3. Möglichkeit: OPTIONEN

3.1 Kombination des Abpumpens und Abfackelns

Montage aller Anlagenteile auf einem Grundgestell

3.2 Anlage aufgebaut auf einen PKW-Anhänger

Pumpenanlage mit Lagertank
Aufbau auf einen PKW-Anhänger

3.3 Befüllen des Fahrzeugtanks nach der Reparatur mit dem abgepumpten Flüssiggas

Diese Variante ist mit einer Füllanlage gleich zu setzen und bedarf einer Genehmigung.

Genehmigungsantrag für die Füllanlage
(für jeden Standort notwendig)

Modifikation der Füllanlage entsprechend
des Genehmigungsantrages der Genehmigungsbehörde
Erweiterung der Pumpenanlage inkl. Füllschlauch und Füllpistole

3.4 Sonderanlagen

3.4.1 Abfackeln mit Großfackel (z. B. bei Recycling von PKW bzw. LPG-Tanks)

Großfackel
Fackel mit automatischer Zündung
(Zündflamme, Zündüberwachung und elektrische Steuerung)

3.4.2 Komplettanlagen

Entleerungsanlagen für Sonderzwecke

Für die Beantwortung weiterer Fragen oder für andere Konfiguartionen stehen wir Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.

P & A plant, projektiert und baut Flüssiggasanlagen fast jeder Größe:
Kleinanlagen der Gruppe 0 und Großanlagen der Gruppe A bis D
gemäß der Anlage Nr.25 zur TRB 801.

Das Anlagenspektrum reicht von der Entnahme aus der gasförmigen Phase des Behälters bis zur Entnahme der Flüssig-Phase, mit der über einen Flüssiggasverdampfer große Energiemenge bereitgestellt werden können.

Technische Änderungen vorbehalten · 01-2009

Propan & Ammoniak Anlagen GmbH

Erzwäsche 50 – 51
38229 Salzgitter
OT Gebhardshagen
Telefon (05341) 8 76 88-0
Telefax (05341) 8 76 88-191
eMail info@pa-salzgitter.de
www.pa-salzgitter.de

Planung
Projektierung
Montage

Entleerungsanlage für LPG-Fahrzeugtanks

Standortspezifische Ausführungen für jeden Einsatzort

Planung
Projektierung
Montage

Propan & Ammoniak Anlagen GmbH

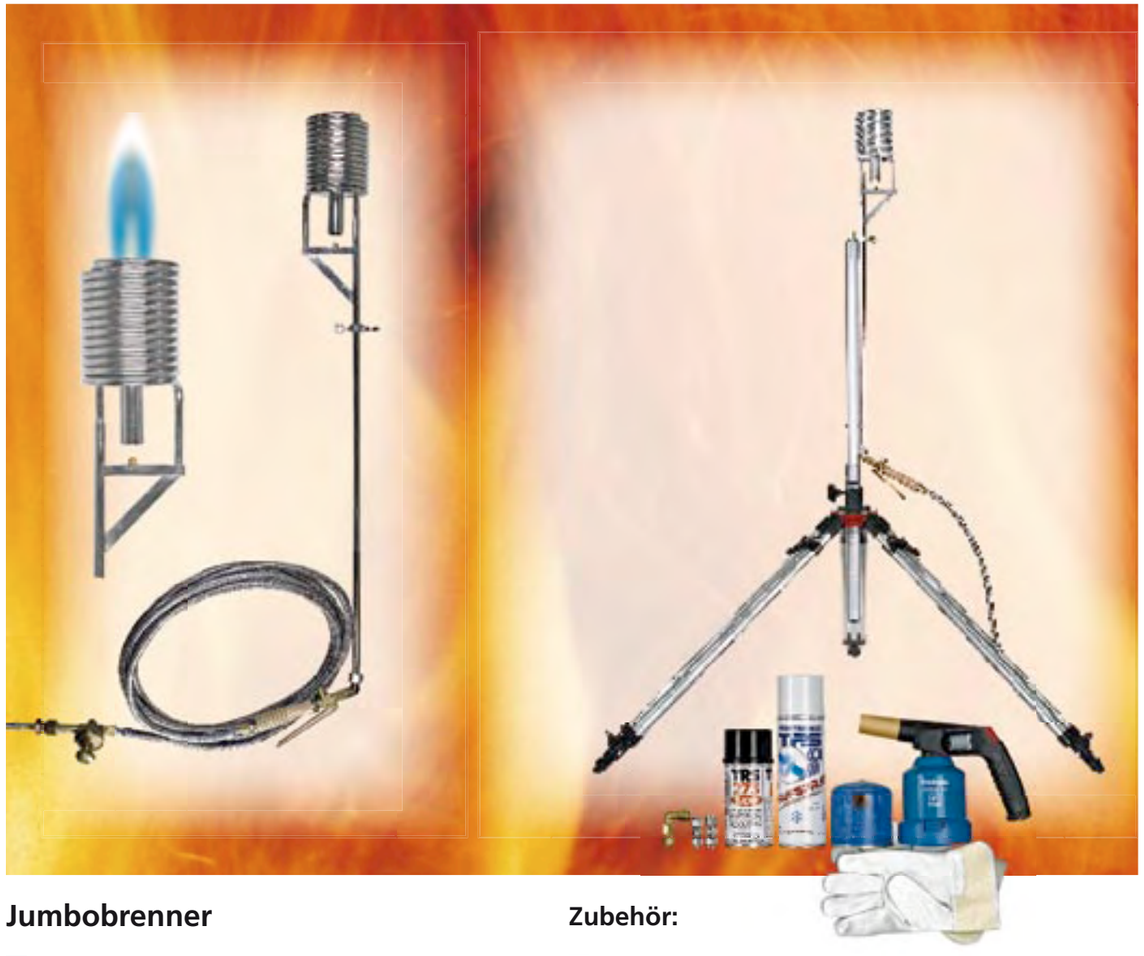
Erzwäsche 50 – 51
38229 Salzgitter
OT Gebhardshagen
Telefon (05341) 8 76 88-0
Telefax (05341) 8 76 88-191
eMail info@pa-salzgitter.de
www.pa-salzgitter.de

Für eine Reparatur an LPG-Fahrzeugtanks ist es notwendig, die Druckbehälter zu entleeren.

Diese Entleerung ist so zu gestalten, dass neben den fachspezifischen Vorschriften der Fahrzeuginstandhaltung auch die besonderen Bestimmungen für Arbeit- und Brandschutz sowie für Explosionsgefahren der Gasanlagen vollständig eingehalten werden.

Der Fahrzeugtank ist soweit zu entleeren, dass ein druckloser Zustand vorliegt, damit die Einbauten gefahrlos demontiert werden können.

1. Möglichkeit: ABFACKELN



Jumbobrenner

- Brennerhandgriff mit Wachflammeneinstellung Momenthebel (Totmannschaltung)
- LPG-Brenner mit Brennerrohr 900 mm lang mit einer Leistung von 370 kw/h
- LPG-Druckschlauch für Flüssigphase 5 m
- Schlauchbruchsicherung
- Flüssigphasenregler 4 bar
- HD-Edelstahlschlauch 2 m

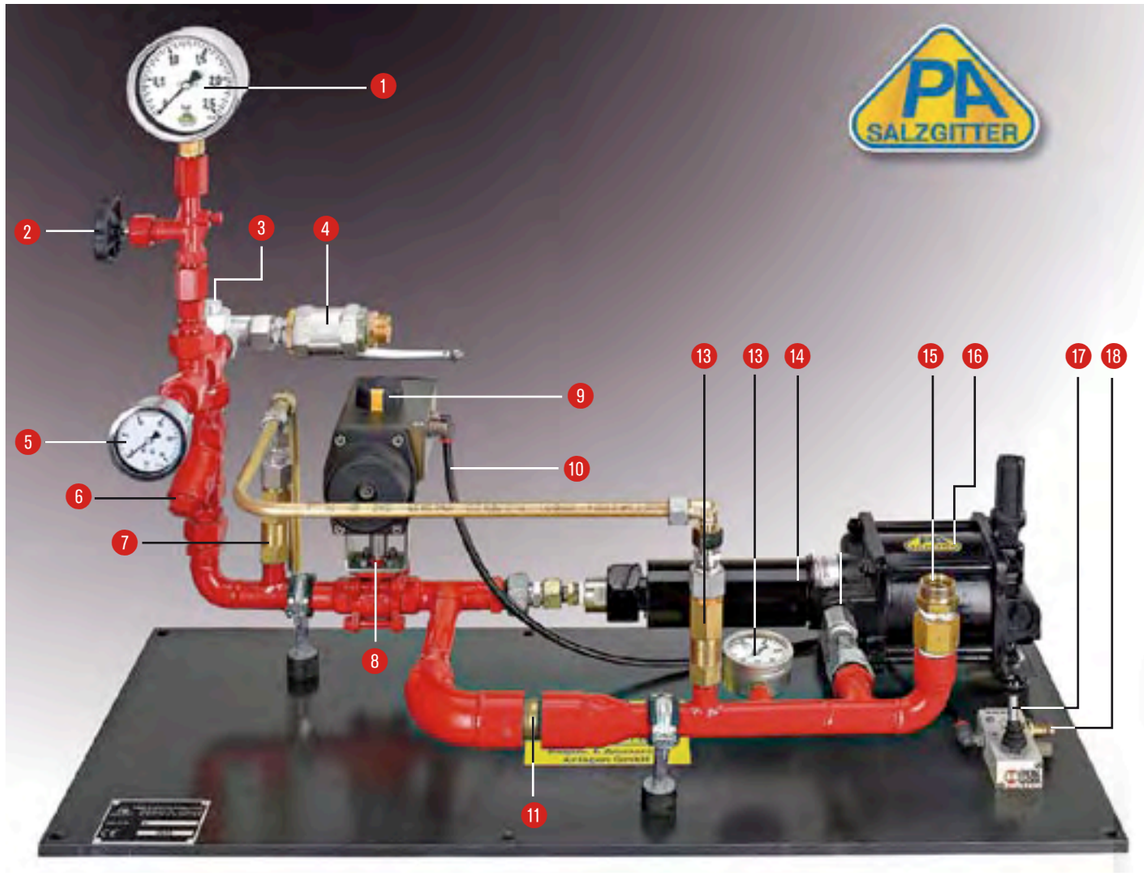
Zubehör:

- Teleskopstativ max. Nutzhöhe 3 m
- Diverse Übergangsstücke auf Autogastank
- Kartuschenbrenner mit Piezoanzünder
- Lecksuchspray frostsicher TPS 604 400 ml
- Handschuhe kältebeständig

2. Möglichkeit: ABPUMPEN

Pneumatische Pumpenanlage – Legende

1. Kontrollmanometer (0 – 2,5 bar)
2. Manometerabsperrventil
3. Anschluss der Entleerungsleitung zum Pkw – Tank
4. Kugelhahn (Saugleitung vom Zwischentank; nur bei Befüllung des Fahrzeugtanks nach Reparatur)
5. Manometer für Eingangsdruck (0 – 25 bar)
6. Schmutzfänger
7. Sicherheitsventil (Ansprechdruck 25 bar)
8. Kugelhahn mit pneumatischem Stellantrieb
9. Stellungsanzeige am pneumatischen Stellantrieb
10. Luftanschluss zum pneumatischen Stellantrieb
11. Überströmventil (ca. 17 bar)
12. Sicherheitsventil (Ansprechdruck 25 bar)
13. Manometer für Ausgangsdruck (0 – 25 bar)
14. Kolbenpumpe
15. Schlauchanschluss (Pumpendruckseite)
16. Pneumatischer Antrieb der Kolbenpumpe
17. 3-Wege-Luftventil mit Federrückstellung (Totmannschalter)
18. Druckluftanschluss



Pneumatische Flüssiggaspumpe

- Pumpe
- Grundplatte und Halterungen
- LPG-Hochdruckschläuche
- Sicherheitsventile
- Rohrbruchventil
- Kugelhahn mit pneumatischem Antrieb
- 3-Wege-Ventil mit Federrückstellung
- Manometer

Zubehör:

- Lagertank ca. 180 l
- LPG-Hochdruckschlauchleitung zum Lagertank
- Grundgestell mit Halterungen für Lagertank