



LAMBDASCHIEBUNG

ZÜNDVERSTELLUNG

GRUNDKENNFELDER

KENNFELD VERBESSERN

INSTATIONÄR KORREKTUR

UMSCHALTUNG

LAMBDA-SONDE

T.P.S.

DREHZAHL

P1 - M.A.P.

TEMPERATUR

TANKANZEIGE

GASKOMPONENTEN



BEENDEN

VERSION 2.05



PROGRAMMIERUNG



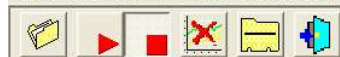
FAHRZEUG SETUP



DIAGNOSE



KONFIGURATION UND MODELL  
UPDATE



Datei :

P1 (mbar)

1683

M.A.P. (mbar)

288

T.Gas (°C)

71

TONInjP (ms)

2.64

TONInjG (ms)

3.83

Status Versorgung

233

P1 Bis (mbar)

—

Kühlmitteltemperatur (°C)

—

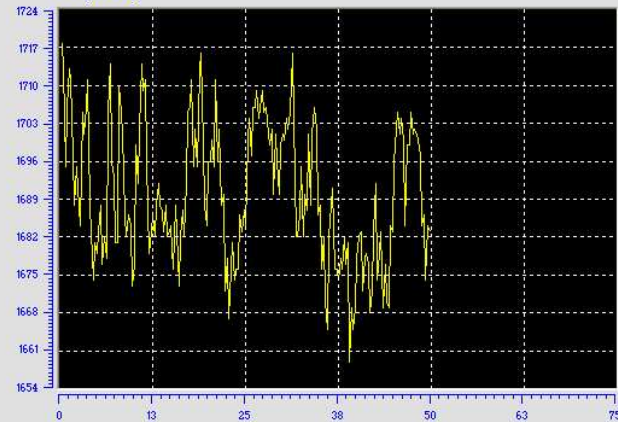
Drehzahl (1/min)

753

Delta P = P1 - MAP (mbar)

1395

P1 (mbar)



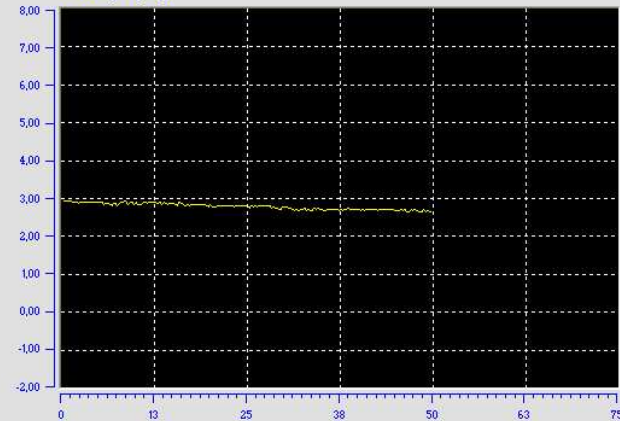
M.A.P. (mbar)



T.Gas (°C)



TONInjP (ms)



BEENDEN

Verbindung OK ( 19200, 150 )



SG Code	:	DE813011-3		
Version Loader	:	KER-FS	0116	
Version Software	:	FAST	033	011
Fahrzeug Code	:	65535		
Version Kalibrierung	:	0		
Datum der ersten Programmierung	:	23/08/2007		
Kennung Programmierer	:	PROG_INST		
Seriennummer	:	30820/2-P		
Produktionslos	:	6LA		

VERLASSEN

MOTOR : MOTOR LÄUFT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS  
FAHRZEUG : KEINE INFORMATION

DREHZ. : 758

M.A.P. : 321

TON Petrol Inj : 2,75

DC Inj Gas : 2,5

LEERLAUF

KORREKTUR %

0



ERWEITERT

Status : 5

Gas temperatur :

VERZÖGERUNG AB START :

Delta P = P1 - M.A.P. : 1392

Schalterstellung umschalter : GAS

M : 15976

Q : -800

QD Idle gas : 43072

TON Leerlauf Gas : 4,57

OK

ERWEITERT

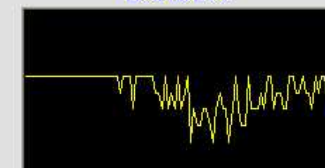
GANG

KORREKTUR %

0



LAMBDA



VERLASSEN



MOTOR : MOTOR LÄUFT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS  
FAHRZEUG : LÄUFT

BA								VA/SA									
BA Start Schwelle																	
300	500	650	750	900	1150	1400	1650	1950	2300	2750	3250	3750	4500	5500	6250		
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
<div style="text-align: center;">↑</div>																	
% Mengenänderung bei Instationärvorgang																	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
BA Abregelung Schwelle				:	<input type="text" value="-1"/>				_Mengenänderung				:	<input type="text" value="0"/>			
Haltezeit				:	<input type="text" value="1"/>				TPSFH %				:	<input type="text" value="0"/>			
Abregelzeit				:	<input type="text" value="1"/>								:				

Transient State :

INSTATIONÄR KORREKTUR NICHT AKTIV : T.P.S. NICHT ANGESCHLOSSEN.

LAMBDA

TIP-IN DEAKTIVIEREN

SPEICHERN

TIP-OUT DEAKTIVIEREN

VERLASSEN



MOTOR : MOTOR LÄUFT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS  
FAHRZEUG : LÄUFT

BA								VA/SA									
BA Start Schwelle																	
300	500	650	750	900	1150	1400	1650	1950	2300	2750	3250	3750	4500	5500	6250		
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
<div style="text-align: center;">↑</div>																	
% Mengenänderung bei Instationärvorgang																	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
BA Abregelung Schwelle				:	<input type="text" value="-1"/>				_Mengenänderung				:	<input type="text" value="0"/>			
Haltezeit				:	<input type="text" value="1"/>				TPSFH %				:	<input type="text" value="0"/>			
Abregelzeit				:	<input type="text" value="1"/>								:				

Transient State :

INSTATIONÄR KORREKTUR NICHT AKTIV : T.P.S. NICHT ANGESCHLOSSEN.

LAMBDA

TIP-IN DEAKTIVIEREN

SPEICHERN

TIP-OUT DEAKTIVIEREN

VERLASSEN



MOTOR : MOTOR LÄUFT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN  
FAHRZEUG : GESTOPPT

Drehzahl : 751

TON Benzin Inj. : 2,30

Lambda 1 : 254

M.A.P. : 290

Korrektur :

Fehler % :

:

ERWEITERT

BENZIN



Leerlauf



Leerlauf unter Last



Erhöhter Leerlauf

GAS



Erhöhter Leerlauf



Leerlauf unter Last



Leerlauf

MOTOR IM LEERLAUF LAUFEN LASSEN UND DANN START DRÜCKEN

START

STOP

VERLASSEN

WEITER

MOTOR : MOTOR LÄUFT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS  
FAHRZEUG : KEINE INFORMATION

DREHZ. : 745 3 M.A.P. : 282 4

	125	175	215	245	280	325	375	425	475	525	575	650	750	850	915	965
300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

☐ Zündverstellung aktivieren

ERWEITERT

BASIS ZÜNDKENNFELDER

ZÜNDVERSTELLUNG NICHT MÖGLICH BEI DIESEM DREHZAHL SIGNAL ODER DREHZAHL SIGNAL NICHT AKTIVIERT

VERLASSEN



MOTOR : MOTOR LÄUFT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN  
FAHRZEUG : GESTOPPT

T.P.S.

- ☒ Signal deaktiviert  
☐ Signal aktiviert

VERLASSEN

MOTOR : NICHT EINDEUTIG  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN  
FAHRZEUG : GESTOPPT

P1 - M.A.P.

Sensor Name : Sens.Press.SEQUENT P1-MAP GPL Motorola

Sens.Press.SEQUENT P1-MAP GPL Motorola

ERWEITERT

VERLASSEN

EINSTELLUNG UMRÜSTART UND INJEKTOREN

MOTOR : MOTOR STEHT  
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN  
FAHRZEUG : GESTOPPT

SYSTEM

☒ LPG

☐ CNG

☒ SAUGMOTOR

☐ AUFGELADEN

GRENZEN

Minimaldrehzahl

200

Maximaldrehzahl

6500

M.A.P. Minimum

100

M.A.P. Maximum

1000

OK

ABBRECHEN

INJEKTOREN UND ANDERE KOMPONENTEN

INJEKTOR TYP

BRC IN03 Normal Type (Blue)  
BRC IN03 Super Max (Yellow)  
Keihin DM4 Max Type (Orange)  
Keihin DM4 Normal Type (Blue)  
Keihin DM4 Super Max Type (Yellow)  
Keihin Max Type (Orange)

GENIUS

1

P1-SENSOREN

1

INJEKTOREN

6

SF ECU's

1

ERWEITERT

VERLASSEN

Verbindung OK ( 19200, 150 )

SG-Typ: DE813011-3

Version Software: