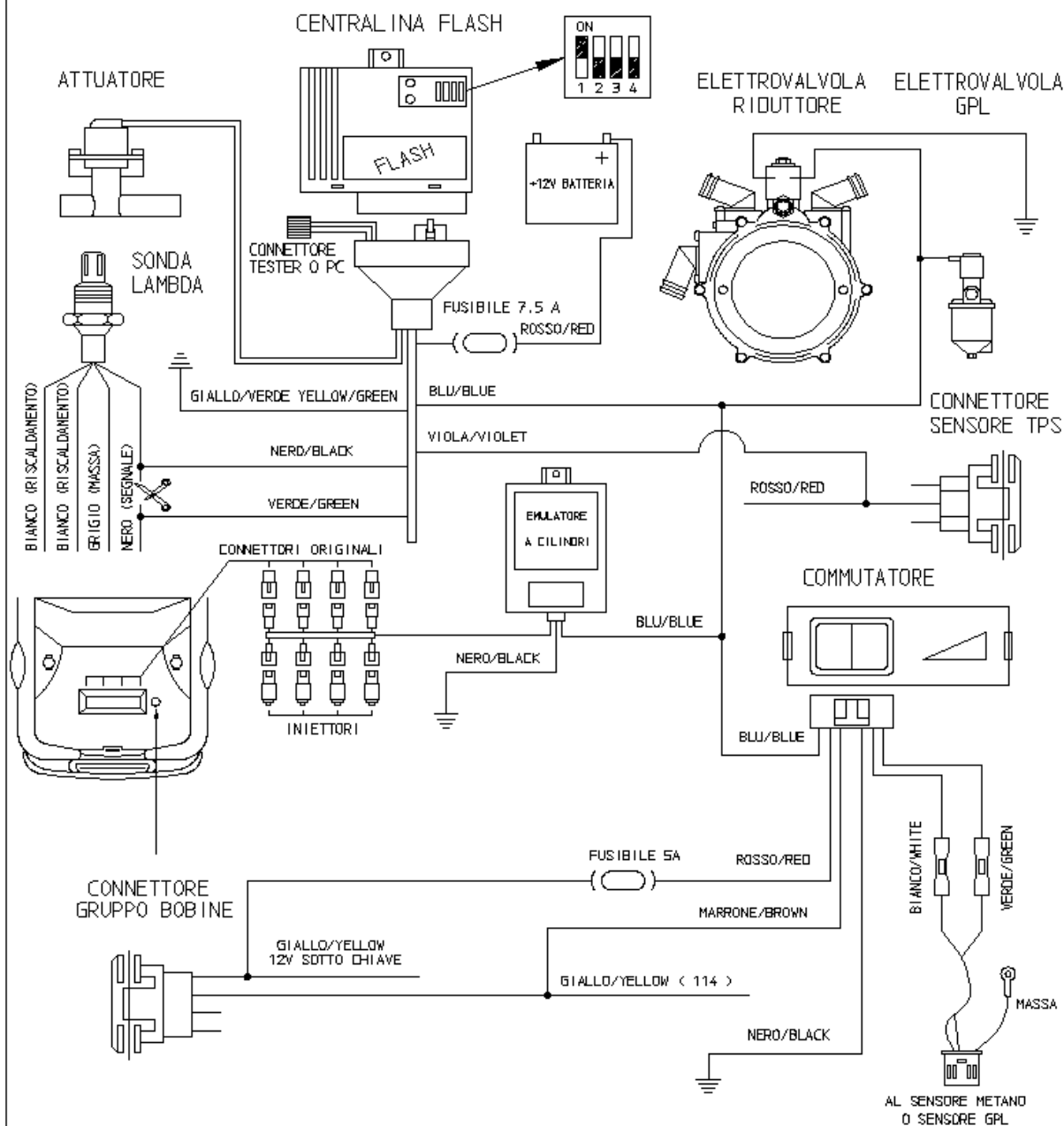
LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.

MARCA = HYUNDAI
 MODELLO = Lantra
 TIPO = 1.6 ie 16V CAT
 INIEZIONE = Multipoint ECI
 SIGLA MOTORE =



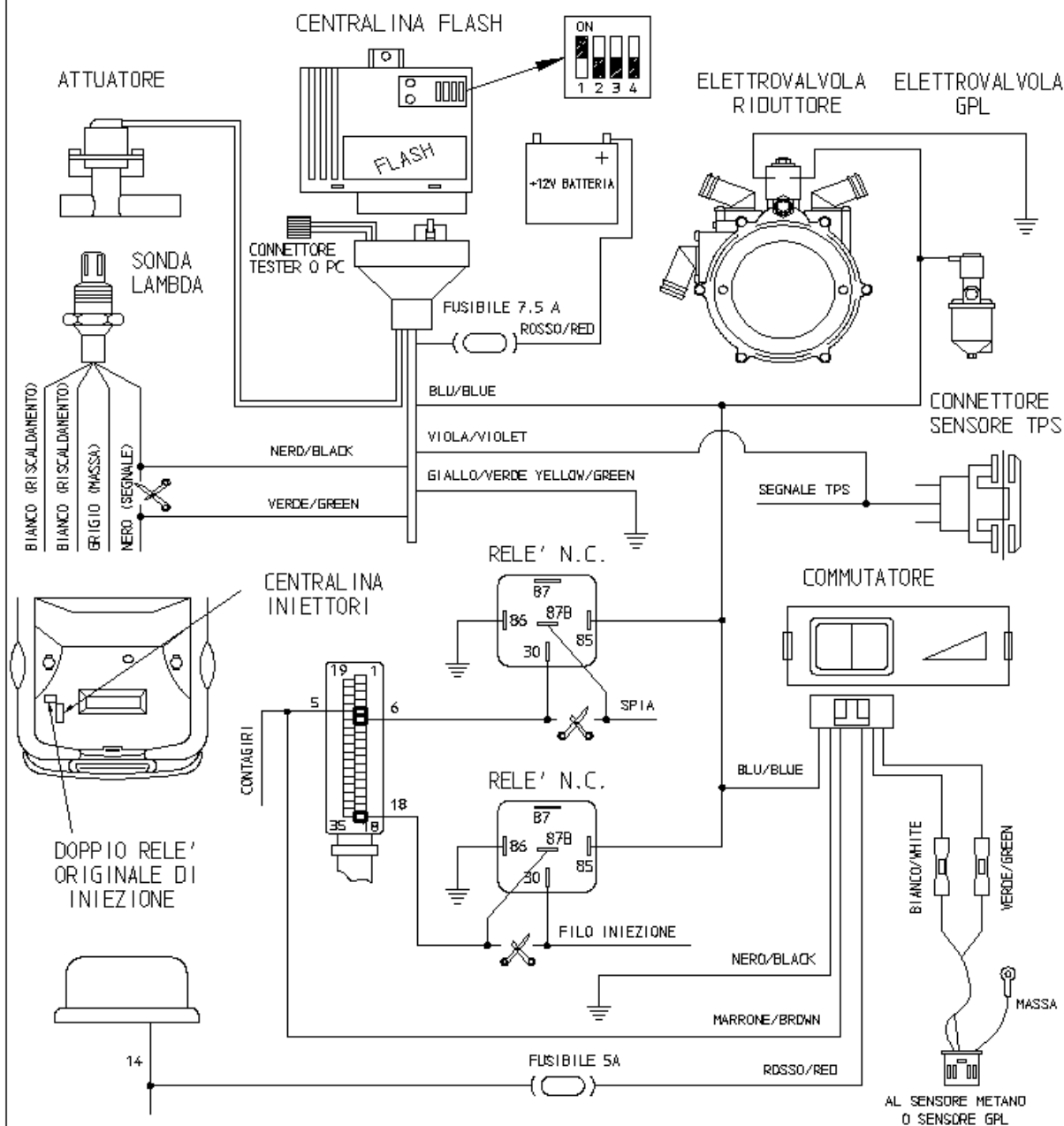
NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO. IL FILO MARRONE DEL NUMERO DEI GIRI SI PUO' COLLEGARE ANCHE AL FILO BIANCO DELLA CENTRALINA ORIGINALE (LATO GUIDA).

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESSO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.



NOTE: IL SEGNALE TPS SI PRELEVA DAL FILO (SUL CONNETTORE POTENZIOMETRO FARFALLA) CHE PRESENTA UNA TENSIONE VARIABILE MUOVENDO L'ACCELERATORE A QUADRO ACCESO.

LA DITTA SI RISERVA DI POTER MODIFICARE LA SCHEDA DI INSTALLAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO AL FINE DI POTER MIGLIORARE IL FUNZIONAMENTO DELLA VETTURA.