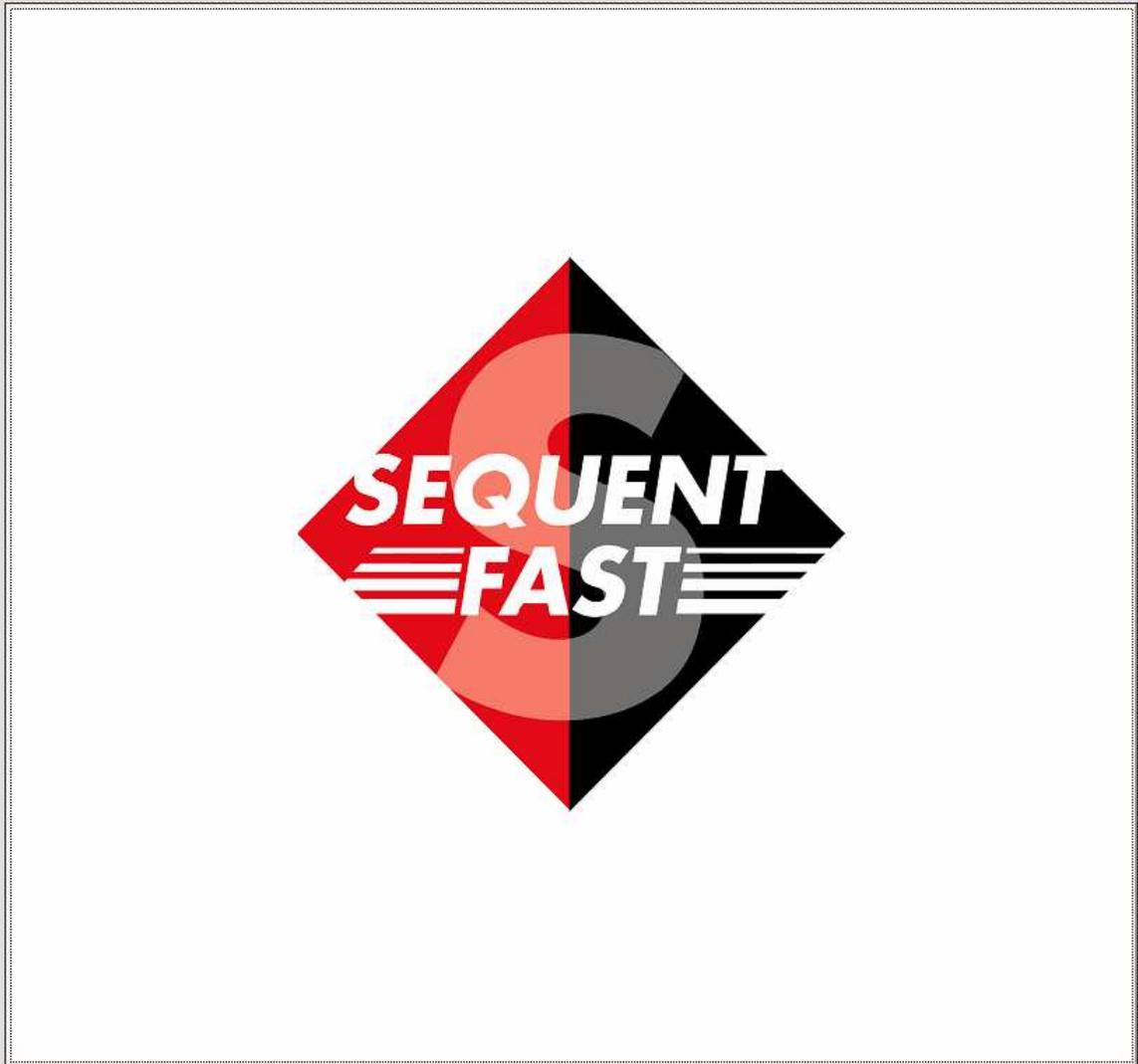




- LAMBDUVERSCHIEBUNG
- ZÜNDVERSTELLUNG
- GRUNDKENNFELDER
- KENNFELD VERBESSERN
- INSTATIONÄR KORREKTUR
- UMSCHALTUNG
- LAMBDASONDE
- T.P.S.
- DREHZAHL
- P1 - M.A.P.
- TEMPERATUR
- TANKANZEIGE
- GASKOMPONENTEN



 **BEENDEN**

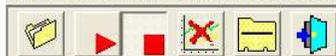
VERSION 2.05

 **PROGRAMMIERUNG**

 **FAHRZEUG SETUP**

 **DIAGNOSE**

 **KONFIGURATION UND MODELL UPDATE**



Datei :

P1 (mbar)
1683

M.A.P. (mbar)
288

T.Gas (°C)
71

TONInjP (ms)
2.64

TONInjG (ms)
3.83

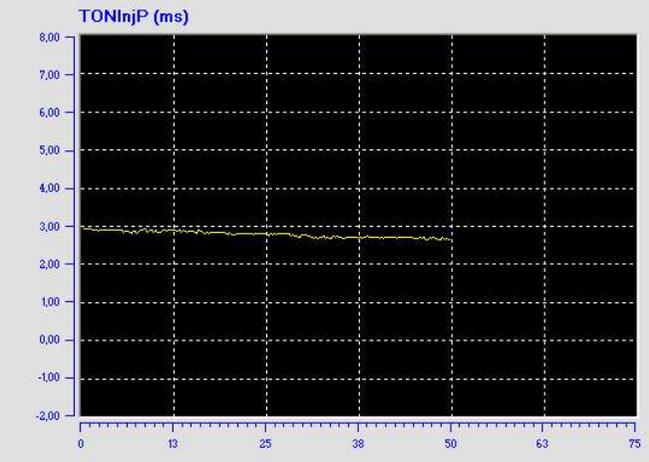
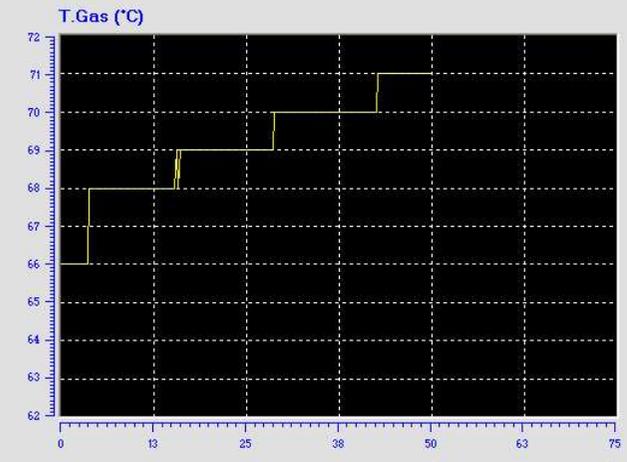
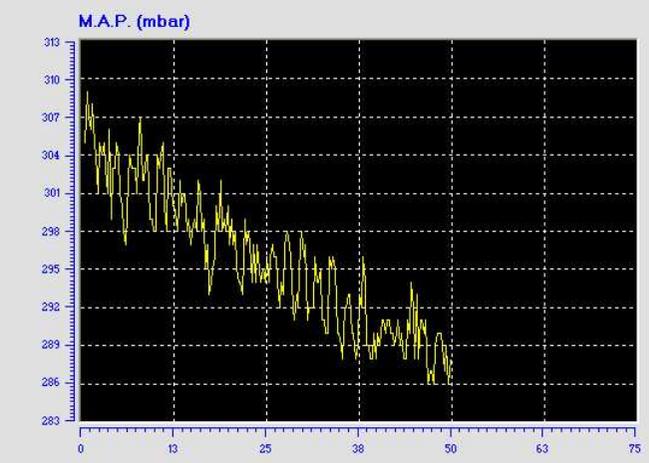
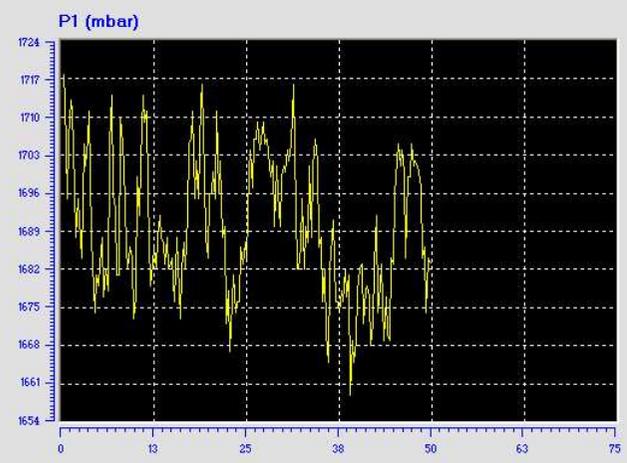
Status Versorgung
233

P1 Bis (mbar)
—

Kühlmitteltemperatur (°C)
—

Drehzahl (1/min)
753

Delta P = P1 - MAP (mbar)
1395



BEENDEN

Verbindung OK (19200, 150)



SG Code	:	DE813011-3
Version Loader	:	KER-FS 0116
Version Software	:	FAST 033 011
Fahrzeug Code	:	65535
Version Kalibrierung	:	0
Datum der ersten Programmierung	:	23/08/2007
Kennung Programmierer	:	PROG_INST
Seriennummer	:	30820/2-P
Produktionslos	:	6LA

VERLASSEN



MOTOR : MOTOR LÄUFT
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS
FAHRZEUG : KEINE INFORMATION

DREHZ. : 758

TON Petrol Inj : 2,75

M.A.P. : 321

DC Inj Gas : 2,5

LEERLAUF

KORREKTUR %

0
◀ ▶

ERWEITERT

Status : 5

Gas temperatur :

VERZÖGERUNG AB START :

Delta P = P1 - M.A.P. : 1392

Schalterstellung umschalter : GAS

M : 15976

Q : -800

QD Idle gas : 43072

TON Leerlauf Gas : 4,57

OK

ERWEITERT

GANG

KORREKTUR %

0
◀ ▶

LAMBDA



VERLASSEN

MOTOR : MOTOR LÄUFT
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS
FAHRZEUG : LÄUFT

BA								VA/SA							
BA Start Schwelle															
300	500	650	750	900	1150	1400	1650	1950	2300	2750	3250	3750	4500	5500	6250
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
% Mengenänderung bei Instationärvorgang															
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA Abregelung Schwelle :				<input type="text" value="-1"/>	_Mengenänderung :				<input type="text" value="0"/>						
Haltezeit :				<input type="text" value="1"/>	TPSFH % :				<input type="text" value="0"/>						
Abregelzeit :				<input type="text" value="1"/>											

Transient State :

INSTATIONÄR KORREKTUR NICHT AKTIV : T.P.S. NICHT ANGESCHLOSSEN.

TIP-IN DEAKTIVIEREN
TIP-OUT DEAKTIVIEREN

SPEICHERN

VERLASSEN

LAMBDA

MOTOR : MOTOR LÄUFT
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS
FAHRZEUG : LÄUFT

BA								VA/SA							
BA Start Schwelle															
300	500	650	750	900	1150	1400	1650	1950	2300	2750	3250	3750	4500	5500	6250
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
% Mengenänderung bei Instationärvorgang															
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA Abregelung Schwelle	:	<input type="text" value="-1"/>	BA Mengenänderung	:	<input type="text" value="0"/>										
Haltezeit	:	<input type="text" value="1"/>	TPSFH %	:	<input type="text" value="0"/>										
Abregelzeit	:	<input type="text" value="1"/>													

Transient State :

INSTATIONÄR KORREKTUR NICHT AKTIV : T.P.S. NICHT ANGESCHLOSSEN.

TIP-IN DEAKTIVIEREN
TIP-OUT DEAKTIVIEREN

SPEICHERN

VERLASSEN

LAMBDA



MOTOR : MOTOR LÄUFT
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN
FAHRZEUG : GESTOPPT

Drehzahl :

TON Benzin Inj. :

Lambda 1 :

M.A.P. :

Korrektur :

Fehler % :

ERWEITERT

BENZIN

- Leerlauf
- Leerlauf unter Last
- Erhöhter Leerlauf

GAS

- Erhöhter Leerlauf
- Leerlauf unter Last
- Leerlauf

MOTOR IM LEERLAUF LAUFEN LASSEN UND DANN START DRÜCKEN

START

STOP

VERLASSEN

WEITER



MOTOR : MOTOR LÄUFT
 KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : GAS
 FAHRZEUG : KEINE INFORMATION

DREHZ. : M.A.P. :

	125	175	215	245	280	325	375	425	475	525	575	650	750	850	915	965
300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zündverstellung aktivieren

ERWEITERT

BASIS ZÜNDKENNFELDER

ZÜNDVERSTELLUNG NICHT MÖGLICH BEI DIESEM DREHZAHLSIGNAL ODER DREHZAHLSIGNAL NICHT AKTIVIERT

VERLASSEN

MOTOR : MOTOR LÄUFT
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN
FAHRZEUG : GESTOPPT

T.P.S.

- Signal deaktiviert
- Signal aktiviert

VERLASSEN

MOTOR : NICHT EINDEUTIG
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN
FAHRZEUG : GESTOPPT

P1 - M.A.P.

Sensor Name :

ERWEITERT

VERLASSEN



MOTOR : MOTOR STEHT
KLEMME 15 ZÜNDUNG : EIN

BETRIEBSART : BENZIN
FAHRZEUG : GESTOPPT

SYSTEM

- LPG CNG
- SAUGMOTOR AUFGELADEN

GRENZEN

Minimaldrehzahl	Maximaldrehzahl
<input type="text" value="200"/>	<input type="text" value="6500"/>
M.A.P. Minimum	M.A.P. Maximum
<input type="text" value="100"/>	<input type="text" value="1000"/>

INJEKTOREN UND ANDERE KOMponentEN

- INJEKTOR TYP :
 - BRC IN03 Normal Type (Blue)
 - BRC IN03 Super Max (Yellow)
 - Keihin DM4 Max Type (Orange)
 - Keihin DM4 Normal Type (Blue)
 - Keihin DM4 Super Max Type (Yellow)
 - Keihin Max Type (Orange)

GENIUS :

P1-SENSOREN :

INJEKTOREN :

SF ECU's :

SG-Typ: DE813011-3

Version Software: